Fietsersbond
Afd. Noordkop

Verslag afdelingsvergadering woensdag 29 mei 2019
Aanwezig: Hans Boot, Arjan Ligthart, Charles van der Mark, Lammert de Vries
Verhinderd: Johan Korse

1. **Opening en mededelingen**
   Op de ledenpagina van de website kan het verslag en de agenda niet gedownload worden. Het webteam is ingelicht.

2. **Verslag 24-04-2019**
   Zonder wijzigingen akkoord.

3. **Vaststellen agenda**
   Toevoegen punt 4.3. Naamsbekendheid

4. **Bestuurszaken/activiteiten**
   4.1. Landelijke Fietsvisie 2040
   De definitieve versie wordt uitgedeeld.
   4.2. Resultaat interview gezondere regio Kop van Noord-Holland
   De presentaties en verslagen zijn via de ledenpagina in te zien.
   4.3. Naamsbekendheid
   Charles neemt contact op met Ed van Oerle van Noordkop Centraal (voorheen Schagen FM) over het volgende:
   - Frequente en herhaalde korte items uitzenden over één (actueel) onderwerp zoals:
   - OFS en Veiligheid en bewustwording Landbouw- en Transportverkeer
   - Inventarisatie fietspaden buitengebied Schagen
   - Uitritten, zoals Herenstraat, Cornelis Blaauboerlaan, Nieuwstraat
   - 30 km-zones en mengen van langzaam en snel verkeer
   - Voorlopig beperken we ons tot deze aanpak.

5. **Overleg wegbeheerders**
   5.1 Schagen
   5.1. Inventarisatie ontbrekende fietsvoorzieningen buitengebied Schagen
   - De oproep onder de leden heeft nog niets opgeleverd. Charles herhaalt dit de komende tijd.
   - Charles zal de dorpsraden die nog niet gereageerd hebben herinneren aan de oproep.
   - Charles zal Brian vragen naar de criteria voor de inventarisatie.
   - Iedereen kijkt of het inventarisatieformulier compleet is en verbeterd kan worden. Doorgeven aan Charles.
   - Behalve Arjan (beperkt zijn activiteiten tot Hollands Kroon) gaan Hans, Lammert en Charles een deel van het gebied onder de loep

nemen aan de hand van het inventarisatieformulier en de kaartjes. Johan vragen of hij meedoet.
- De resultaten worden door Charles in GoogleMaps geplaatst. De link hiervan is verstuurd naar de aanwezigen.
- Charles stuurt de "oude" scholierenroutes naar Hans, Lammert en Johan.

5.2. Hollands Kroon

5.2.1. Verkeersoverleg 21 mei.
Het bestuur heeft geen uitnodiging ontvangen. We bespreken de punten, die Arjan zich nog kan herinneren. Arjan heeft na de vergadering zijn verslag gemaild. De besproken punten staan in bijlage 1.

5.3. Provincie (geen punten)

5.4. Hoogheemraadschap (geen punten)

5.5. Den Helder (geen punten)

5.6. Staatsbosbeheer (geen punten)

6. Rondvraag en sluiting

Charles: de definitieve tekening van de renovatie Schagerbrug is nog niet binnen. Ik vraag deze op.
Charles: de agenda voor 17 juli zal laat worden verstuurd i.v.m. mijn vakantie.

Charles van der Mark,
Schagen, 30-5-2019

Afsprakenlijst 6-03-2019			
Punt	Omschrijving	Door	Af
6.	Alert zijn op contact met SchagenFM	Hans	
Afsprakenlijst 30-05-2019			
4.3.	Contact opnemen met Ed van Oerle over naamsbekendheid.	Charles	
5.1.1.	Oproep onder leden over fietsinventarisatie herhalen	Charles	
	Oproep dorpsraden over fietsinventarisatie herhalen	Charles	
	Brian vragen naar de criteria voor de inventarisatie.	Charles	X
	Is het inventarisatieformulier zo handig en compleet? Doorgeven aan Charles.	Hans Lammert Johan?	
	Doorgeven aan Charles waar je gaat inventariseren	Hans Lammert Johan?	
	Resultaten GoogleMaps plaatsen.	Charles	
	"Oude" scholierenroutes naar Hans, Lammert en Johan sturen. Deze zijn opgenomen in de map op Onedrive.	Charles	X
6.	Tekening renovatie Schagerbrug opvragen	Charles	X
Bijlage 1	Info opsturen naar Arjan juiste toepassing van chicanes (als bijlage in verslag opgenomen).	Charles	X
	Meewerken aan jaarcampagne gedragsbeïnvloeding? Op agenda van juli plaatsen.	Charles	

Bijlage 1 Aantekeningen van Arjan verkeersoverleg Hollands Kroon 21 mei 2019

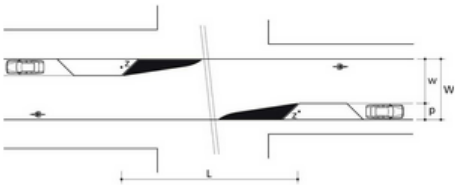
Verslag Arjan	Opmerking vergadering
Wat vinden wij van de wegversmallingen op de Leekerweg in Barsingerhorn?	De toepassing van chicanes (asverspringing) op deze wijze is voor fietsers gevaarlijk. Wij wijzen dit af. Charles heeft de CROW-aanbevelingen opgezocht (bijlage 2).
Wat vinden wij van de breedte van de weg Frans Halsstraat in Schagen en de ruimte voor de fietsers daar.	De afdeling is betrokken bij de inrichting van deze weg en de latere verbreding van de middengeleiders. Probleem blijft het gedrag van weggebruikers (links passeren etc.).
Kruising Waarpolderhoofdweg – Anjoviskade kolhorn is al 2 jaar niet in orde. politie had al in 2017 hier vragen over gesteld	Niet besproken
Er komt een rotonde op de Alkmaarseweg - Westfriesedijk – Langereis achter Winkel	Niet besproken
Afslag Alkmaarseweg bij Aartswoud krijgt middengeleider om veiligere oversteek van fietsers mogelijk te maken	Niet besproken. Dit bevordert zeker de veiligheid voor fietsers (secr.)
Wat vinden we van Burgemeester Lovinkstraat breedte en vrijliggend fietspad moet dat omgebouwd worden naar fietsers op de weg ivm verminderen snelheid.	De Lovinkstraat heeft aan beide zijden een vrijliggend fietspad (verdient onderhoud). Wij zijn tegen fietsers op de rijdbaan zeker op een rechtstand als de Lovinkstraat.
Breedte van de weg Zandvaart	Niet besproken
Afsluitdijk dubbel fietspad	Niet besproken
N99 komen voorlopig geen werkzaamheden	Niet besproken
Onderhoud op Burgerweg – Polderweg + plateau Akkerweg –Oosterweg Zwinweg Zandkuilweg Zuiderkwelweg	Niet besproken
Vermindering van aantal verkeersborden	Niet besproken
Jaarcampagne gedragsbeïnvloeding. Wil fietsersbond hieraan meewerken? Punt G van agenda	Niet besproken. Op de agenda van de vergadering in juli plaatsen.

Bijlage 2 Asverspringing

Detail

Wegontwerp bibeko met ASVV\ASVV 2012
Deze tekst is gepubliceerd op 30-10-2012

11.2.30 Asverspringing



Toepassingsgebied

- erftoegangswegen
- weg met recht tracé
- eenzijdig parkeren
- niet in fietsroute
- kan bij eenrichtingverkeer

Uitvoering

- herkenbaarheid met verticale elementen en openbare verlichting waarborgen
- geen parkeren als w ≤ 3,25 m en tweerichtingsverkeer
- parkeerstroken onderbreken en van zijde wisselen
- eventueel witte vlakken als inleidende markering, met eventueel zwart-wit geblokte trottoirbanden bij z
- geschetste uitvoering heeft voorkeur boven uitvoering in spiegelbeeld
- zo nodig parkeerverbod tegenover parkeerhaven tegen klemrijden fietsers

Maatvoering

- L = afhankelijk van manoeuvreerruimte ontwerpvoertuig
- p ≥ 2,00 m
- w = 4,80 m (minimaal profiel) à 5,80 m (ideaal profiel), bij tweerichtingsverkeer
  w ≥ 5,80 m, bij veel bus en/of vrachtverkeer
  w ≥ 3,40 m, bij partieel eenrichtingsverkeer
- W = w + breedte parkeerplaats

Positieve aspecten

- visuele onderbreking rechtstand