

Beeldvormende vergadering verkeersveiligheid

inbreng van de afdeling Noordkop van de Fietsersbond



Aantal kenmerken huidige verkeersveiligheidsplan

- Analyse op basis van
 - Ongevallen statistiek en tellingen
 - Meldingen
 - Fixi-meldingen
 - Alle andere meldingen via mail, telefoon
- Risico gestuurd werken
- Cyclisch werken
 - Detail: Beschrijving onder punt 3 in plan kan misschien beter zodat het concreter steun geeft in de gewenste werkwijze.
- Aansluiten bij (regionaal) SPV
- Duurzaam veilig
 - O.a. wegcategorisering (GOW80/70/50/30, EFT60/30)
- Afstemmen met integraal beheersplan
- Afstemming met inwoners en stakeholders
- En meer

Aandachtspunten

- Duidelijkere keuze voor fietsers en voetgangers
- Aandacht voor routes naar alle VO-scholen
- Objectieve beoordeling verkeerssituaties

Duidelijkere keuze voor fietsers en voetgangers

Punten mbt verkeersveiligheid uit het coalitieakkoord 2022-2026

- Het is belangrijk dat alle verkeersdeelnemers en vooral de kwetsbaarste kunnen rekenen op goede verkeersveiligheid.
- We stimuleren het gebruik van de fiets in de dorpen en (waar mogelijk) autogebruik beperken.
- Op basis van een knelpuntenanalyse stellen we jaarlijks een nieuw uitvoeringsplan voor verkeersknelpunten op.
- Verkeerssituaties rondom scholen en veelgebruikte schoolroutes worden kritisch bekeken en autoluwer ingericht om de verkeersveiligheid van kinderen te vergroten.

Duidelijkere keuze voor fietsers en voetgangers

Wat staat er in het verkeersveiligheidsplan uit 2020?

- De verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers is de eerste prioriteit
- We richten de weg zodanig in dat deze uitnodigt tot veilig gebruik van alle verkeersdeelnemers

Duidelijkere keuze voor fietsers en voetgangers

Aanbevelingen van de Fietsersbond

- Vermeldt expliciet in het verkeersveiligheidsplan:
 - Prioriteit voor zwakke verkeersdeelnemers
 - Stimuleren fietsen (en niet alleen in de dorpen!)
 - Aandacht voor schoolroutes en omgeving van scholen
 - Snelheid omlaag als middel om verkeersveiligheid te vergroten
 - Zoals bijvoorbeeld 30 km/u binnen bebouwde kom, “tenzij”

Aandacht voor schoolroutes en omgeving van scholen

- Voor basisscholen (primair onderwijs) is al veel verbeterd
 - Goede samenwerking met betreffende scholen
- Voor routes naar VO-scholen is meer aandacht nodig
 - Kinderen fietsen grote afstanden door de gemeente
 - Autoluw maken is niet altijd mogelijk
 - Meeste kinderen uit de gemeente HK fietsen naar scholen in buurt gemeentes!
 - Dit is niet voldoende meegenomen in beleid
 - Voor deze avond is alleen RSG Wiringherlant uitgenodigd

Aandacht voor schoolroutes en omgeving van scholen

Voor routes naar VO-scholen is meer aandacht nodig

Aanbevelingen van Fietsersbond

- Breng alle schoolroutes in beeld en leg ze vast (kaart viewer PNH)
 - Nog niet gebruikte bron, leerlingen aantal per school per postcode gebied
 - Scholen op de kaart
 - Vermeld het vastleggen van schoolroutes in verkeersveiligheidsplan
- Leg contact met alle (relevante) VO-scholen en MBO in de regio
 - Dus ook buiten gemeente HK
 - Vermeld dit bij de opmerking over de stakeholders in verkeersveiligheidsplan

Objectieve beoordeling verkeerssituaties

- Genoemde bronnen om risico-verkeerssituaties in beeld te brengen
 - (in huidige verkeersveiligheidsplan gemeente HK)
 - ongevallenregistratie
 - resultaten van metingen en tellingen.
 - meldingen vanuit bewoners
- Opmerkingen Fietsersbond
 - Ongevallenstatistiek zegt niet altijd iets over de verkeersveiligheid
 - Ongevallen met (jongere) fietsers worden vaker niet geregistreerd
 - Grotere kans op ernstig letsel komt in deze gegevens minder tot uiting

Objectieve beoordeling verkeerssituaties

Twee voorbeelden

Nieuwesluizerbrug



Balgweg



Objectieve beoordeling verkeerssituaties

Op zoek naar criteria/kenmerken om verkeerssituaties te beoordelen



Objectieve beoordeling verkeerssituaties

Op zoek naar criteria/kenmerken om verkeerssituaties te beoordelen

02 **Het fundament op orde**
Vijf maatregelen om meteen mee aan de slag te gaan

1 Verkeersveilige woonwijken

Voetgangers en fietsers beschermen door goed ingerichte 30km/uur-wegen

2 Veilige fietsinfrastructuur

Fietsers beschermen door hen te scheiden van gemotoriseerd verkeer op alle 50- en 80km/uur-wegen

3 Veilige fietsinfrastructuur

Fietsers behoeden voor ernstig letsel door een veilig ingerichte fietsinfrastructuur

4 Veilig ingerichte 60- en 80km/uur-wegen

veiliger verkeer buiten de bebouwde kom

5 Effectieve verkeershandhaving

Risico's op ongevallen verkleinen met een hogere, risicogestuurde controlekans

03 Fietsvoorziening 1- of 2 richtingen

Parkeren motorvoertuigen

05 Scholierenroute

1. Fietsvoorziening aanwezig

2. Oversteken veilig (bijv. middeneiland)

07

3. (Brom-)fietsers

4. Obstakels op fietsvoorziening

09

5. Een of twee richtingen

6. Kantmarkering aanwezig

7. Breedte fietsvoorziening conform norm

11

Verharding fietsvoorziening vlak

Verharding fietsvoorziening stroef

13


Verharding fietsvoorziening heel

Verharding fietsvoorziening schoon

Objectieve beoordeling verkeerssituaties

Scores toekennen aan de verschillende criteria/kenmerken

Fietsknelpunten op drukke (scholieren-)routes in de Kop van Noord-Holland



	Wegbeheerder	BINnen/ BUIJten bebouwde kom	Max. V	Fietsvoorziening 1- of 2 richtingen	Parkeren motorvoertuigen	Scholierenroute/doorgaande fietsroute	Fietsvoorziening aanwezig	Oversteken veilig (bijv. middengeleider)	Alleen fietsers	Obstakels ontbreken	Kantmarkering fietspad	Fietspaden voldoende breed	Verharding fietsvoorziening vlak	Verharding fietsvoorziening stroef	Verharding fietsvoorziening heel	Verharding fietsvoorziening schoon	Positieve kenmerken	Negatieve kenmerken	+5 Geen fietsvoorz. +5 Onveilige kruising	Negatieve kenmerken totaal	Factor 1,5 scholieren/doorgaande route	Totaalscore	Prioritering Fietsersbond
Fietsoversteek N248 Kreil en Mieldijk	PNH	BUI	80	nvt	n.v.t.	nee	Nee	Nee	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	2	10	12	1,0	12,0	*
Nieuwesluiserweg – brug over Waardkanaal	HK	BUI	80	nvt	n.v.t.	ja	Nee	Nee	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	2	10	12	1,5	18,0	1
Breezand/Den Helder – Fietsoversteek Balgweg	HK	BUI	80	nvt	n.v.t.	ja	Ja	Nee	Nee	nvt	n.v.t.	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	4	4	5	9	1,5	13,5	2
Frieseweg	HK	BUI	60	nvt	n.v.t.	ja	Nee	n.v.t.	n.v.t.	Nee	Ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	2	5	7	1,5	10,5	3
Heerenweg, Barsingerhorn	HK	BIN	50	nvt	n.v.t.	ja	Nee	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	1	5	6	1,5	9,0	4
Wieringerwaard – Molenweg-Kerkweg	HK	BIN	50	2	Langs	nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	2	8	0	8	1,0	8,0	5
Cultuurweg	HK	BUI	60	nvt	n.v.t.	ja	Nee	n.v.t.	Nee	Ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	2	0	2	1,5	3,0	6
Middenmeer – Brugstraat Oost	HK	BIN	30	nvt	Rijbaan	nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	1	1,0	1,0	7
Middenmeer – Brugstraat West	HK	BIN	30	nvt	Dwars	nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	1	1,0	1,0	7
Slootdorp Brink Oost	HK	BIN	30	nvt	Rijbaan	nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	0	0	0	1,0	0,0	8
Slootdorp Brink west	HK	BIN	30	nvt	Dwars	nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	0	0	0	1,0	0,0	8


Bronnen: SWOV “Zeven kenmerken die een fietsroute veilig maken” en SPV “Vijf maatregelen om het fundament op orde te krijgen”

Wegbeheer Provincie *

De locaties staan beschreven en geïllustreerd op deze webpagina: <https://noordkop.fietsersbond.nl/hollands-kroon-knelpunten/>

Objectieve beoordeling verkeerssituaties

Fietsknelpunten op drukke (scholieren-)routes in de Kop van Noord-Holland

	Positieve kenmerken	Negatieve kenmerken	+5 Geen fietsvoorz. +5 Onveilige kruising	Negatieve kenmerken totaal	Factor 1,5 scholieren/doorlopende route	Totaalscore	Prioritering Fietsersbond
							
Fietsoversteek N248 Kreil en Mieldijk	1	2	10	12	1,0	12,0	*
Nieuwesluiserweg – brug over Waardkanaal	1	2	10	12	1,5	18,0	1
Breezand/Den Helder – Fietsoversteek Balgweg	4	4	5	9	1,5	13,5	2
Frieseweg	1	2	5	7	1,5	10,5	3
Heerenweg, Barsingerhorn	1	1	5	6	1,5	9,0	4
Wieringerwaard – Molenweg-Kerkweg	2	8	0	8	1,0	8,0	5
Cultuurweg	1	2	0	2	1,5	3,0	6
Middenmeer – Brugstraat Oost	0	1	0	1	1,0	1,0	7
Middenmeer – Brugstraat West	0	1	0	1	1,0	1,0	7
Slootdorp Brink Oost	1	0	0	0	1,0	0,0	8
Slootdorp Brink west	1	0	0	0	1,0	0,0	8

Scores leveren een beoordeling die strookt met de inschatting van deskundigen.

(deelnemers verkeersoverleg HK oa VVN, politie)

Aanbeveling Fietsersbond

Voeg beoordeling van een verkeerssituatie aan de hand van kenmerken toe aan de data die nu worden verzameld (ongevallenstatistiek, tellingen en meldingen) en vermeld dit in verkeersveiligheidsplan.