



Fietsersbond
afd. Noordkop



Fietsersbond
afd. Den Helder



Fietsersbond
afd. Texel

Aanvullende opmerkingen bij de doorfietsroute Den Burg – Geestmerambacht



Schagen, 21-11-2023

Reactie ten behoeve van de participatieanalyse DFR Kop van Noord-Holland

Afkortingen

DFR = doorfietsroute(s)

DFRW = DFR wegbeheerders

DFRN = DFR Fietsersbond

Inleiding

Input van lokale fietsers is zinvol bij het ontwerp van een DFR. De afdeling Noordkop bedankt de onderafdelingen Den Helder en Texel voor hun input over de DFR Kop van Noord-Holland.

In deze reactie gaat het uitsluitend over infrastructuur. Tijdens het participatietraject is gediscussieerd over de DFR in de Kop van Noord-Holland. Deze danken hun bestaan niet alleen aan een veilige en snelle verbinding van A naar B. Zij faciliteren mensen elkaar te ontmoeten op hun werk, in recreatiegebieden, winkelcentra, openbaar vervoer en onderwijsvoorzieningen. De fiets wordt daarbij een steeds grotere en belangrijkere rol toebedacht. Dat is niet zo vreemd. Fietsen is heter voor het milieu, gezondheid en welzijn. Het is veiliger en kost minder ruimte.

Dat betekent onmiskenbaar een appel op verandering in attitude ten opzichte van mobiliteit en duurzaamheid. Die verandering zal beslist niet vanzelf plaats vinden. Daar zal aandacht en tijd voor nodig zijn. Anders zal er gebrek draagvlak voor de DFR en voor fietsen zijn.

Thalia Verkade en Marco te Brömmelstoet benoemen in “Recht van de snelste” de monopolisering van de autologica: *“We hebben het over kwetsbare verkeersdeelnemers ... Waarom noemen we die snelle, zware verkeersdeelnemers geen gevaarlijke verkeersdeelnemers”*. En verder: *“Bouw een stad rondom de auto en er verschijnen automobilisten. Maar bouw een stad rondom mensen, en je krijgt voetgangers, fietsers en kinderen op straat.”*

De betrokken wegbeheerders schetsen door vruchtbare samenwerking doorfietsroutes die ingebed zullen moeten worden in bovenliggend beleid. De afdeling Noordkop wenst hen daarbij veel succes.

Het bestuur van de afdeling Noordkop,
Hans Boot, voorzitter
Charles van der Mark, secretaris

Mede namens de onderafdelingen van Den Helder en Texel

Schagen, 15-11-2023

Aanvulling verstuurd op 20-11-2023.

Inhoudsopgave

	Inleiding	1
1.	Den Burg naar Den Helder	3
1.1.	Pontweg N501	3
1.2.	Veerhaven 't Horntje	5
2.	Den Helder – Julianadorp – pont Westeinde	7
2.1.	NS-station naar veerpont Teso	8
2.2.	Route Brakkeveldweg naar de watertoren	9
2.3.	Route Noorderhaven	10
2.4.	Oversteek Noord-Hollands kanaal	11
3.	Anna Paulowna – Schagen	12
3.1.	Oversteek Noord-Hollands kanaal	13
3.2.	Molenvaart	13
3.3.	Stationsplein	14
3.4.	Spoorlijn tussen Grote Sloot en Keinse	14
4.	Schagen – Geestmerambacht DFRW	15
4.1.	Van NS naar Zuiderweg/Muggenburg	17
4.2.	Vanaf Zutweg via Dirkshorn naar Kalverdijk	17
4.3.	Vanaf rotonde Warmenhuizen door centrum	18
5.	Schagen – Geestmerambacht langs N245	19
6.	Aansluiting met DFR gemeente Alkmaar	21
7.	Omrijroutes bij stremming veer	22
8.	Aanvulling bij eerder verzonden reactie: DFRN22	24
9.	Financiën	26
10	Conclusie	27

Schagen, 20-11-2023

Aanvulling op de eerder toegezonden reactie van de drie afdelingen van de Fietsersbond:

Hoofdstuk 8 bevat een variant (DFRN22) op de doorfietsroute, waarbij de bottleneck van pont Westeinde wordt vermeden. Er staan tevens twee varianten beschreven vanaf de tunnel Boerhavestraat naar station Zuid.

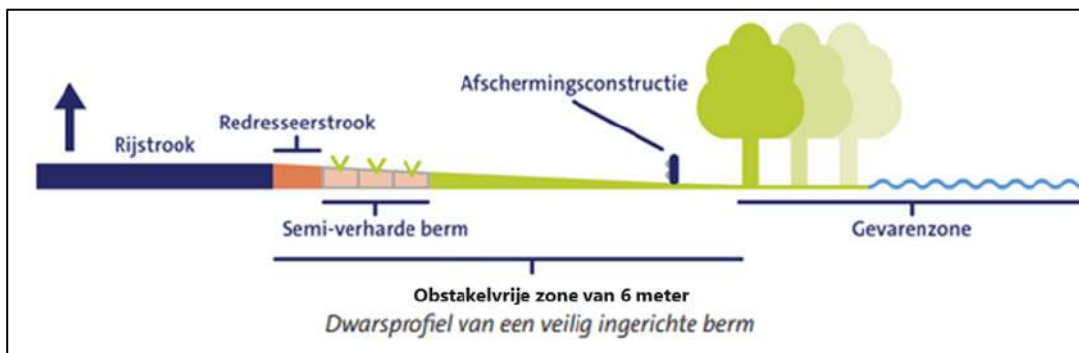
De afdelingen gaan er van uit, dat deze varianten – gezien het grote belang – nog meegenomen kan worden in de variantenstudie.

In hoofdstuk 10 is deze variant opgenomen in de conclusie met prioriteit 2.

Vier deeltrajecten tussen Den Burg en Geestmerambacht

1. Traject Den Burg – Den Helder

1.1. Pontweg N501 – DFRW	
Samenhang	<ul style="list-style-type: none"> • Belangrijke schakel tussen veerboot Texel en veerhaven Den Helder. • Begin- en eindpunt van toeristische fietsroutes op Texel. • Belangrijke schakel voor woon-/werkverkeer tussen Texel en Den Helder.
Directheid	De Pontweg/N50 (80 km) is de meest directe weg naar het grootste dorp op Texel: Den Burg.
Veiligheid	<p>Positief:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na de kruising met Landsdiep ligt er naast de N501 een vrij liggend fietspad aan weerszijden. • Fietsers zijn op de ongelijkvloerse kruisingen uit de voorrang. <p>Negatief</p> <ul style="list-style-type: none"> • De bermen tussen fietspaden en N501 zijn te smal en onbeveiligd. • Vanaf het begin van de Emmalaan tot en met de rotonde Beatrixlaan liggen fietspaden/fietsstroken. Deze zijn te smal voor een DFR.
Comfort	De fietspaden van beton en klinkers zijn nieuw en comfortabel.
Aantrekkelijkheid	De route langs de Pontweg is saai.
DFRN1	Andere route van Den Burg naar 't Horntje
DFRN2	Uitbreiding naar toeristische bestemming De Koog en de Cocksdorp



Afb. 1 Bron SWOV

DFRN1 – Andere route van Den Burg naar 't Horntje afb. 2 blz. 4	
Samenhang	Zie 1.1.
Directheid	Zie 1.1.
Veiligheid	De route gaat grotendeels over een twee-richtingen fietspad, met fietsers in de voorrang bij kruisend verkeer. Een gedeelte van de Watermolenweg is geen vrij liggend fietspad, rood gemarkeerd in alternatieve route op kaart 4.
Comfort	Fietspad is van goede kwaliteit in beton/asfalt.
Aantrekkelijkheid	Rustiek landelijke omgeving met weinig verkeer.



Afb. 2 Alternatief voor rode route en uitbreiding naar toeristische plaatsen

DFRN2a – Uitbreiding naar toeristische bestemming De Koog	
Samenhang	Verbinding tussen toeristische trekpleisters
Directheid	Korts mogelijke route
Veiligheid	De route gaat over een vrij liggend fietspad aan weerszijden met fietsers in de voorrang bij kruisend verkeer met uitzondering van de rotonden.
Comfort	Fietspaden zijn van goede kwaliteit asphalt
Aantrekkelijkheid	Route naar de Koog gaat door een landelijke omgeving, ligt naast een drukke weg en is saai.

DFRN2b – Uitbreiding naar toeristische bestemming De Cocksdorp	
Samenhang	Verbinding tussen toeristische trekpleisters
Directheid	Korts mogelijke route
Veiligheid	De route gaat over een vrij liggend fietspad aan weerszijden met fietsers in de voorrang bij kruisend verkeer met uitzondering van de rotonden.
Comfort	Fietspaden zijn van goede kwaliteit asfalt
Aantrekkelijkheid	Route naar de Cocksdorp gaat door een landelijke omgeving, ligt naast een drukke weg en is saai.

1.2. Veerhaven 't Horntje - DFRW	
Samenhang	Zie 1.1.
Directheid	Zie 1.1.
Veiligheid	Positief: <ul style="list-style-type: none"> Langs het Molwerk ligt een vrij liggend fietspad in één richting. Negatief: <ul style="list-style-type: none"> Opstelruimte voor motorvoertuigen en fietsers onvoldoende en dat leidt op wisseldagen en hoofdseizoen (juni t/m oktober) tot conflictsituaties, met motorvoertuigen op het fietspad. Zie afbeelding onderaan blz. 2) Fietsers moeten van weghelft veranderen zonder veilige begeleiding.
Comfort	Positief: <ul style="list-style-type: none"> De fietspaden van beton en klinkers (Emmalaan) zijn nieuw/comfortabel. Negatief: <ul style="list-style-type: none"> Bij de boot is onvoldoende opstelruimte voor fietsers. Daar is wel plaats voor (zie afb. hieronder).
Aantrekkelijkheid	Zeer gering: druk, menging van fietsers en motorvoertuigen, verdringing fietsers, uitlaatgassen en fijnstof, geen aankleding en groen.
DFRN3	Autovrije, veilige en overkapte opstelruimte creëren voor fietsers
DFRN4	Veiligheidsmaatregelen voor fietsers op N501



Afb. 3 Veerhaven 't Horntje



Afb. 4 Mogelijke plaats voor opstelruimte fietsers

DF3 – Autovrije, veilige en overkapte opstelruimte creëren voor fietsers	
Samenhang	Zie 1.1.
Directheid	Zie 1.1.
Veiligheid	Minder risico op conflicten met andere weggebruikers.
Comfort	Beschutting tegen weersinvloeden d.m.v. overkapping.
Aantrekkelijkheid	Uitvoering met een natuurlijke uitstraling



DFR4 – Veiligheidsmaatregelen voor fietsers op N501	
Samenhang	Zie 1.1.
Directheid	Zie 1.1.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • N501 afwaarderen naar 60 km/uur • Verhoogde plateaus op kruisingen N501 en middeneilanden van tenminste 200 cm bij fietsoversteken • Trajectcontrole op N501
Comfort	N.v.t.
Aantrekkelijkheid	N.v.t.

2. Traject Den Helder – Julianadorp – veerpont Westeinde v.v.

Den Helder – Julianadorp – veerpont Westeinde	
Samenhang	<ul style="list-style-type: none"> • Schakel OV-knooppunt Teso, NS- en busstation Den Helder en veerboot Westeinde. • Route naar recreatiegebieden zoals dijk, strand, klimvallei, Donkere Duinen, Willemsoord en de forten. • Verbinding tussen centrum en Julianadorp, de grootste woonwijk van Den Helder. • Verbinding naar winkelcentrum en onderwijsvoorzieningen.
Directheid	Hemelsbreed is de afstand 9,5 km en de route is 12. Daarmee is het de kortst mogelijke en veiligste route.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Op de route liggen diverse vrij liggende fietspaden. • Een aantal belangrijke knelpunten worden hierna beschreven.
Comfort	De kwaliteit van betegelde fietspad is niet overal van de kwaliteit die bij een DFR behoort.
Aantrekkelijkheid	De route passeert geregeld waterpartijen. Is verder matig groen. Tussen het centrum is en Julianadorp is het erg open. Het deel door Noorderhaven is groen, rustig en autoluw.



De Fietsersbond onderafdeling Den Helder onderscheidt vier hoofdlocaties:

1. Route van en naar de Teso vice versa
2. Route van Brakkeveldweg naar de watertoren
3. Noorderhaven
4. Oversteek Noord-Hollands kanaal

2.1. Route van NS-station naar veerpont Teso - DFRW	
Samenhang	<ul style="list-style-type: none"> Schakel tussen NS-station Den Helder en de veerboot naar Texel.
Directheid	Hemelsbrede afstand 1,2 km de beoogde route is 2,1, km. De route heeft verkeerslichten op twee kruisingen na.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> Langs de route ligt grotendeels een twee-richtingen fietspad, met fietsers in de voorrang bij kruisend verkeer. De huidige oversteek Kanaalweg/Postbrug is onveilig (geen middeneiland). Het huidige fietspad loopt midden over het parkeerterrein met veel verkeersbewegingen.
Comfort	De kwaliteit van het betegelde fietspad is niet overal van de kwaliteit die bij een DFR behoort.
Aantrekkelijkheid	De route is omringd door bomen en passeert een parkje. Het parkeerterrein bij de Teso is een asfaltvlakte.
DFRN5	Oversteek Kanaalweg/Postbrug verbeteren voor fietsers.

Route van veerpont Teso naar NS-station (ontbreekt op de kaart) - DFRN	
Samenhang	Zie 2.1.
Directheid	Zie 2.1.
Veiligheid	Afb. 5: Vanaf de boot gaat de route over een te smal fietspad aan de voet van de dijk. Parallel aan de route ligt de busbaan. Tussen busbaan en fietspad liggen varkensruggen, die door de bussen op de fietsstrook worden "getikt": deze route is voor een DFR volstrekt onveilig.
Comfort	Het betegelde fietspad is niet van de kwaliteit die bij een DFR behoort.
Aantrekkelijkheid	Deze route is met name onaantrekkelijk vanwege de nabijheid van de busbaan en de grote kale asfaltvlakte.
DFRN6	De huidige route verbreden conform norm van DFR.
DFRN7	Route over de zeepromenade



Afb. 5 Parkeerterrein veerhaven Teso

DFRN7 - Route over de zeepromenade	
Samenhang	Zie 2.1.
Directheid	Zie 2.1.
Veiligheid	De route is grotendeels autovrij. Rood asfalt, fietsymbolen en belijning.
Comfort	Geasfalteerd.
Aantrekkelijkheid	De route is rustig, biedt uitzicht op zee en er is veel ruimte.



Afb. 6 Rode route

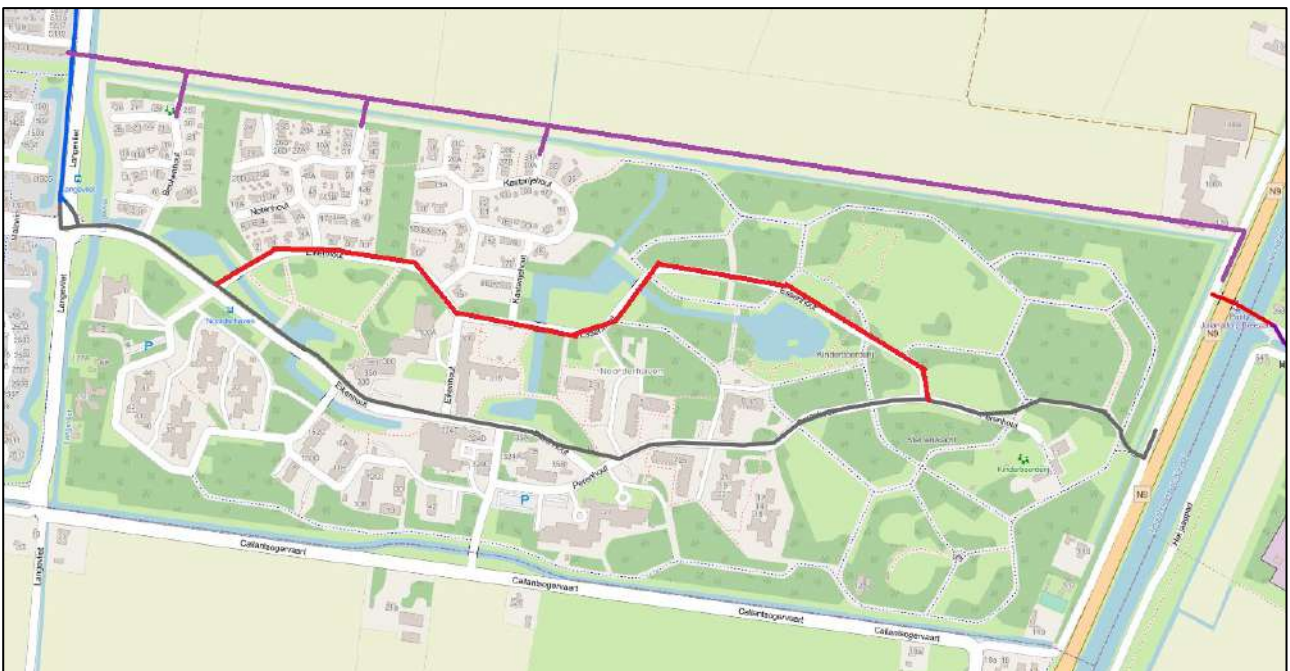
2.2. Route Brakkeveldweg naar de watertoren	
Samenhang	Belangrijke schakel tussen NS-station Den Helder en de veerboot naar Texel, ROC en winkelcentrum.
Directheid	Vrij rechte lijn. De route passeert een drukke rotonde met (nu nog) fietsers uit de voorrang.
Veiligheid	Fietsers rijden samen met gemotoriseerd verkeer door de tunnel. De huidige fietsoversteek van de Kievietstraat is onveilig, evenals de oversteek naar de Polderweg (aan de andere kant van de zebra leggen?). Op de rotonde zijn de fietsers (nu) uit de voorrang. De Brakkeveldweg is tussen Nieuweweg en tunnel slechts gedeeltelijk voorzien van een (te smal) fietspad.
Comfort	De route is te smal, deels met klinkers, deels van asfalt.
Aantrekkelijkheid	De stationsomgeving is groen, maar ook erg druk.
DFRN8	Brakkeveldweg rode route

DFRN8 Brakkeveldweg rode route	
Samenhang	Zie 2.2.
Directheid	Zie 1a. De route is iets korter.
Veiligheid	Deze is bij een fietsstraat groter. De route vermijdt de tunnel, de onveilige fietsoversteek van de Kievitlaan, evenals de oversteek naar de Polderweg en de rotonde. De oversteek van de Middenweg is aandachtspunt. Paaltjes verwijderen.
Comfort	Nu klinkers. Bij een geasfalteerde fietsstraat groter.
Aantrekkelijkheid	De Boerhaveweg is groen en rustig.



Afb. 7 Routes Brakkeveldweg

2.3. Routes Noorderhaven	
Samenhang	Belangrijke schakel tussen Julianadorp en veerpunt Westeinde
Directheid	Niet ideaal. De paarse route kronkelt door Noorderkwartier en komt ongeveer 500 m ten zuiden van het veerpunt uit.
Veiligheid	Er is op de route geen enkele fietsvoorziening en loopt over het terrein van Noorderhaven
Comfort	Asfalt.
Aantrekkelijkheid	De route gaat door een parkachtig gebied.
DFRN9	De rode route. Zie afb. 8 en tabel daaronder.
DFRN10	De paarse route.



Afb. 8 Noorderhaven

DFRN9 Rode route	
Samenhang	Zie 2.3
Directheid	Niet ideaal. De route kronkelt door de woonwijk en komt ongeveer 500 meter ten zuiden van het veerpunt uit.
Veiligheid	Zie 2.3. Bij uitvoering als fietsstraat is de route veiliger. Minder gemotoriseerd verkeer. Voert niet over het terrein van Noorderhaven.
Comfort	Bij uitvoering als fietsstraat is de route comfortabeler.
Aantrekkelijkheid	Zie 2.3.

DFRN10 Paarse route	
Ten noorden van Noorderkwartier is woningbouw gepland. De paarse route (in de afb. een voorbeeld van de route) kan gebruikt worden als onderdeel van de fietsontsluiting van deze wijk. De voorkeur gaat dan uit van een vrij liggend fietspad, dat dichter uitkomt bij het veerpunt Westeinde.	

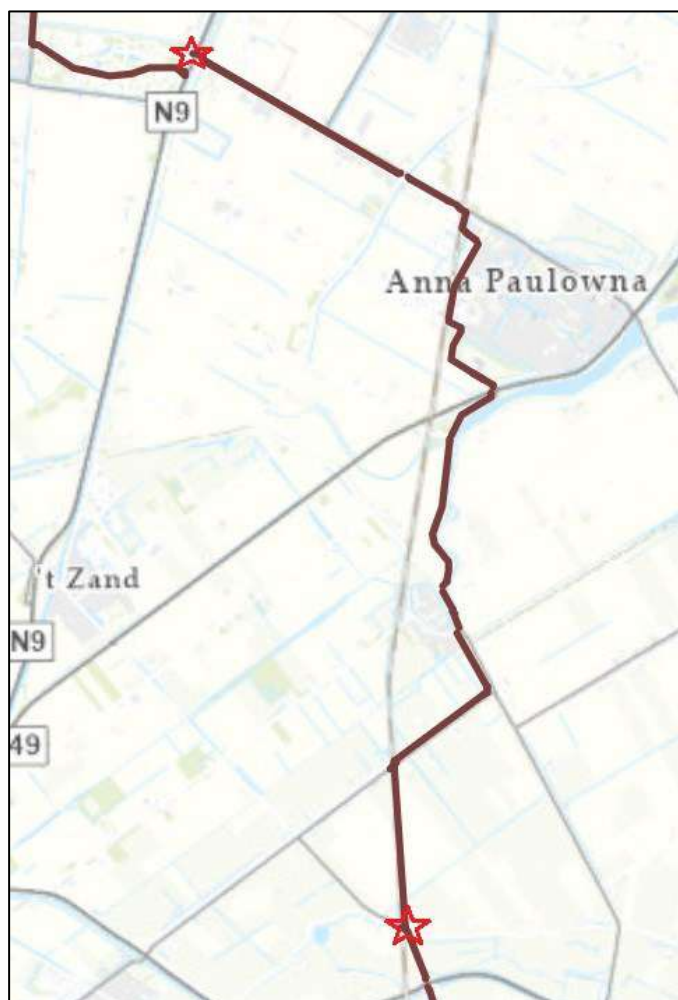
2.4. Oversteek Noord-Hollands kanaal	
Samenhang	Essentiële schakel tussen Julianadorp en Anna Paulowna voor wonen, recreatie, onderwijs en OV. Door de beperkte vaartijden voldoet deze schakel niet aan de volgende kenmerken van de DFR: <ul style="list-style-type: none"> • Samenhang: tijdens niet-vaartijden ontbrekende schakel. • Directheid: tijdens niet-vaartijden ontbrekende schakel. • Comfort: beperkte vaartijden • Aantrekkelijkheid: beperkte vaartijden
Directheid	Nu onvoldoende, vanwege de beperkte vaartijden: <ul style="list-style-type: none"> • Maandag tot en met zaterdag van 6.45 tot 19.00 uur • Zondag van 9.15 tot 19.00 uur • Pauze van 12.30 tot 13.00 uur Ook wachttijden, als het pont aan de overkant is.
Veiligheid	Bij op- en afrit delen met gemotoriseerd verkeer.
Comfort	Tijdens overtocht delen met gemotoriseerd verkeer.
Aantrekkelijkheid	Rustmoment in de route en zicht op Noord-Hollands kanaal.
Omissie	Op momenten dat het pontje niet vaart, zal er een alternatieve route aangeboden dienen te worden. Deze ontbreekt. De parallelweg langs de N9 is voor de Fietzersbond geen optie.
DFRN11	Uitbreiden vaartijden naar 24 uur per dag en 7 dagen in de week. Dit alternatief voldoet dan aan alle kenmerken van een DFR. Ook bij 24 uur, gedurende 7 dagen in de week zijn wachttijden onvermijdelijk. Dit alternatief heeft dan ook niet de voorkeur van de Fietzersbond.
DFRN12	Vlotbrug i.p.v. veerpont. Dit alternatief voldoet dan aan alle kenmerken van een DFR. en heeft dan ook de voorkeur van de Fietzersbond.

DFRN11 – pont 7 dagen 24 uur	
Samenhang	Zie 3.
Directheid	Ook wachttijden, als het pont aan de overkant is.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Bij op- en afrit gemotoriseerd verkeer. • Fietzers moeten veilig kunnen wachten op het pontje.
Comfort	Fietzers moeten beschermd tegen weersinvloeden kunnen wachten op het pontje.
Aantrekkelijkheid	Nabijheid Noord-Hollands kanaal.

DFRN12 – vlotbrug	
Samenhang	Essentiële schakel tussen Julianadorp en Anna Paulowna voor wonen, recreatie, onderwijs en OV.
Directheid	Geen wachttijd op pontje.
Veiligheid	Op de vlotbrug dient rekening gehouden te worden met gemotoriseerd verkeer.
Comfort	Er dient voldoende en veilige opstelruimte te zijn bij op- en afrit.
Aantrekkelijkheid	Nabijheid Noord-Hollands kanaal.

3. Traject Anna Paulowna – Schagen

Veerpont Westeinde – Anna Paulowna – Oudesluis – Keinse	
Samenhang	<ul style="list-style-type: none">• Schakel OV-knooppunten pont Westeinde, NS- en bushalte Anna Paulowna.• Route naar recreatiegebieden zoals waterplassen, dierenpark Hoenderdaell, Poldertuin en het prachtig meanderende Hooge Oude Veer.• Verbinding tussen Anna Paulowna en Oudesluis.• Verbinding naar winkelcentra en onderwijsvoorzieningen.
Directheid	Hemelsbreed is de afstand 8,6 km en de route is 12,5. Daarmee is het de kortst mogelijke en veiligste route.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none">• Op de route liggen diverse vrij liggende fietspaden.• Een aantal belangrijke knelpunten worden hierna beschreven.• Door de beoogde aanleg van een fietspad langs het spoor vanaf Grote Sloot tot de Keinse, worden twee overwegen vermeden.
Comfort	De kwaliteit van de fietsvoorzieningen is niet overal van de kwaliteit die bij een DFR behoort.
Aantrekkelijkheid	De route loopt grotendeels parallel aan waterpartijen. Delen zijn redelijk autoluw en rustig. Verder is de route matig groen.



De Fietsersbond onderscheidt in dit traject van noord naar zuid vijf hoofdlocaties, die in de variantenstudie de hoogste aandacht verdienen:

1. Oversteek Noord-Hollands kanaal
2. Molenvaart
3. Stationsplein
4. Spoorlijn tussen Grote Sloot en Keinse
5. Aansluiting op fietspad langs de Keinsmerweg

3.1. Oversteek Noord-Hollands kanaal - DFRW

Zie blz. 10

3.2. Molenvaart - DFRW

Samenhang	Schakel tussen veerpont Westeinde, woonwijk langs de Molenvaart en NS-station.
Directheid	Directe lijn.
Veiligheid	De voorrang op de Molenvaart is niet eenduidig en daarom onveilig. De zuidzijde van de Molenvaart is gedeeltelijk druk met vrachtwagens. Potentiële conflicten met fietsers. Consequenties voor noord-zijde? De kruisingen met de Middenweg, de T-splitsing met de woonwijk daarna en die van het industrieterrein verdienen onderzoek wat betreft de voorrang.
Comfort	De route is geasfalteerd.
Aantrekkelijkheid	De route langs het water is aantrekkelijk, behalve bij het industrieterrein.
DFRN13	Zuidzijde Molenvaart vanaf veerpont tot spoorwegovergang fietsstraat.

DFRN13 Molenvaart fietsstraat

Samenhang	Zie 3.2.
Directheid	Vrijwel 0.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Eenduidigheid door fietsstraat in de voorrang. • Kruisingen zijn risicovol • Wat te doen met vrachtverkeer
Comfort	Bij hanteren normen fietsstraat comfortabel.
Aantrekkelijkheid	Zie 3.2.



Afb. 9 Molenvaart

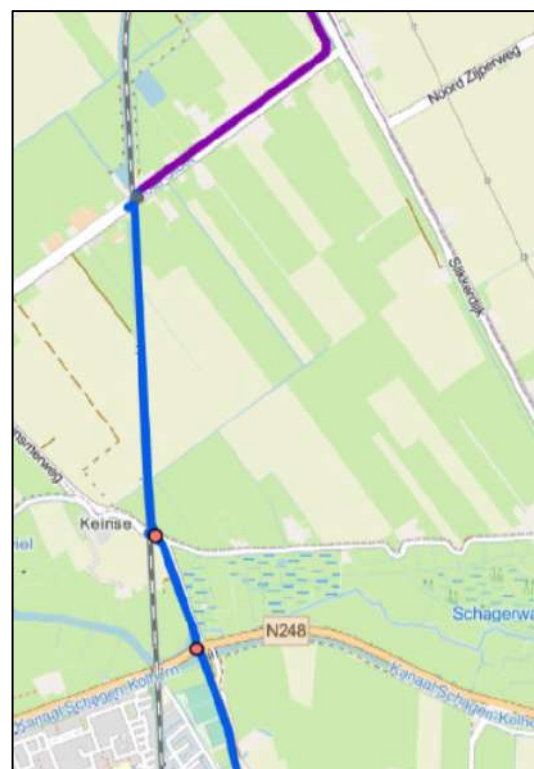
3.3. Stationsplein – DFRW	
Samenhang	Route vanaf NS-station
Directheid	Directe lijn.
Veiligheid	Risicovol verkeer bij parkeerplaats met dwars parkerende voertuigen. Dwars parkeren is niet de norm bij een doorfietsroute/fietsstraat. Druk verkeer vanwege reizigers met de trein. OV-halte buurtbus.
Comfort	Geasfalteerd tot stationsplein.
Aantrekkelijkheid	Vanaf de Molenvaart tot einde Parkeerplaats veel bomen en waterpartij.
DFRN14	Rode route over spoorsingel



Afb. 10 DFRW 3.3. en DFRN9

DFRN14 Rode route Spoorsingel	
Samenhang	Zie 3.3.
Directheid	Zie 3.3.
Veiligheid	Deze route vermijdt het stationsplein en de parkeerplaats.
Comfort	Conform normen doorfietsroute (fietsstraat)
Aantrekkelijkheid	Zie 3.3. en minder druk. Wayfinding!

3.4. Spoorlijn tussen Grote Sloot en Keinse	
Samenhang	Verbindt woonkernen Oudesluis en Schagen en is een belangrijke scholierenroute.
Directheid	Langs de spoorlijn is het de meest directe verbinding.
Veiligheid	Door het fietspad langs het spoor hoeven scholieren en andere fietsers niet meer 2x een spoorwegovergang te kruisen. Voor de Fietsersbond is dit een essentieel onderdeel van de DFR.
Comfort	Afhankelijk van aanleg (nieuw)
Aantrekkelijkheid	Ten noorden van dit traject fietst men langs de Ewijcksvaart, passeert het mooie dorp Oudesluis en het buurtschap Keinse met de historische kapel en komt via de boomrijke route langs de Schagerwad bij de rand van Schagen.



Afb. 11 Route langs de spoorlijn

De Fietsersbond vindt dit deel van het traject uit veiligheidsoogpunt van groot belang. Fietsers hoeven de spoorwegovergang niet over te steken.

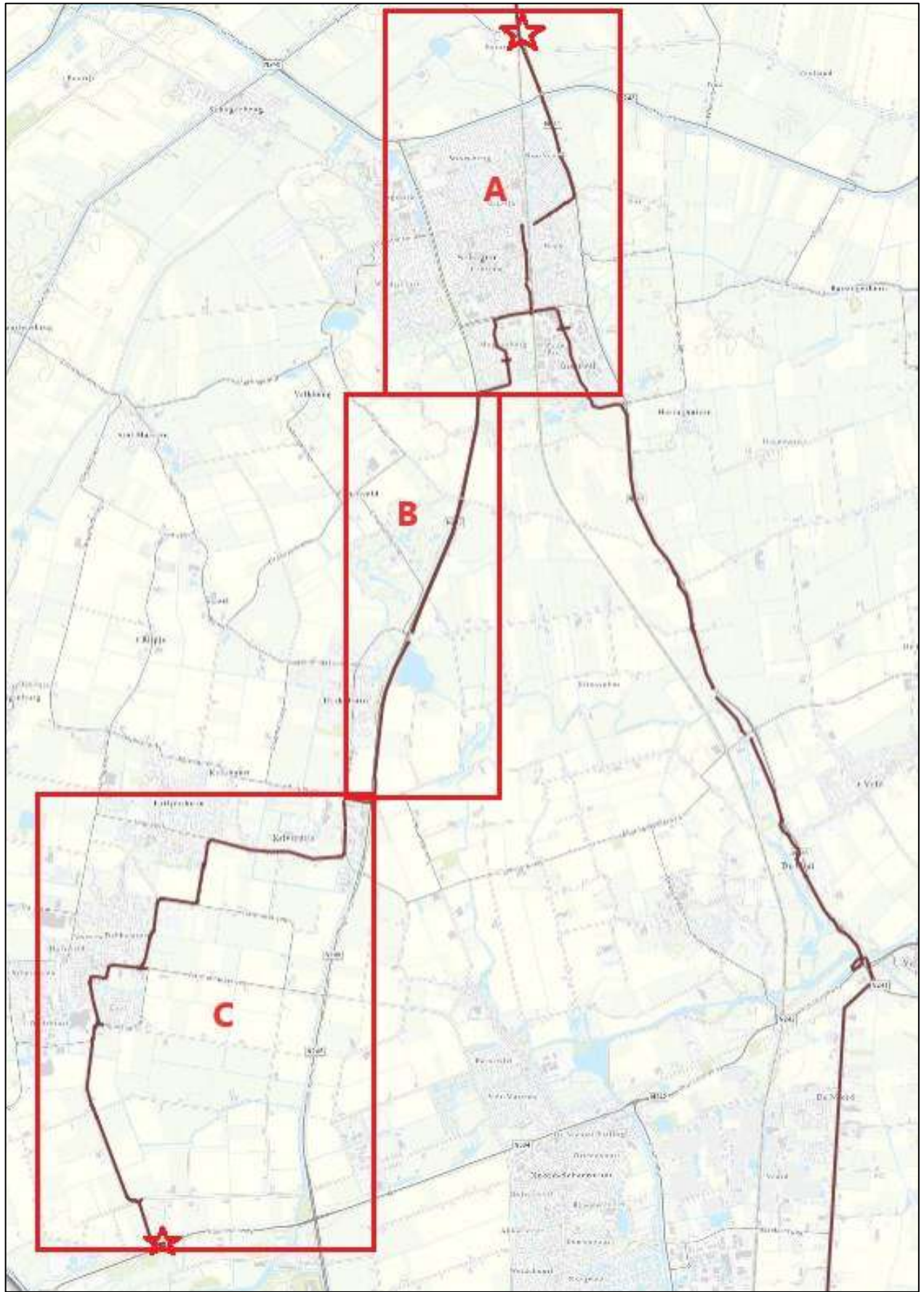
4. Traject wegbeheerders Schagen – Geestmerambacht

In de beschrijving beperken wij ons tot de route binnen de gemeentegrens van Schagen (Naurtocht).

De Keinse – Schagen – Warmenhuizen – Geestmerambacht	
Samenhang	<p>De route is een schakel tussen</p> <ul style="list-style-type: none">• woonkernen Schagen, Dirkshorn, Tuitjenhorn en Warmenhuizen;• werkgelegenheid in de industriegebieden, winkelcentrum, horeca, onderwijs van Schagen en Vezet in Warmenhuizen (bijvoorbeeld);• OV-knooppunten (bus en trein in Schagen);• Recreatiegebieden, zoals sportaccommodaties en het Geestmerambacht in het zuiden.
Directheid	<ul style="list-style-type: none">• Hemelsbreed is de afstand ongeveer 13 km.• de DFRW is ongeveer 17,7 km.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none">• In gebied A liggen grotendeels fietsvoorzieningen of zijn er fietsstraten gepland.• In gebied B en C zal ongeveer 10,5 km nieuwe fietsinfrastructuur aangelegd moeten worden.• De dorpskernen zijn ingericht met een max. snelheid van 30 km/uur.• De route langs de N245 heeft 1 kruising mét (Ambachtsdijk) en 1 zonder verkeerslichten (Middenweg).
Comfort	<ul style="list-style-type: none">• Gebied A bevat nu deels geasfalteerde en betegelde fietspaden, en te realiseren geasfalteerde fietsstraten.• In gebied B volledig nieuw en conform kenmerken van DFR.• Ontbrekende schakels in gebied B en C zijn aangegeven in de kaarten van Royal Haskoning DHV.
Aantrekkelijkheid	<ul style="list-style-type: none">• De route gaat in Hoep Noord door een rustige woonwijk met parkjes en waterpartijen.• De route vanaf de fietstunnel tot het station is erg druk met gemotoriseerd verkeer.• De route passeert dorpen hoofdzakelijk langs de randen, behalve in Warmenhuizen.• Ten zuiden van Warmenhuizen gaat de route door stil en rustig poldergebied met o.a. de Grebmolen.

De Fietsersbond onderscheidt in dit traject van noord naar zuid vijf hoofdlocaties, die in de variantenstudie de hoogste aandacht verdienen:

1. Van NS-station naar Zuiderweg
2. Van Zutweg naar Kalverdijk
3. Vanaf rotonde Doorbraak door centrum van Warmenhuizen



4.1. Van NS-station via Spoorlaan naar Zuiderweg/Muggenburg - DFRW	
Samenhang	Onderdeel traject Schagen-Geestmerambacht.
Directheid	Kortst mogelijke verbinding.
Veiligheid	Drukke route vanaf de Zuiderweg naar het station en drukke oversteek vlak bij de overweg naar vrij liggend fietspad en Trambaan.
Comfort	Geasfalteerd.
Aantrekkelijkheid	De Spoorlaan (eenrichtingsverkeer) is erg druk. Veel groen vanaf plantsoen aan de kant van de spoorlijn.
DFRN15	Route via Nijverheidsstraat en Bernhardstraat

DFRN15 Van NS-station via Nijverheidsstraat naar Zuiderweg/Muggenburg	
Samenhang	Zie 4.1.
Directheid	50 meter langer dan DFRW
Veiligheid	Vermijdt drukke Spoorlaan en oversteek bij overweg naar vrij liggend fietspad en Trambaan.
Comfort	Aanleggen conform DFR en fietsstraat.
Aantrekkelijkheid	Gaat door de rustige en boomrijke Bernhardstraat en Nijverheidsstraat.



Afb. 12 Busstation en NS naar Zuiderweg

4.2. Vanaf Zutweg via Dirkshorn naar Kalverdijk - DFRW	
Samenhang	Onderdeel traject Schagen-Geestmerambacht.
Directheid	Kortst mogelijke verbinding.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Knelpunt bij oversteek N245 • Knelpunt Oosterdijk met afbuigende voorrang en fietsers uit de voorrang
Comfort	Het huidige fietspad langs de Oosterdijk is betegeld en van matige kwaliteit
Aantrekkelijkheid	Niet bijzonder
DFRN16	Van Zutweg naar Kalverdijk via N245



Afb. 13 Zutweg naar Kalverdijk - DFRN16

DFRN16 Van Zutweg naar Kalverdijk via N245	
Samenhang	Zie 4.2.
Directheid	Iets omrijden
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> - Vermijdt knelpunt B, dat ligt nu zuidelijker - Vermijdt knelpunt Oosterdijk - Afslag naar links in A
Comfort	Langs N245 nieuw aan te leggen
Aantrekkelijkheid	Afhankelijk van aanleg route

4.3. Vanaf rotonde Warmenhuizerweg door centrum van Warmenhuizen - DFRW

Samenhang	Onderdeel traject Schagen-Geestmerambacht.
Directheid	De route slingert door het centrum van Warmenhuizen.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> - Het dorp is ingericht als 30 km-zone. - In het centrum zijn diverse drukke punten met mogelijke conflicten met motorvoertuigen. - Gevaarlijke kruising bij A (figuur 10).
Comfort	De route is hoofdzakelijk bestraat en op enkele plaatsen smal.
Aantrekkelijkheid	Gaat door aantrekkelijke dorpskern met enkele waterpartijen.
DFRN17	Route vanaf rotonde Warmenhuizerweg via de Debbemeerweg

DFRN17 Route vanaf rotonde Warmenhuizerweg via de Debbemeerweg	
Samenhang	Zie 3.
Directheid	Zie 3.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Vermijdt de drukke punten in het dorp met mogelijke conflicten met motorvoertuigen. • Autovrij tot punt A.
Comfort	De route is geasfalteerd
Aantrekkelijkheid	Passeert waterpartijen en is boomrijk

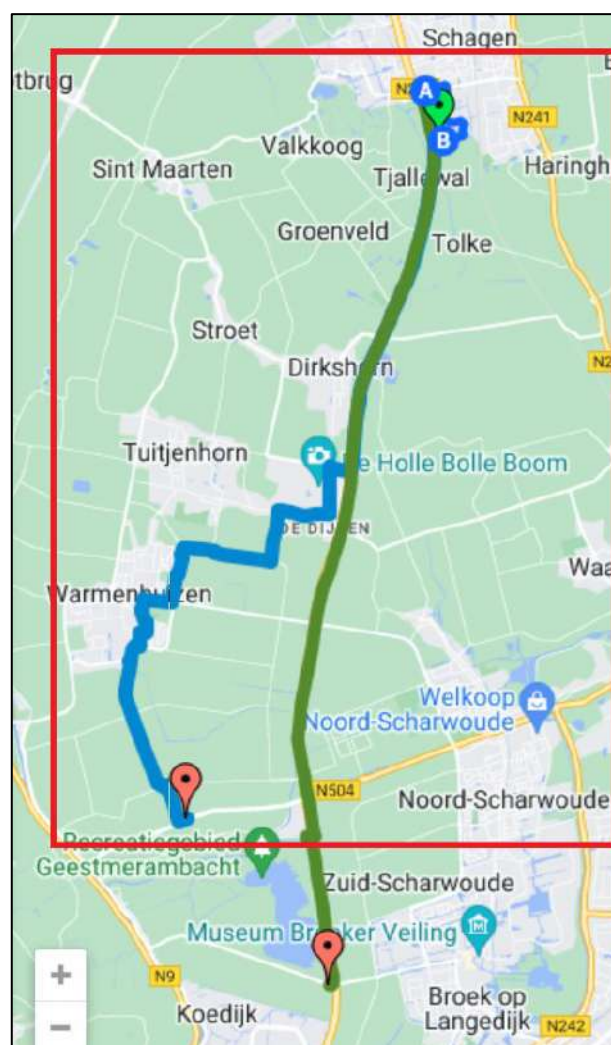


Afb. 14 Debbemeerweg

5. Traject Schagen – Geestmerambacht langs N245 tot Alkmaar

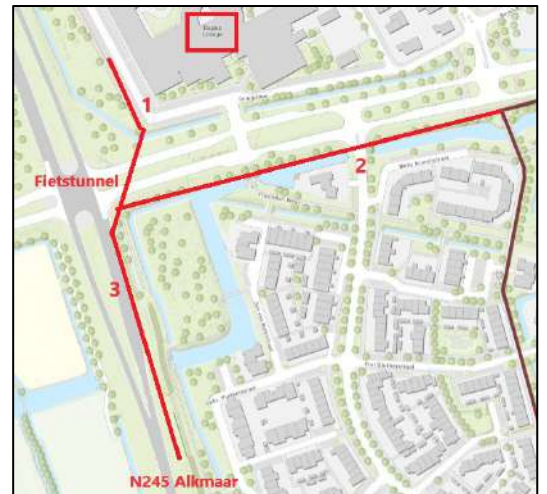
In de beschrijving van dit traject beperken wij ons tot het gedeelte van de route binnen de gemeentegrens van Schagen (Nauertogt).

DFRN18 (groen) In berm van N245 tot Nauertogt Geestmerambacht	
Samenhang	Zie 4.1. Deze route sluit aan bij de scholierenroutes richting Broek op Langedijk.
Directheid	<ul style="list-style-type: none"> • Hemelsbreed is de afstand ongeveer 9,5 km. • De DFR is ongeveer 10,5 km.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • De route langs de N245 heeft 2 kruisingen met (Ambachtsdijk, Westelijke randweg en N504) en 1 zonder verkeerslichten (Middenweg). • Door de nieuw aan te leggen route is deze volledig autovrij.
Comfort	De nieuw aan te leggen route kan volledig volgens de normen van een DFR worden aangelegd.
Aantrekkelijkheid	<ul style="list-style-type: none"> • De route ligt vlak langs de N245: lawaai, uitstoot en fijnstof • Behalve Dirkshorn en Kalverdijk liggen er geen dorpskernen direct aan de route.



Afb. 15 Route langs N245 tot Alkmaar

DFRN19 Aansluiting Regiuscollene	
Samenhang	Zie 4.1.
Directheid	Kortere route dan DFRW
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Conflictvrije oversteek van Oranjelaan naar N245 voor fietsers en voetgangers • Tunnel (met bocht) is sociaal onveilig
Comfort	Nieuw aan te leggen
Aantrekkelijkheid	Nieuw aan te leggen



Afb. 16 Fietstunnel van 1 naar 3

Doortrekken van het fietspad langs de Zuiderweg naar de berm van de N245 aan de westzijde van de geluidswal (afb. 17)

Zie Ontwerpwijzer fietsverkeer V51 Fietsonderdoorgang

De meeste tunneltoegangen en uitgangen in de stad Schagen zijn tussen de 4 en 8%, dat is 4 of 8 meter stijging op 100 m toegangslengte. Steilte en lengte bepalen gezamenlijk of er een reële inspanning van de fietser wordt verwacht. Dus 8% kan wel maar dan kort. Als je een tunnel bij de Zuiderweg wilt laten aansluiten op de bocht van het fietspad van de oranjelaan dan wordt de helling te steil. Je hebt de dubbele lengte nodig van de afstand Zuiderweg/bocht fietspad. En aan de overkant maakt het water een tunnel aanleggen lastig. Dit vergt nader onderzoek.

DFRN19 Fietspad Zuiderweg verlengen tot N245	
Samenhang	Zie 4.1.
Directheid	Kortere route dan DFRW
Veiligheid	N.v.t.
Comfort	Nieuw aan te leggen
Aantrekkelijkheid	Dit fietspad komt pal langs de N245 te liggen bij het verkeerslicht. Dat is onaantrekkelijk voor een DFR: lawaai, fijnstof en uitlaatgassen.



Afb. 17 Fietspad Zuiderweg doortrekken

Er is mogelijk onvoldoende ruimte in de berm tussen de N245 en de geluidswal. Dit vergt nader onderzoek.

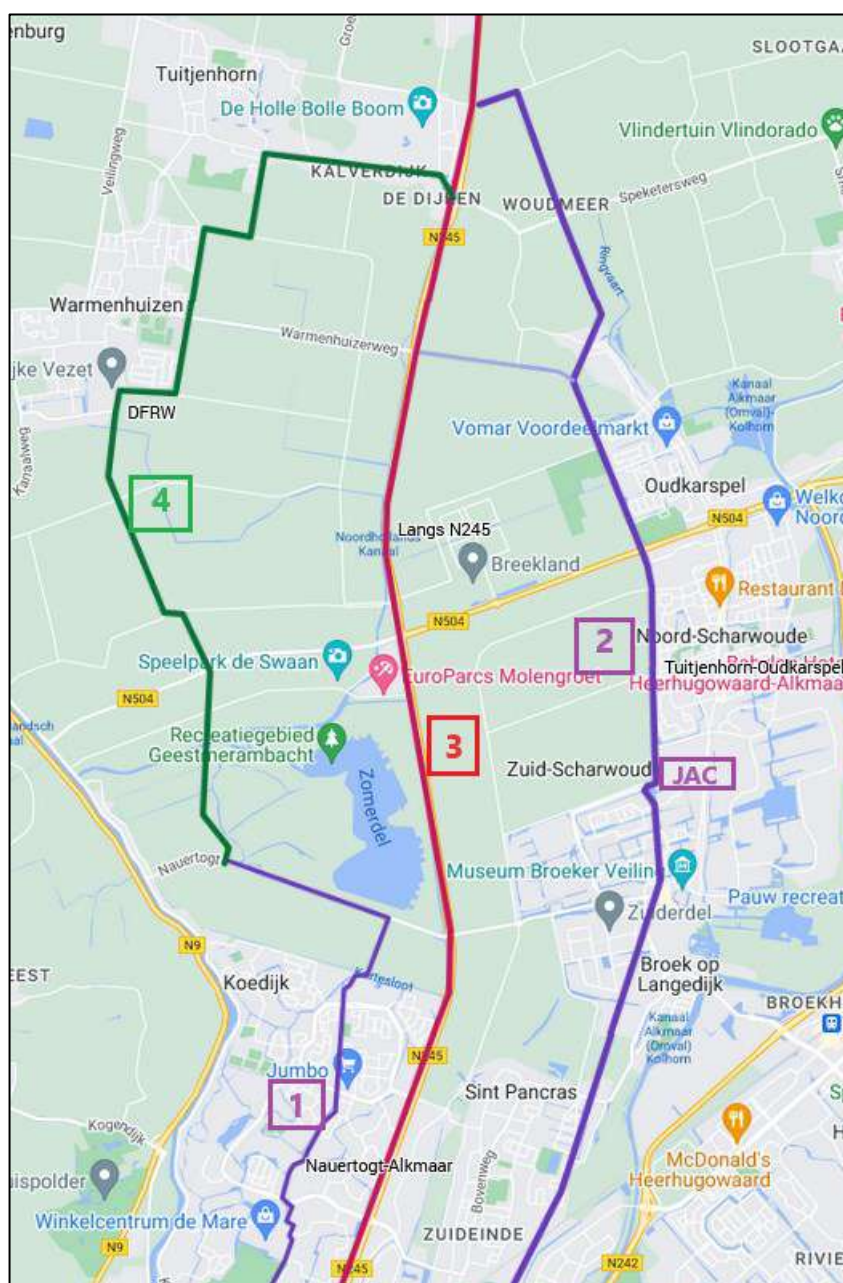
6. Aansluiting met de DFR's van de gemeente Dijk & Waard en Alkmaar

In het rapport (opdracht gemeente Alkmaar) "Uitwerking Doorfietsroutes - Naar een gedragen uitwerking en prioritering" blz. 44 t/m 46 worden vanaf de gemeentegrens van Alkmaar en Dijk & Waard naar het noorden 2 beoogde routes genoemd: 1 en 2.

De paarse route 1 sluit aan op de DFRW naar Warmenhuizen en Tuitjenhorn: groene route 4.

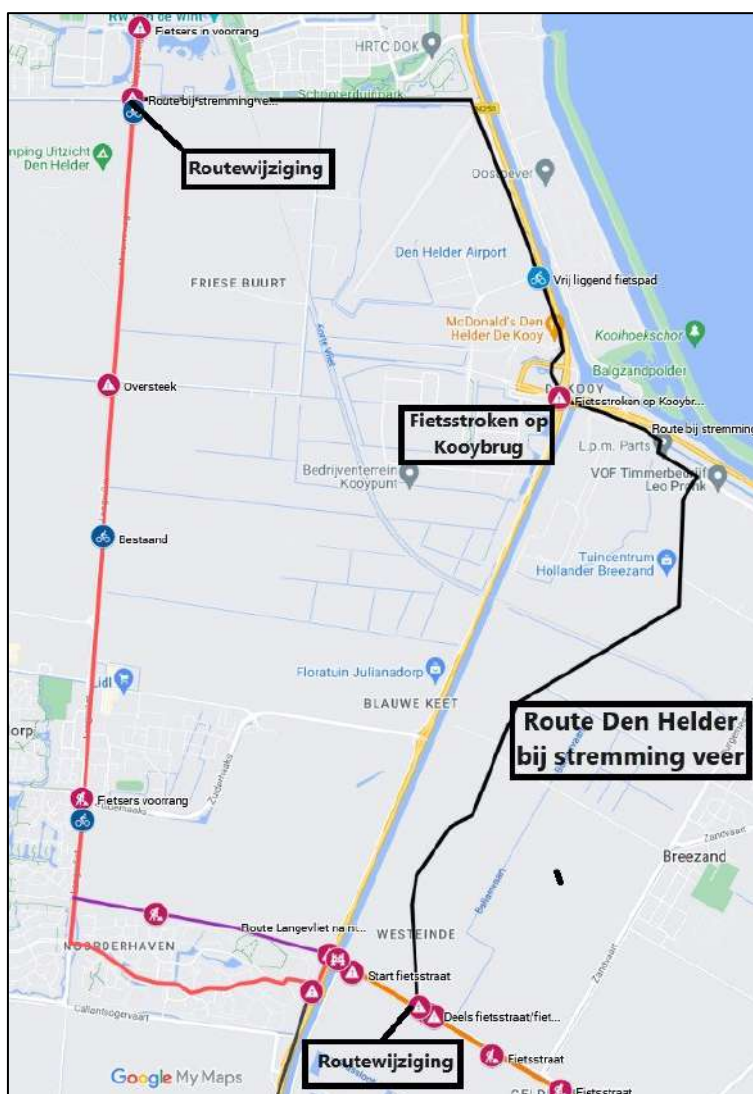
Deze route wordt in het rapport over de DFR van Alkmaar door RoyalHaskoning als veel belovend beschreven.

De paarse route 2 gaat vanuit Alkmaar door Broek op Langedijk, Zuid en Noord Scharwoude naar Tuitjenhorn. Ten opzichte van rode route 3 is de afstand voor scholieren naar het Jan Arentsz College (JAC) in Zuid-Scharwoude korter.



7. Routewijziging bij stremming verkeer

7.1. DFRN18 – Routetewijzing Den Helder-Anna Paulowna vv	7.2.	
Samenhang	Routewijziging na afloop van dienstregeling en stremming veer.	
Directheid	Kaartje hieronder: <ul style="list-style-type: none"> • Hemelsbrede afstand: 10 km. • Route via pontje: 12 km • De omrijroute is 9 km. 	Kaartje tot zuidelijkste punt Julianadorp <ul style="list-style-type: none"> • Route via pontje: 12 km • Omrijroute 17 km
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Fietssuggestietroken op de Schorweg tot J.C. de Leeuweweg • Touwslagerweg geen fietsvoor-ziening • Oversteek Balgweg-N99 bij rotonde: geen middeneiland • Parallelweg na Kooybrug ongeschikt i.v.m. hardrijders Vrij liggend fietspad in één richting op Doggersvaart	
Comfort	Bestaande voorziening acceptabel.	
Aantrekkelijkheid	<ul style="list-style-type: none"> • Veel door onbewoond gebied Dicht bij N250	
DFRN20	Deze route voldoet niet aan DFR-normen. Omleiding zie hieronder.	



7.3. Routewijzing Den Helder-Keinse	
Samenhang	Routewijziging na afloop van dienstregeling en stremming veer.
Directheid	<ul style="list-style-type: none"> • Hemelsbreed is de afstand ongeveer 5,5 km. • De omrijroute is 10 km.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Vrij liggend fietspad in twee richtingen langs Keinsmerweg tot 't Zand. Daarna 30 km-zone • Geen plateau op kruising na vlotbrug Verbinding en Oude Rijksweg • Fietsuggestiestroken tussen Verbinding, brug over N9 en Parallelweg • Parallelweg N9 sluipverkeer tussen Kooybrug en Julianadorp
Comfort	Acceptabel
Aantrekkelijkheid	<ul style="list-style-type: none"> • Veel door onbewoond gebied • Dicht bij N9
DFRN21	Fietsvoorziening omleiding hieronder

DRN20 en DRN21 zijn noodzakelijk. Er komt geen brug over het kanaal. De dienstregeling van het veer wordt niet 7 dagen in de week en 24 uur per dag.



Vanaf 't Zand via de Keinsmerweg en de Korte Ruigeweg naar Oude Sluis.

Keinsmerweg heeft een vrij liggend fietspad.

Korte Ruigeweg is smal (geen hardrijders), redelijk autoluw, beschermd door bomen aan weerszijden, geen fietsvoorziening. Sociaal onveilig.



8. Aanvulling op reactie d.d. 15-11-2023

DFRN22 - Den Helder-Julianadorp-Kooybrug-Breezand-Anna Paulowna vv		
Samenhang	<p>Deze route</p> <ul style="list-style-type: none"> • is een alternatief voor de route via de bottleneck pont Westeinde; • vermijdt de oversteek bij pont Westeinde en de daardoor noodzakelijke omrijroute DFRN18 (die grotendeel identiek is aan traject DFRN22); • sluit de Landmetersbuurt aan via parkgebied aan de Landmetersweg en Doggersvaart tot N250; • inwoners van Julianadorp kunnen – bij vaartijden – gebruik maken van pont Westeinde; • geeft op redelijke afstand een aansluiting met Breezand; • voorkomt diverse knelpunten op de Langevliet. 	
Directheid	<p>Kaartje op volgende blz.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hemelsbreed Nieuweweg-Kooybrug 2 km • Route: 3 km 	<p>Kaartje vanaf zuidelijkste punt Julianadorp bij stremming veer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hemelsbreed Langevliet-Kooybrug-Molenvaart: 8 km • Route Langevliet-N250-Kooybrug: 9 km <p>Bij vaartijden veer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Callantsogervaart-pont-Zandvaart 2 km
Veiligheid	<p>Knelpunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • (Voetgangers-)tunnel station Zuid; • Nieuweweg-Waterkeringsweg sociaal onveilig; • route aan oostzijde van kanaal sociaal onveilig; • oversteek Balgweg (gem. Hollands Kroon). • Onbewaakte spoorwegovergang Schorweg. <p>Deze route</p> <ul style="list-style-type: none"> • bevat al veel fietsvoorzieningen; • voorkomt diverse knelpunten op Langevliet; • is veiliger bij aanleg van 3,5 km vrij liggende fietspaden langs de N9. <p>Mogelijke oplossingen knelpunt Kooybrug:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. fietsbrug hangen aan bestaande brug of 2. fietsvoorziening op Touwslagersweg met landbouwsluiting om sluisverkeer te voorkomen. 	
Comfort	Mooi parkachtig gebied van Landmetersbuurt	
Aantrekkelijkheid	<p>Onaantrekkelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aan oostkant van N9 veel door onbewoond gebied (sociaal onveilig); • afhankelijk van de aanleg van de vrij liggende fietspaden: vrij dicht langs de N502 en N9 <p>Aantrekkelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fietsen door autovrij, waterrijk Schooterduinpark. 	
DFRN22	Deze route voldoet aan DFR-normen, afhankelijk van de aanleg van te realiseren fietsvoorzieningen.	

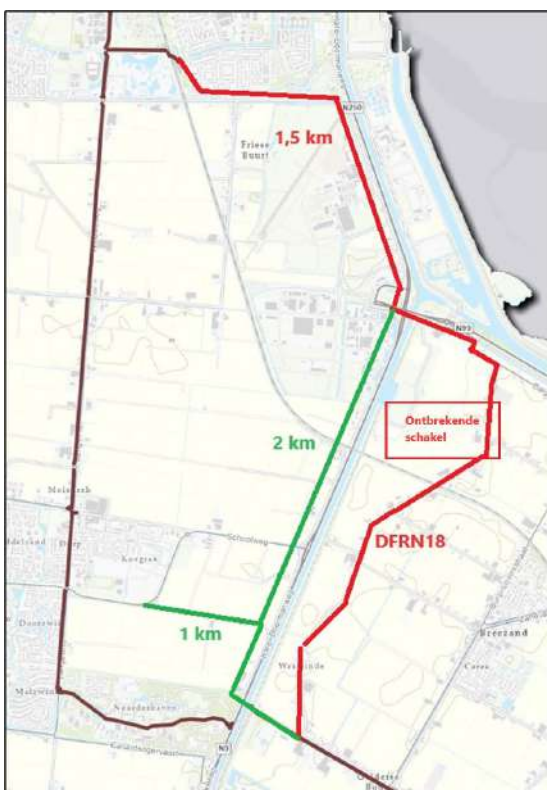


Centrum naar station zuid variant 1

- Vanaf spoortunnel beoogde route volgen
- Onder fietstunnel door bij Waddenzeestraat
- Rechtsaf naar station Zuid
- Verder met route hieronder

Centrum naar station zuid variant 2

- Vanaf fietstunnel Anemonestraat
- RD en LA fietstunnel
- RA fietspad Quelderduin
- Onder viaduct Waddenseestraat
- Fietspad naar station Zuid
- Verder met route hieronder



Twee varianten, die vanaf het centrum (tunnel Boerhavestraat) aansluiten op de rode route van kaartje links (DFRN22).

9. Financiën

De rekenkamer stelt in het rapport “Fietsbeleid - Onderzoek naar het fietsbeleid en doorfietsroutes” in opdracht van de Provincie Noord-Holland: “*Er zijn middelen beschikbaar/gereserveerd, maar deze zijn niet toereikend om de doelen en prestaties te behalen.*” Volgens Toekomstbeeld Fiets zal er in onze regio ruim €500 miljoen geïnvesteerd moeten worden om de DFR te realiseren. Sinds 2016 hebben de provincies en vervoerregio’s al ruim 500 kilometer fietsroutes gerealiseerd. Daar komt de komende jaren nog minstens 600 kilometer bij. Een kilometer doorfietsroute kost al gauw 1 miljoen Euro: Nog € 29.000.000 te gaan!

Tabel 3. Inschatting benodigde provinciale middelen schaa sprong Actieagenda actieve mobiliteit periode 2024 t/m 2027.

Activiteiten	2024	2025	2026	2027
Beleid & voorbereiding	€ 1.300.000	€ 1.500.000	€ 1.600.000	€ 1.600.000
Subsidies	€ 21.500.000	€ 21.900.000	€ 22.300.000	€ 22.700.000
Samenwerkingsprojecten	€ 1.100.000	€ 1.200.000	€ 1.200.000	€ 1.200.000
Totale investeringen eigen areaal	€ 18.500.000 ²²	€ 18.800.000	€ 19.100.000	€ 19.400.000
Verhoging kapitaallasten				€ 365.000 ²³
Totaal begroting Inclusief kapitaallasten	€ 23.900.000	€ 24.600.000	€ 25.100.000	€ 25.865.000

Tabel 4. Inschatting resultaat Schaa sprong Fiets: kilometers nieuwe en opgewaardeerde fietsroutes

Regio	Nieuwe fietsroutes		Opwaarderen fietsroutes	
	Tot 2027	Tot 2040	Tot 2027	Tot 2040
Gooi en Vechtstreek	98 km	28 km	229 km	37 km
Zuid-Kennemerland & IJmond	20 km	23 km	193 km	118 km
Noord-Holland Noord (Kop van NH, Westfriesland en regio Alkmaar)	49 km	86 km	205 km	564 km
Vervoerregio Amsterdam ²⁴	96 km	136 km	486 km	219 km

Beschikbare middelen		
Rijk	Subsidie DFR Kop van NH	-
Provincie	Kleine infrastructuur 2023 (voor de gehele Noordkop)	€ 876.000,00
	PM	-
Wegbeheerders	Gemeentelijke bijdrage	-

Benodigde gelden (Bron: Nationaal Toekomstbeeld Fiets)			
Traject	Km	(Co-)financiering	Bedrag
Den Burg-veerhaven 't Horntje	7	Provincie en gemeentes	
Den Helder-Julianadorp	16	Provincie en gemeentes	€ 3.300.000
Pontveer Westeinde of brug	0,5	Provincie en gemeentes	€ 10.000.000
Julianadorp-Anna P-Schagen	17	Provincie en gemeentes	€ 17.000.000
Spoorlijn Oudesluis-Schagen brug Groote Sloot		Provincie en gemeentes	€ 7.500.000
Schagen-Warmenhuizen-Alkmaar	20	Provincie en gemeentes	€ 4.200.000
N245 Schagen naar Dirkshorn	4	Provincie en gemeentes	€ 2.500.000
Totaal			€ 30.300.000

10. Conclusie

Hieronder een tabel met prioriteiten ingedeeld in categorieën van hoog (1) tot laag (7). Daaronder een tabel op welke wij aangeven welke prioriteit van toepassing is.

Prioriteit	
1	Vanwege de kenmerken van goede fietsinfrastructuur en vooral veiligheid De afdeling Noordkop: voorwaardelijk voor de DFR
2	Betere route Afdeling Noordkop: onderzoek noodzakelijk
3	Betere route tenzij ... Afdeling Noordkop: onderzoek noodzakelijk, tenzij er sterke argumenten tegen zijn
4	Uitbreiding Afdeling Noordkop: onderzoek naar kansen en mogelijkheden
5	Noodzakelijk tenzij ... Afdeling Noordkop: onderzoek naar kansen en mogelijkheden tenzij deze vrijwel nihil zijn
6	Nader onderzoek Afdeling Noordkop: kansen en mogelijkheden
7	Onderzoek niet noodzakelijk Afdeling Noordkop: afhankelijk van genoemde argumenten

Traject	Opmerkingen	Prio
Texel		
	DFRN1 - Andere route Den Burg-'t Horntje	2
	DFRN2 - Uitbreiding naar andere toeristische bestemmingen	4
	DFRN3 - Autovrije en Veilige opstelruimte voor fietsers	1
	DFRN4 - Veiligheidsmaatregelen voor fietsers op N501	1
Den Helder		
	DFRN5 - Oversteek Kanaalweg/Postbrug verbeteren voor fietsers	1
	DFRN6 - Route vanaf boot verbreden conform DFR	3
	DFRN7 - Route Zeepromenade	2
	DFRN8 - Brakkeveldweg	2
	DFRN9 - Rode route Noorderhaven	3
	DFRN10 - Paarse route Noorderhaven	2
	DFRN11 - Vaartijden pont 7 dagen van 24 uur	3
	DFRN12 - Vlotbrug	1
Hollands Kroon		
	DFRN13 - Molenvaart fietsstraat	1
	DFRN14 - Rode route Spoorsingel	3
Schagen		
	DFRN15 - Nijverheidsstraat naar Zuiderweg	2
	DFRN16 - Zutweg naar Kalverdijk via N245	1
	DFRN17 - Warmenhuizerweg naar Debbemeerweg	1
	DFRN18 - Route door berm N245 tot Alkmaar	6
	DFRN19 - Fietspad Zuiderweg verlengen tot N245	7

Omleiding		Prio
	DFRN20 - Routetijzing Den Helder-Anna Paulowna vv	2
	DFRN21 - Routewijziging Den Helder-De Keinse vv	2
	DFRN22 - Den Helder Julianadorp-Kooybrug-Breezand-Anna Paulowna vv	2