

1. Het 8&88-fietsnetwerk Schagen

Op basis van de routes uit

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1JbS1mhnmPTt9lnkg9KT4JoNAFSKx1BSu&usp=sharing>

zijn Hans en ik gekomen tot het volgende voorstel:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1dAG7fGdcw5KTKJpFuSHjad4p8xpoxNJW&usp=sharing>

Op de kaarten van Mymaps kun je inzoomen op details, lagen aan-/uitvinken en locatiefoto's bekijken.

Wijk Groeneweg knelpunten

Alles inclusief foto('s)

1	Wilgenlaan trottoir inrichten als 8en88-fietspad tussen Goudenregenstraat en middengeleider. Middengeleider ook voor fietsers.
2	Voetpad Wilgenlaan inrichten als 8en88-fietspad
3	Tussen Nes en Regioplein voetpad inrichten als 8en88-fietspad
4	Mauvestraat Middengeleider optimaliseren
5	Van Goghlaan voetpad wordt 8en88-fietspad
6	Havenstraat veilige oversteek en 8en88-fietspad naar C. Bregmanstraat
7	Beethovenlaan bij Wagnerstraat voetpad inrichten als 8en88-fietspad.
8	Regioplein – voetpad Sportlaan naar Mauvestraat inrichten als 8en88-fietspad.
9	Tussen ecologische voetpad en Mauvestraat 8en88-fietsnetwerk aanleggen naar Groenoord
10	Platanenweg naar Groenoord 8en88-fietsnetwerk aanleggen over parkeerplaats

Wijk Nes Noord & Hoep Noord knelpunten

1	Vliedlaan gevaarlijke oversteek beveiligen (geen
2	Bij speeltuin het Schip trottoir naar de Boog inri

Centrum knelpunten

1	Havenstraat middengeleider? Of zebra met doorsteek (zie blz. 5) (foto)	8	Molenstraat Schoonenberg 8en88-fietspad of bestickeren (foto)
2	Marktstraat – Noord trottoir wijzigen in 8en88-fietspad (foto)	9	Oversteek Nieuwe Laagzijde-spoorwegovergang veilig? (geen foto)
3	Noordpad verbreden (foto)	10-11	Landbouwstr middengeleider (foto)
4	Makado Fietsstrook op P scheiden van auto's (geen foto)	12	Plantsoen middengeleider en veilige toegang tot NS (foto)
5-6	Langesloot bruggen 8en88-fietspad of bestickeren (geen foto)	13	Zuiderweg tunnel of middengeleider en doorgang naar Dorpen (foto)
7	Christoffelpark 8en88-fietspad of bestickeren (geen foto)	14	Loet bij fietstunnel plateau en gelijkwaardige kruising (foto)

Wijzigingen 25-11-2020 (Centrum)

- Route naar het crematorium toegevoegd aan het hoofdfietsnetwerk (groen). Moet deze ook toegevoegd worden aan het 8en88-fietsnetwerk?
- Route Molenstraat-Nieuwe Laagzijde-Hoep toegevoegd
- Route Markt-Handelsstraat-Parallelweg toegevoegd
- Route Marktstraat-Noord-Rapenpad-Noordpad-Nieuwstraat gewijzigd
- Is knelpunt 9 bij de spoorwegovergang een knelpunt of veilig genoeg?
- Vraagtekens geplaatst bij het toepassen van middengeleiders als oplossing voor onveilige kruisingen.
- I.p.v. middengeleider kan ook een combi van zebra met fietsoversteek (zie tek. hieronder) of oversteek met drukknop.

Wijzigingen 2-12-2020 (Groeneweg)

- Waar voet-/fietspad (verbreden) stond staat nu 8en88-fietspad
- Toegevoegd routes 8, 9 en 10.
- Toegevoegd route Mondriaanpark-A.Cuypstraat-Ruysdaellaan-brug-De Schakel-Hoep of Mondriaanpark-A.Cuypstraat-F.Halsstraat-De Schakel-Hoep
- Route bij knelpunt 10 aangepast
- Route Wilgenlaan-lepenlaan aangepast

Wijzigingen 9-12-2020 (Waldervaart)

- 8en88-fietsroute noordzijde Waldervaart – Scholeksterlaan – Ovonde toegevoegd
- 8en88-fietsroute noordzijde Molenbuurt Trambaan Zuid toegevoegd
- Gedeelde 8en88-fietsroute zwembad – Menisweg - fietstunnel toegevoegd
- Enkele knelpunten geschrapt en toegevoegd

Algemene opmerkingen

We willen eenduidigheid in de vormgeving van het 8en88-fietsnetwerk.

- Aanduiding van het netwerk d.m.v. bordjes of stickers (zie voorbeeld hiernaast uit het eindrapport van Koen Schreurs).

- Willen we het in NL niet erkende bord “fiets-/voetpad” gebruiken of alleen de aanduiding van het 8en88-fietsnetwerk?
- Uniformiteit in de aanduiding van het 8-en88-fietsnetwerk.
- Aanduiding van het netwerk aanbrengen op bestaand straatmeubilair, zoals lantaarn- en verkeerspalen.
- Mogelijke vormgeving van fietsoversteek in combinatie met zebra:

Muggenburg knelpunten)

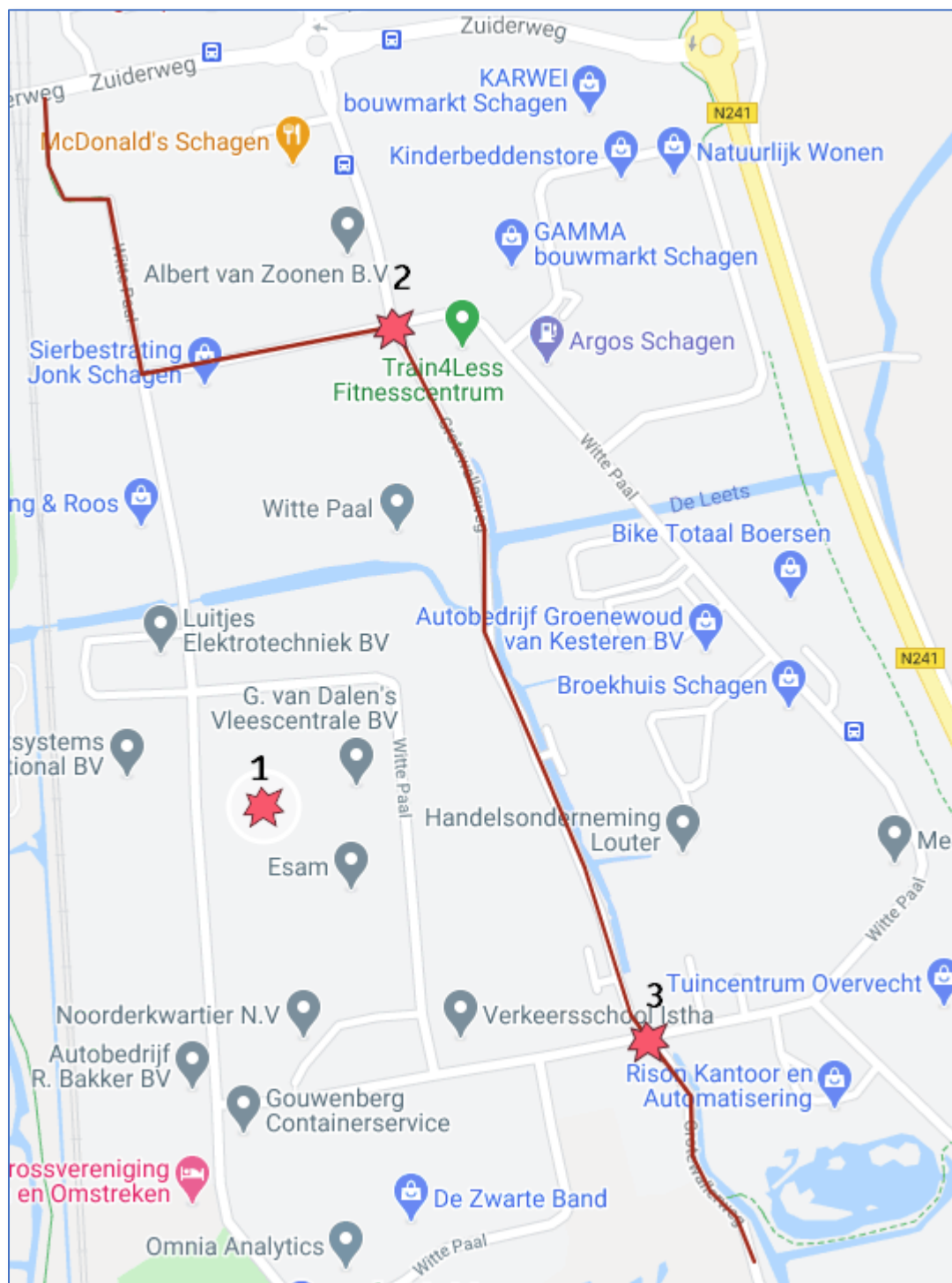
Ter hoogte van huidige uitrit Oudshoorn oversteek maken naar Dorpen met fietstunnel of middengeleider.

1	Verbinding maken van Trambaan Oost via Veldwachtercomplex naar fietstunnel of oversteek met middengeleider over Zuiderweg (geen foto)
2	Fietsvoetpad over brug (geen foto)
3	Fietsvoetpad van brug naar Jan v.d. Benstraat (geen foto)
4	Bestaande doorsteek verbreden en egaliseren (geen foto)

Waldervaart knelpunten

1-2-3	Gruttolaan gelijkwaardige kruising met rood plateau met middengeleider (1 en 2 foto)
4	Kievitlaan gelijkwaardige kruising met rood plateau met middengeleider (foto)
5	Menisweg brug bij Vomar verbreden tot 8en88-fietspad (foto)
6	Spreeuwenlaan gelijkwaardige kruising met rood plateau met middengeleider (foto)
7	Kievitlaan aansluiting P Vomar
8	Spreeuwenlaan inrichten als 30 km weg
9	Oversteek Scholeksterlaan
10	Directe aansluiting Trambaan Zuid op Ovonde
11	Tweerichtigenfietspad aan zuidzijde Ovonde
12	Fietstunnel inrichten voor 8en88
13	Trambaan Zuid in Molenbuurt fiets-/voetpad
14	Menisweg inrichten als gedeelde 8en88-fietsroute

Witte Paal knelpunten



1	Op de hoofdroute in dit 50 km-gebied ontbreken fietsstroken (geen foto)
2	Middengeleider bij kruising Grotewallerweg en Witte Paal (geen foto)
3	Middengeleider bij kruising Grotewallerweg en Witte Paal (geen foto)

2. Het hoofdnetwerk Schagen