

Afzender

Hoofdofficier arrondissementsparket Noord-Holland &
Politiechef eenheid Noord-Holland

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Zijne Excellentie de heer Harbers

Rubricering

Niet Vertrouwelijk

Datum 25 maart 2024

Behandeld door [REDACTED]

Ons kenmerk

Kopie aan

Uw kenmerk

Bijlage(n) 0

Onderwerp Rijkswegen N9 en N99

Hooggeachte heer Harbers,

Het hoge aantal verkeersongevallen dat jaarlijks plaatsvindt op de N9 en N99 maakt dat deze twee wegen al jarenlang behoren tot de top van meest verkeersonveilige wegen binnen ons gebied. Met deze brief vragen wij daarom uw dringende aandacht voor de verkeersveiligheid op de bij u in beheer zijnde Rijks-N-wegen N9 en N99. Ook vragen wij uw hulp bij het realiseren van een trendbreuk in de toename van het aantal ernstige verkeersongevallen op deze wegen.

Aanleiding: opnieuw toename aantal verkeersongevallen

Hoewel in het verleden op een aantal plaatsen infrastructurele maatregelen zijn genomen rond de N9 en N99, zien wij dat er op deze wegen nog steeds veel verkeersongevallen plaatsvinden. Zo hebben zich in de afgelopen acht jaar alleen al op de N9 696 verkeersongevallen voorgedaan, waarvan 11 met dodelijke afloop en 136 met lichamelijk letsel. De meeste ongevallen vonden plaats ter hoogte van Alkmaar (242), Schoorl (80), Burgervlotbrug (52), en Den Helder en Sint Maartensvlotbrug (beiden 41). In 2023 vielen op de N9 twee verkeersongevallen met dodelijke afloop te betreuren. Verder deden zich, voornamelijk ter hoogte van de genoemde plaatsen, 13 ongevallen met één of meer gewonden en 48 aanrijdingen met uitsluitend materiele schade voor. Ten opzichte van 2022 wederom een toename.

Onderzoek uit 2021

In 2021 zijn de belangrijkste risico's op beide wegen al gedefinieerd en uitgewerkt in oplossingen en maatregelen (Eindrapportage Onderzoek Verkeersveiligheid N9, N99 en N250, Arcadis, mei 2021). Hieruit bleek dat, zonder fysieke infrastructurele maatregelen te nemen, de trend in de jaarlijkse toename van het aantal ernstige verkeersongevallen op deze wegen niet te doorbreken valt. Voor een trendbreuk is nodig dat de nog bestaande infrastructurele risico's op deze weg geprioriteerd worden aangepakt. Ook is gebleken dat tegelijkertijd aandacht dient te worden besteed aan gedragsbeïnvloeding en handhaving. In de eindrapportage worden meerdere voorstellen op korte-, middellange- en lange termijn gedaan, waar wij korthedshalve naar verwijzen.

Menselijk leed

Het onderzoek van Arcadis laat ook zien dat wij nu al met elkaar en andere partners effectieve maatregelen kunnen nemen om het aantal verkeersslachtoffers op deze wegen de komende jaren te minimaliseren. Wetende dat wij mogelijkheden in handen hebben om het aantal verkeersongevallen omlaag te brengen is het ethisch onacceptabel om niets te doen. Het menselijk leed dat het gevolg is van deze ongevallen is simpelweg te groot.

N9 en N99

De Rijksweg N9 loopt vanaf hectometerpaal 74,9 bij verkeersplein Kooimeer in Alkmaar, tot aan hectometerpaal 113,2, iets over de kruising van de N9 met de N250 en N99 in Den Helder. De N99 is de weg tussen de N9 bij Den Helder en de A7 bij Den Oever. Beide wegen worden genoemd voor de, ook door ons gewenste, snelle uitvoering binnen tranche 1, genoemd in de brief 'Maatregelen Verkeersveiligheid' van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, d.d. 28 juni 2022. Dit gaat namelijk echt bijdragen aan de veiligheid op deze wegen en het voorkomen van ernstige ongevallen.

Werkzaamheden uitgesteld

Helaas zien wij ook dat er ook steeds meer kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals voetgangers en fietsers, betrokken raken bij ernstige verkeersongevallen. Voor vorig jaar stonden werkzaamheden gepland in de dorpen Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug. Dit betroffen werkzaamheden die gericht waren op het verbeteren van de fietsvoorzieningen en oversteekplaatsen in beide dorpen. Deze werkzaamheden zijn uitgesteld in verband met de noodzakelijke werkzaamheden aan de Kooybrug bij Den Helder. Deze werkzaamheden vonden echter geen doorgang en ondanks dit gegeven is niet gestart met de werkzaamheden in beide dorpen. Ook met de werkzaamheden voor het aanleggen van de fietstunnel en turbotronde op de kruising N9-Kogendijk in Alkmaar, en de bermverharding langs de N99, zoals aangegeven in de brief van de Minister, is in 2023 niet gestart.

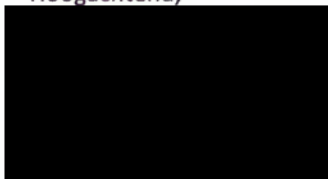
Handhavingstaak geïntensiveerd

Binnen het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030) hebben overheden en maatschappelijk partners zichzelf als doel gesteld, dat elk slachtoffer in het verkeer moet worden voorkomen. Als politie en Openbaar Ministerie hebben wij in verband met de grote toename van het aantal ernstige verkeersongevallen in ons gebied en onze betrokkenheid bij slachtoffers en nabestaanden, onze handhavingstaak op verschillende manieren geïntensiveerd en nemen wij deel aan alle overlegtafels die gericht zijn op het verbeteren van de verkeersveiligheid in ons gebied.

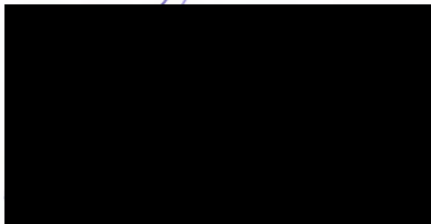
Verzoek: starten met werkzaamheden

Wij begrijpen dat er in de praktijk altijd een evenwicht zal moeten zijn tussen de wens tot (vrije keuze van) mobiliteit en de verkeersveiligheid. Daarnaast zal het gedrag van verkeersdeelnemers ook altijd een belangrijke rol blijven spelen bij verkeersongevallen. De risico's zijn nooit volledig onder controle te brengen en een daadwerkelijk nul-scenario in 2050 is onrealistisch. Niettemin willen wij u nadrukkelijk vragen om als wegbeheerder dit jaar nog te starten met de werkzaamheden op de N9 en N99, opdat wij met elkaar de zo gewenste trendbreuk inzetten en onze inwoners dagelijks weer veilig aan het verkeer kunnen deelnemen.

Hoogachtend,



Hoofdofficier van Justitie
Arrondissementsparket Noord-Holland



Politiechef
Eenheid Noord-Holland