

“De Groene Schakel”, Iepenlaan 56, Schagen
is voortaan onze vaste vergaderlocatie

Verslag woensdag 4-9-2024

Aanwezig: Hans Boot, Jaap Jansen, Arjan Ligthart, Charles van der Mark, Louis Roozendaal, Stan Poppe, Anneke van de Vrie, Mick van der Wal

Afbericht: Johan Korse, Lammert de Vries

1. Opening en mededelingen

Voorstelronde.

Jan Mooij, voorzitter van de afd. Den Helder ligt sinds kort in Heliomare voor revalidatie.

2. Vaststellen agenda

Punt 5.1.6. Blaauboerlaan.

Op verzoek van Hans: vergadering 27-11 naar 4-12. Volgende vergadering beslissen.

3. Verslag 26-6-2024

Het verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd.

4. Bestuurszaken

4.1. Wat willen de nieuwe vrijwilligers op zich nemen?

Anneke, Jaap en Louis willen meewerken aan incidentele projecten.

4.2. Op 24 september krijgen we een nieuwe website

Arjan wil meedraaien, bij afwezigheid/verhindering van Charles.

4.3. Afdelingsvergaderingen

Frequentie, locatie, vorm (fysiek vergaderen) tijdstip blijft zoals het was.

4.4. Fietscafé over Fietsveiligheid

Anneke, Hans en Charles werken het programma verder uit, samen met Sportservice. Charles stuurt een datumprikket rond voor de eerste bijeenkomst.

4.5. OFS Wij rijden met en voor u – stand van zaken

Hans vertelt over de activiteiten en het idee van de 10 geboden.

4.6. Activiteit 12 november Klimaatweek

We zie hier van af vanwege andere prioriteiten. Charles geeft het door.

5. Wegbeheerders

5.1. Schagen

5.1.1. Verkeersbesluiten - [zie vergaderpagina](#)

Datum in	Onderwerp	Reactie?
14-8-2024	Aanleg fietspad op de Schagerweg.	Nee
27-8-2024	Aanwijzen verplicht voetpad nabij Gruttolaan 2, Schagen	Nee

5.1.2. Paaltje Heerenstraat – stand van zaken

Er komt een ribbelmarkering. Tekening volgt.

- 5.1.3. Raadsbesluit 9-7-2024 doorfietsroute niet door Warmenhuizen Unaniem aangenomen.
- 5.1.4. Fietsenstallingen rond Makado: geen ontwikkelingen
- 5.1.5. Vrij liggend fietspad Trambaan Warmenhuizen
Het fietspad wordt aangelegd tot Bejo Zaden en niet doorgetrokken tot Krabbendam.
- 5.1.6. Oversteek Blaauboerlaan
De FB heeft bedenkingen geformuleerd t.a.v. deze oversteken. De gemeente heeft aangegeven alleen het advies van de verkeersremmers vóór de oversteken over te nemen.
We nemen deze bedenkingen door en de aanbevelingen van het CROW t.a.v. oversteken met fietsers in de voorrang.
Charles zal de bedenkingen nogmaals overbrengen naar de afd. verkeer in Schagen en CC aan de raad.

5.2. Hollands Kroon

5.2.1. Verslag verkeersoverleg 18-7-2024

Lammert is verhinderd

5.2.2. Verkeersbesluiten - [zie vergaderpagina](#)

Datum in	Onderwerp	Reactie?
28-6-2024	Instellen maximumsnelheid 30 km Terpstraat Wieringerwerf	Nee
	Instellen maximumsnelheid 50 km en inhaalverbod Hartweg	Nee
	Opheffen voorrangregeling brug Molenvaart	Nee
13-8-2024	Verkeersbesluit voorrang en voetgangersoversteekplaats op Dr Tamsmalaan en Wanmolen t.h.v. Terppad – W'werf	Nee
	Verkeersbesluit wijzigen maximumsnelheid op het Verlaat - Verlaat en Oude Niedorp	Nee
	Verkeersbesluit ontsluiting Campus de Terp op de Dorsmolen – Wieringerwerf - Dorsmolen te Wieringerwerf	Nee

5.2.3. Renovatie Zijdewind afgerond

5.3. Provincie

- 5.3.1. Doorfietsroutes – eindrapport: nog niet ontvangen
- 5.3.2. Proef uitbreiding vaartijden pont Westeinde op last van rechter uitgesteld
- 5.3.3. Bezwaar tegen verkeersmaatregelen N241: nog geen reactie
- 5.3.4. Ontbrekende kantmarkeringen aanbrengen op provinciale fietspaden
Plan van aanpak ontvangen

5.4. Rijkswaterstaat

- 5.4.1. Verslag 8 juli verkeersveiligheidsmaatregelen N99 – [zie website](#)
Op de rotonde Oostoevereweg komen middeneiland voor fietsers van 3 m breed en lang, zodat ze veilig in twee keer kunnen oversteken.
- 5.4.2. Aanpassingen kruisingen N9 Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug

Er is veel op- en aan te merken op het participatietraject van deze locaties:

- De Fietsersbond is betrokken geweest bij het rijksonderzoek naar de veiligheid van de N9, de N99 en de N250. Het is daarom vreemd, dat we niet bij deze projecten als stakeholder betrokken zijn.
- Het is onduidelijk hoeveel bijeenkomsten er met de stakeholders geweest zijn en of er verslagen van zijn.
- De afdeling verkeer heeft de voorlopige ontwerpen, gemaakt door RWS, van de kleine aanpassingen op de N9 – waaronder de kruisingen – met de Fietsersbond gedeeld. De FB was akkoord met de veiligere oversteek voor fietsers en heeft daarom geen verdere actie ondernomen.
- Ergens in dit traject is het ontwerp gewijzigd, waardoor o.a. het huidige middeneiland 150-170 cm is geworden.
- Er is geen definitief ontwerp gepubliceerd.
- Kort voor de start van de werkzaamheden heeft RWS meegedeeld dat de uitvoering ging plaatsvinden. Toen was er nog geen definitief ontwerp, geen verkeersbesluit, geen verkeersplan e.d.

Charles van der Mark heeft naar aanleiding van een melding een schouw op beide kruisingen uitgevoerd en daarover schriftelijk gereageerd naar RWS. Deze reacties staan op de website van de Fietsersbond.

Op 13 augustus heeft RWS een online bijeenkomst georganiseerd met de stakeholders met als doel “... om met alle aanwezige partijen gezamenlijk tot overeenstemming te komen wat er binnen de grenzen van het geaccepteerde ontwerp, zoals dat nu is uitgevoerd, aangepast zou moeten worden.”

De FB heeft vóór deze bijeenkomst hierop gereageerd, dat er namens haar geen sprake is van een geaccepteerd ontwerp.

Conclusies in het verslag:

- Aanpassingen aan verhardingen zijn op korte termijn niet realiseerbaar.
- De dorpsraden geven ook aan, dat de uitvoeringen niet volgens afspraak is gedaan.
- Ondanks de persmededeling, dat de kruispunten klaar zijn, blijkt dat niet het geval te zijn t.a.v. bebording en belijning.
- Er is nog steeds verschil van mening over de zebra's tussen RWS en politie en gemeente Schagen.
- Het verschil van mening over de routing van de fietsers over de kruispunten (o.a. over twee richtingen) is nog steeds niet uitgesproken.
- Op de vraag van Charles van der Mark naar het verkeersbesluit wordt geantwoord, dat dit er niet is. De reden daarvan is “dat het ontwerp nog niet helemaal klaar is.”
- De politie sluit zich aan bij de observaties van de aanwezigen. Er is geen verkeersbesluit, “omdat het ontwerp nog niet is zoals het hoort.” Onduidelijk blijft, waaraan dat ontwerp had moeten voldoen.

- RWS geeft aan, dat “de ontwerpen met diverse partijen besproken zijn en is hier niet een afwijzend iets op gekomen. Totaal niet zelfs”. Dat komt niet overeen met hetgeen door diverse partijen nu wordt beweerd.
- De technisch manager van RWS zegt letterlijk over het voorlopige ontwerp (van RWS), dat hij dit nooit zou goedkeuren.
- Charles van der Mark stelt, dat de gang van zaken slechte communicatie aantoont over dit onderwerp, zowel binnen RWS als met de stakeholders van het participatietraject. Dat wordt deels geweten aan personeelwisseling.
- Het openbaar ministerie en de politie zou druk uitgeoefend hebben op de (versnelde) uitvoering van dit traject.
- Op de vraag naar erslagen van gesprekken wordt niet door RWS geantwoord.
- In het verslag staat, dat iedereen zich in de besproken aanpassingen kan vinden en akkoord is. De FB is akkoord gegaan met de nog uit te voeren maatregelen, zoals beschreven in het verslag, maar niet met de huidige uitvoeringen van de kruisingen.

De vergadering besluit het volgende:

- De Fietzersbond deelt uiterlijk maandag 9 september aan RWS en de andere belanghebbenden mee, akkoord te zijn met de besproken aanpassingen, zoals beschreven in het verslag van 13 augustus.
- In dezelfde reactie geeft de FB aan, niet akkoord te gaan met de huidige uitvoeringen van de kruisingen en schriftelijk antwoord wil op onze brieven hierover.
- Voor een procesmatige en inhoudelijke evaluatie vraagt de Fietzersbond toezending van de verslagen van de gesprekken tussen RWS en de stakeholders over de vlotbruggen. Er zijn wel degelijk verslagen over deze bijeenkomsten gemaakt.
- De FB wil een kopie van de brief van het openbaar ministerie en de politie, waarin sprake zou zijn van druk op de termijn van uitvoering.
- Zodra de nieuwe website van de Fietzersbond online is, zal de webpagina van de vlotbruggen worden bijgewerkt.

6. Rondvraag

Geen

7. Sluiting

Omstreeks 21:40 uur sluit Hans de vergadering

Schagen, 7-9-2024

Charles van der Mark, secr.

Afsprakenlijst

Vergadering 4-9-2024			
Punt	Afspraak	Door wanneer	AF
4.4.	Datumprikkers sturen voor overleg fietscafé	Charles z.s.m.	X
4.6.	Doorgeven: Klimaatweek geen activiteit	Charles z.s.m.	X
5.1.6.	Bedenkingen en aanbevelingen CROW t.a.v. Blaauboerlaan doorgeven aan afd. verkeer en de raad	Charles z.s.m.	X
5.4.	Reactie doorgeven aan RWS over aanpassingen kruisingen vlotbruggen	Charles vóór 9 sept	X
	Stukken op de website plaatsen zodra deze vernieuwd is.	Charles z.s.m.	X