

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Ambtelijke fietsspecialisten gemeenten Regio VRA
Van: Lotte Rijsman
Datum: 30 april 2021
Ons kenmerk: [Click to enter "CDCCode"](#)
Classificatie: Projectgerelateerd
Onderwerp: Verslag bijeenkomst Regionaal overleg Toekomstbeeld Fiets Fase 2- Regio Noord-Holland Noord

Aanwezigen

Jan-Albert de Leur (Provincie Noord-Holland), Wilco Bos (RHDHV), Sjors van Duren (RHDHV), Martijn Heufke Kantelaar (RHDHV), Lotte Rijsman (RHDHV), Alex van der Leest (Fietzersbond Castricum), Anniek Reehoorn (Gemeente Hollandse Kroon), Bert Dennenberg (Gemeente Texel), Bert Wolters (Gemeente Den Helder), Boy Boukens (Gemeente Hoorn), Charlotte Algra (Gemeente Alkmaar), Dennis Dieleman (BUCH gemeenten), Charles van der Mark (Fietzersbond Noordkop), Jimmy Kunst (Gemeente Koggenland), Martin Blom (Gemeente Opmeer).

Actiepunten:

- Eerste helft mei ontvangen we graag de bijwerking, afweging en prioritering (mailen naar Funda). RHDHV stuurt de juiste Excelversie toe.
- Van belang dat eigen Raad goed en tijdig geïnformeerd wordt. Type besluitvorming kan wisselen per gemeente/ regio/ provincie.
- Eventuele aanpassingen in GIS kunnen gemaïld worden naar Lotte Rijsman (of via Teams afspraak).
- Schoolverkeer in deze regio moet nog goed naar gekeken worden.
- In verband met de andere opdracht van RHDHV voor regio Alkmaar: moet gemeente Alkmaar nu ook de informatie voor de doorfietsroutes in de Excel doorgeven? → nee, dat gaat via het regioproject. Gemeenten regio Alkmaar moeten nog wel specifiek kijken naar recreatieve en stadsroutes.

Vragen:

- Is PWN (beheerder duingebied) aangehaakt?
 - o Dit wordt later gedaan in de ronde met waterschappen etc
- Recreatieve routes zitten niet in fietspotentiekaart (omdat dat gebaseerd is op autoritten)
 - o Strandverkeer zit in principe wel onder de definitie van recreatieve routes volgens het NTF. Omdat dat een recreatieve bestemming is.
- Wat is consequentie van grove maaswijdte van de potentiekaart?
 - o Agriport is geen zone, dus komt daarom niet goed naar voren
- Gaat de potentiekaart alleen om autoverkeer in de avondspits?
 - o Ja. Er komt geen kaart van het fietsverkeer, die data is niet beschikbaar.
 - o De digitale kaart wordt beschikbaar gesteld.
- De kop werkt is ook met doorfietsroutes bezig. Hoe kunnen die processen gecombineerd worden?
 - o Anniek en Charles hebben hier onderling nog contact over.

Indien er vragen of onduidelijkheden kunnen jullie terecht bij de RHDHV mensen. Tot slot; er komt een mailing waarin we deze kaart verder verspreiden en terugblikken op deze sessie met een verslag en de opname van dit overleg.