Fietsersbond
Afd. Noordkop

Verslag jaarvergadering woensdag 20 januari 2021
Deze vergadering was online via Teams voor aangemelde leden/belangstellenden.

Aanwezig: Hans Boot, Arjan Ligthart, Jan Mooij en Charles van der Mark. Marius Kant en Jodi van der Molen waren niet op tijd thuis.
Afbericht: Giedo de Groot, Co Kamst en Lammert de Vries

1. **Opening en mededelingen**
   Hans begint met een verdrietige mededeling: het overlijden van Ingrid Buis. Hans schetst in het kort haar betrokkenheid als volgt.
   Ruim 2 weken geleden op 4 januari overleed Ingrid Buis op 82-jarige leeftijd. Ingrid was een van de weinige actieve vrouwelijke leden van onze afdeling.
   In november 2002 is onze afdeling opgericht. Al snel daarna kwam Ingrid op de vergaderingen en dacht mee over de zaken die wij ter hand wilden nemen. Ingrid fietste zelf vaak over de Loet naar de stad en heeft zich jaren met veel inzet ingespannen om de situatie aldaar te verbeteren. Ook was zij enthousiast om onze afdeling op een ludieke manier in de belangstelling te brengen. Als voorbeeld wil ik de supermarkt race noemen. Waarbij 3 mensen met verschillende manier van verplaatsen. Lopend , op de fiets en met de auto een rijtje boodschappen in het centrum van Schagen moesten verrichten. Zoals je wel verwacht won de fiets.
   Vanaf 2005 heb ik het voorzitterschap met Ingrid gedeeld. Tot en met 2015 bleef Ingrid actief binnen onze lokale afdeling. Zij heeft in die periode een belangrijke bijdrage geleverd aan ons werk voor de fietsers in de Noordkop.
   Ik zou haar nu willen gedenken met een minuut stilte.

2. **Verslag 18-11-2020 zie ledenpagina**
   Goedgekeurd zonder opmerkingen.

3. **Bestuurszaken/activiteiten**
   3.1. Verkiezing bestuur
   - Voorzitter: Hans is herkozen
   - Secretaris: Charles is herkozen
   - Penningmeester: Charles is herkozen
   - Reserve bestuurslid: Arjan Ligthart is gekozen

   3.2. Overige taken:
   - Onderhoud website: Charles
   - Verkeersoverleg HK: Arjan (Charles via Teams) | vacature
   - Verkeersoverleg SCH: Hans en Charles

   3.3. Financieel jaarverslag 2020 en begroting 2021 zie na 13-1-2021 ledenpagina
   Akkoord.
   3.4. Jaarverslag 2020 zie webpagina
   Onderafdelingen

Hans stipt enkele activiteiten aan. De onderafdelingen Texel is een “slapende” afdeling. Den Helder communiceert via Facebook en werkt samen met VVN Den Helder. Er worden geen afdelingsvergaderingen georganiseerd. Jan Mooij heeft daar behoefte aan en wil meer betrokken worden bij de Fietsersbond Den Helder. Hij zal voorzitter Stefan Oudijk benaderen om dit op te pakken en zal afdeling Noordkop op de hoogte houden.

Fietsnetwerken

De geïnventariseerde knelpunten van het hoofdnetwerk, waar de scholierenroutes deel van uitmaken, hebben geleid tot een plan van aanpak van de gemeente. Dit wordt binnenkort door het bestuur en de ambtenaar Sander Kunst besproken. Momenteel zijn de plannen voor renovatie van de hoofdassen tussen Kalverdijk en de Dorpsstraat in een vergevorderd stadium. De afdeling is in een vroeg stadium bij deze renovatie betrokken en kijkt daarbij natuurlijk vooral naar de fietsvoorzieningen.

Het bestuur heeft moeite met de lange termijn waarop noodzakelijke verbeteringen worden gepland. Groenveld staat bijv. pas voor na 2025 gepland, terwijl het dorp verre van Duurzaam Veilig is ingericht. Voor onderhoud zijn er gelden beschikbaar, maar daar kan de financiering van de gewenste herinrichting niet uit betaald worden.

In 2020 is de afdeling gestart met het in kaart brengen van het 8en88-fietsnetwerk. Hoofddoel is het ontvlechten van het fietsverkeer, vanwege de steeds grotere verschillen in snelheid, breedte, zwaarte van de “fietsfamilie”.

De afdeling heeft recent de tracé-kaarten ontvangen van de doorfietsroutes, zoals die getekend zijn voor de gemeente Schagen. Het zijn onderdelen van de route Texel-Den Helder-Anna Paulowna-Schagen-Alkmaar of na Schagen richting Heerhugowaard. Voor Hollands Kroon is er een route Texel-Den Helder-Den Oever-Wieringerwerf en verder naar het zuiden.

Voor Anna Paulowna werkt de afdeling samen met VVN aan het in kaart brengen van veilige(re) fietsroutes voor senioren. Dit past binnen het project “Doortrappen” van Sportservice Schagen, dat gesteund wordt door de gemeente Hollands Kroon.

3.5. Ledenraad op 6-2-2021 online. Aanmelden kan hier.

3.6. Ontwikkeling ledenbestand

Ons ledenaantal zit weer in de lift.

4. Wegbeheerders

De verslagen staan op onze webstite.

5. Rondvraag

N.a.v. de besproken punten benoemt Jan Mooij nogmaals de behoefte aan een afdelingsbijeenkomst in Den Helder.

- Pauze -

6. Thema de drie fietsnetwerken in de gemeente Schagen

Na een korte uiteenzetting over de functie van en samenhang tussen deze netwerken gaan we in op de drie onderdelen.

1. Het 8en88-fietsnetwerk (link naar website)
   Een werkgroep bestaande uit Hans Boot, Johan Korse en Charles van der Mark heeft de afgelopen maanden de routes in de diverse wijken van Schagen uitgewerkt. Deze staan op Google Maps.
   Van drie routes bekijken we visualisaties die Charles gemaakt heeft en waarin je een beeld krijgt van de knelpunten die de gebruikers nu tegenkomen, de gewenste inrichting en de technische ontwikkelingen die daarin een rol spelen.
   N.a.v. de situatie op de Loet bij de fietstunnel ontstaat er een discussie over de verbetering van de verkeerssituatie. Willen we daar de voorrang voor fietsers – zoals die op de hele Menisweg geldt - doortrekken tot en met de Loet centrum, of een gelijkwaardige kruising. Deze discussie gaan we ook aan met de gemeente, als er renovatie van de Loet aan de orde komt.
   De filmpjes staan op de website.
   In de loop van dit jaar bieden we deze routes aan de gemeente aan en gaan we in overleg over verdere stappen. De Fietsersbond heeft voor realisatie van dit netwerk de periode 2025-2040 op het oog.
2. Het hoofdfietsnetwerk voor vaardige fietsers (link naar website)
   We bekijken de kaart op GoogleMaps. Na het verkeersoverleg komen we hierop terug.
3. Het fietsnetwerk voor snelle en zware fietsen (link naar website)
   In de kop van Noord-Holland zijn doorfietsroutes gepland van Texel via Den Helder en Schagen naar Alkmaar | Heerhgowaard en verder. En van Den Oever via Medemblik en Hoorn naar het zuiden.
   We bekijken een visualisatie van de fietsroute Anna Paulowna – Schagen NS – Geestmerambacht (concept), waarin je een beeld krijgt van de vele maatregelen die nodig zijn voor realisatie. Ook dit filmpje staat op de website.
   Johan merkt op, dat de doorfietsroute op diverse plaatsen door woonwijken gaat en gebruik maakt van bestaande infrastructuur. Dat strookt inderdaad niet met de gewenste ontvlechting van de fietsnetwerken, zoals we dat beogen. Dit is een belangrijk punt voor de verdere uitwerking van de tracés. Contacten zijn inmiddels gelegd met de projectleider van de Kop Werkt en de Provincie.

   Hans complimenteert de secretaris met het werk dat is verricht voor deze vergadering en sluit deze om 21:30 uur af.

Charles van der Mark,
21-1-2021