**1ste overleg werkgroep evaluatie verkeerscirculatieplan Schagen d.d. 23 februari 2015**

aanwezig:

Hans Blaauw OFS

Han Deutekom Winkeliers Vereniging Schagen

Gert Koning Winkeliers Vereniging Schagen

William Jansen Stichting Evenementen Schagen

Ruud Kuntzel politie, verkeercoördinator

Charles van der Mark secretaris Fietsersbond afd. Noordkop

Menno Boermans gemeente Schagen

Frank Watertor gemeente Schagen

Bart-Jan Odie gemeente Schagen

afwezig:

Hans Bouterse voorzitter OFS

Henry van Zijl VWA-Makado Centrum Schagen

**Aanbevelingen 1ste fase verkeerscirculatieplan**

De Stationsweg

De Stationsweg is in het kader van het instellen van een 30 km/uur zone relatief smal aangelegd. Voor het vrachtverkeer te smal.

*Aanbeveling;*

*Het trottoir aan de westzijde versmallen zodat de rijweg breder.*

De Thorbeckestraat

De Thorbeckestraat wordt als te smal ervaren. Voor de weg geldt een lengtebeperking van 8 meter. Twee auto’s kunnen elkaar rustig rijdend passeren. Bij bredere voertuigen dient het tegemoetkomende verkeer te wachten. In de praktijk worden regelmatig geparkeerde auto’s beschadigd

*Aanbeveling:*

*Instellen van een éénrichtingsweg op de Thorbeckestraat van zuid naar noord, in combinatie van het instellen van een éénrichtingsweg op de Oosterstraat*. Oosterstraat openstelen voor autoverkeer

Christoffelhof

Op de verhoogde parkeervakken wordt niet goed geparkeerd. Hierdoor wordt de doorstroming gehinderd.

*Aanbeveling:*

*De parkeerplaatsen op het zelfde niveau als de rijweg aanleggen.*

Kruising Beethovenlaan – Christoffelhof – Frans Halsstraat

Kruising Beethovenlaan – Christoffelhof – Frans Halsstraat is onoverzichtelijk/gevaarlijk voor het auto- en langzame verkeer.

*Aanbeveling:*

*Herinrichting kruising.*

Nieuwe Laagzijde

Laden en lossen in combinatie van de weginrichting (parkeren aan beide zijden van de weg) zorgt voor overlast. Beperking doorstroming.

*Aanbeveling:*

*Op korte termijn: paaltjes tussen de parkeervakken verwijderen.*

*Op lange termijn: bij de herinrichting van de weg parkeervakken aan één zijde (wisselend noord en zuidzijde) van de weg aanleggen.*

Spoorlaan

Doordat de spoorlaan een éénrichtingsweg is dient het verkeer komende vanaf de Zuiderweg via de Landbouwstraat of stationsweg haar weg te vervolgen. De benodigde ruimte voor de aanleg van een tweerichtingsweg is niet aanwezig. Daarnaast is een aansluiting van een tweerichtingsweg op de Zuiderweg nabij een spoorwegovergang in combinatie met het langzaam verkeer ongewenst.

*Aanbevelingen:*

*Op korte termijn: de Spoorlaan als éénrichtingsweg behouden.*

*Op lange termijn: bij de herinrichting van de Zuiderweg de mogelijkheden voor de inrichting van een tweerichtingsweg voor de Spoorlaan met de aansluiting op de Zuiderweg onderzoeken.*

Loet

Instellen van een blauwe zone voor Loet.

*Aanbevelingen:*

*Is nog niet gebeurt omdat gedacht wordt aan het verlengen van de fietsstraat Menisweg via Loet naar centrum. Na besluitvorming wel of niet fietsstraat niet wordt dient voor Loet een blauwe zone te worden ingesteld in combinatie met de aanleg van extra parkeerplaatsen nabij de Westerweg (compensatie).*

Parkeerterrein achter het gemeentehuis

Instellen van een blauwe zonde voor het parkeerterrein achter het gemeentehuis ten behoeve van de centrumvoorzieningen.

*Aanbevelingen:*

*Door het instellen van een blauw zone voor het parkeerterrein achter het gemeentehuis dienen elders parkeerplaatsen voor lang parkeren te worden gecompenseerd.*

**Aanbevelingen 2de fase verkeerscirculatieplan**

Afsluiting voor doorgaand autoverkeer van het Marktplein

Centrum is voor bezoekers, doorgaand verkeer is van ondergeschikt belang.

*Aanbevelingen:*

*Het Marktplein openhouden voor autoverkeer. Bezoekers voor het centrum kunnen direct bij de winkels gericht boodschappen doen binnen de gestelde termijn van de blauwe zone. Wanneer deze winkels per auto niet meer bereikbaar zijn, neemt het bezoekers aantal af.*

Aanleggen van een keerlus in de Loet bij de kerk of invoeren van één richtingsverkeer in de Loet richting ’t Noord.

deze maatregel is van toepassing bij het afsluiten van het Marktplein voor autoverkeer.

*Aanbeveling:*

*Wanneer Het Marktplein niet wordt afgesloten komt deze maatregel te vervallen.*

**Aanbevelingen 3de fase verkeerscirculatieplan**

Uitbreiding blauwe zone en invoeren vergunningshouders in schil direct om centrum.

Bewoners direct grenzen aan een blauwe zone krijgen de mogelijkheid om een vergunning te kopen om in hun woonstraat te parkeren. In deze straten mogen alleen vergunninghouders parkeren. De vergunninghouder heeft het recht om in zo’n zone te parkeren, maar heeft geen recht op een parkeerplaats. Wanneer alle parkeerplaatsen in deze zone zijn benut dient hij/zij elders een parkeerplaats te zoeken.

*Aanbeveling:*

*Door het instellen van een zone om het centrum voor vergunningshouders blijven parkeerplaatsen direct nabij het centrum vaak onbenut. niet doen.*

Parkeerduur voor uitbreiding blauwe zone bepalen (, 2 of 3 uur)

Verlenging parkeerduur in een blauwe zone biedt de bezoeker meer tijd voor winkelen.

*Aanbeveling:*

*Voorgesteld om de parkeerduur te verlengen naar 1,5 of 2 uur. In het volgend overleg komen wij hier op terug.*

Herinrichten openbare ruimte gedempte Gracht

De kwaliteit van de openbare ruimte is momenteel minimaal

*Aanbeveling:*

*Zo snel mogelijk starten met planvorming voor de herinrichting van de Gedempte gracht.*

**Aanbevelingen overige**

Uitbreidingsplan Makado

Door het uitbreidingsplan Makado verdwijnen op ca. 30 parkeerplaatsen de langparkeerplaatsen ten noorden van de supermarkt AH en alle parkeerplaatsen ten oosten van de hellingbaan voor het parkeerdek. Deze aantallen parkeerplaatsen worden gezamenlijk met de benodigde parkeerplaatsen voor de uitbreiding gecompenseerd door de realisatie van de te vergrootte huidige parkeerdek. Aangezien het parkeerdek ’s avonds wordt afgesloten, zijn er in de avonduren geen openbare parkeerplaatsen aan de noordzijde beschikbaar.

*Aanbeveling:*

*Wordt nu niet als een probleem ervaren. Wanneer het mogelijk wordt om het parkeerdek ’s avond te verlaten biedt dat de mogelijkheid van bezoekers van het centrum om langer te blijven.*

*Wanneer blijkt dat de behoefte voor extra parkeerplaatsen voor lang parkeerders aanwezig is kunnen deze parkeerplaatsen mogelijk op het terrein ten noorden van de Beethovenlaan (school De ark) worden gerealiseerd.*

*Spoorwegovergang Hoep weer openstellen voor autoverkeer*

Door de afsluiting van de spoorwegovergang Hoep is de bereikbaarheid van het centrum vanaf de N241 afgesloten waardoor het bezoekersaantal van het centrum is verlaagd.

*Aanbeveling:*

*Door het openstellen van de spoorwegovergang voor autoverkeer worden de wegen rondom het centrum ontlast en de bereikbaarheid van het centrum vanaf de N241 verbeterd. dit leidt tot verhogi9ng van de verkeersintensiteit op de Kogerlaan.*