

De Frieseweg

Schoolfietsroute van Wieringen naar Wieringerwerf

De Frieseweg loopt van Wieringerwerf in de richting van Den Oever langs de A7.

De weg wordt veel gebruikt door schoolgaande jeugd.

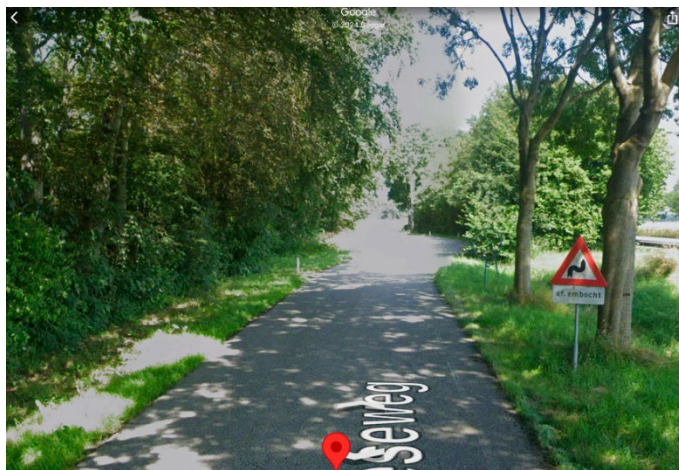
Hoewel er in het verleden weinig geregistreerde ongelukken met fietsers hebben plaatsgevonden is goed te onderbouwen dat de weg gevaarlijk voor o.a. fietsers. Ernstige ongevallen met gemotoriseerd verkeer hebben wel plaats gevonden.

In het verleden zijn allerlei verkeersremmende maatregelen genomen, maar uiteindelijk is het er zeker voor de fietsers niet veiliger op geworden.

Hieronder een beschrijving van de huidige inrichting van de Frieseweg met uitleg waarom we als Fietzersbond dit een gevaarlijke route voor fietsers vinden. We tillen hier extra zwaar aan omdat het één van de drukste schoolfietsroutes naar een school voor voortgezet onderwijs is. De jongeren fietsen hier (in tegenstelling tot het fietsverkeer naar basisscholen) zelfstandig. En juist deze schoolfietsroute wordt het hele jaar, in alle seizoenen, intensief gebruikt.



De Frieseweg is een secundaire weg, zoals er vele zijn. Fietsuggestie stroken zou kunnen, maar er is wat anders. In bovenaanzicht vallen de afrembochten niet eens zo op, maar het zijn stevige chicanes.




Auto's moeten afremmen tot minder dan 40 km/h of

'sportief' de bocht nemen. Er mag 60 km/h worden gereden er geldt geen extra snelheidsbeperking in de chicane. Dat laatste wordt het meest gedaan. Ook automobilisten die op het rechte stuk 60 of iets harder rijden en alleen gas loslaten zwieren door de bocht. Gevolgen voor de fietsers laten zich raden.

Een deel van de afrembochten ligt in een bosschage en dan is het zicht voor de automobilist (of er een auto en/of fietser aankomt) beperkt. Zelf op Google Streetview is het niet moeilijk een ontmoeting tussen een fietser en twee auto's te vinden.

Ook als we de weg beoordelen aan de hand van kenmerken waaraan we verschillende scores (hogere score als het een negatieve invloed heeft op de verkeersveiligheid) hebben toegekend. Dan levert dat een score op die een aan geeft dat dit een verkeersonveilige route is. Zie afbeelding

Fietsknelpunten op drukke (scholieren-)routes in de Kop van Noord-Holland



	Wegbeheerder	Binnen/ Buiten bebouwde kom	Max. V	Fietsvoorziening 1- of 2 richtingen	Parkeren motorvoertuigen	Scholierenroute/doorgaande fietsroute	Fietsvoorziening aanwezig	Oversteken veilig (bijv. middengeleider)	Alleen fietsers	Obstakels ontbreken	Kantmarkering fietspad	Fietspaden voldoende breed	Verharding fietsvoorziening vlak	Verharding fietsvoorziening stroef	Verharding fietsvoorziening heel	Verharding fietsvoorziening schoon	Positieve kenmerken	Negatieve kenmerken	+5 Geen fietsvoor. +5 Onveilige kruising	Negatieve kenmerken totaal	Factor 1.5 scholieren/doorgaande route	Totalscore	Prioritering Fietsersbond	
Fietsoversteek N248 Kreil en Mieldijk	PNH	BUI	80	nvt.	nvt.	nee	Nee	Nee	nvt.	Ja	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	1	2	10	12	1,0	12,0	*	
Nieuwesluiserweg – brug over Waardkanaal	HK	BUI	80	nvt.	nvt.	ja	Nee	Nee	nvt.	Ja	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	1	2	10	12	1,5	18,0	1	
Breezand/Den Helder – Fietsoversteek Balgweg	HK	BUI	80	nvt.	nvt.	ja	Ja	Nee	Nee	nvt.	nvt.	nvt.	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	4	4	5	9	1,5	13,5	2
Frieseweg	HK	BUI	60	nvt.	nvt.	ja	Nee	nvt.	nvt.	Nee	Ja	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	1	2	5	7	1,5	10,5	3	
Heerenweg, Barsingerhom	HK	BIN	50	nvt.	nvt.	ja	Nee	nvt.	nvt.	Ja	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	1	1	5	6	1,5	9,0	4	
Wieringerwaard – Molenweg-Kerkweg	HK	BIN	50	2	Langs	nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	2	8	0	8	1,0	8,0	5	
Cultuurweg	HK	BUI	60	nvt.	nvt.	ja	Nee	nvt.	Nee	Ja	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	1	2	0	2	1,5	3,0	6	
Middenmeer – Brugstraat Oost	HK	BIN	30	nvt.	Rijbaan	nee	nvt.	nvt.	nvt.	Nee	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	0	1	0	1	1,0	1,0	7	
Middenmeer – Brugstraat West	HK	BIN	30	nvt.	Dwars	nee	nvt.	nvt.	nvt.	Nee	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	0	1	0	1	1,0	1,0	7	
Slootdorp Brink Oost	HK	BIN	30	nvt.	Rijbaan	nee	nvt.	nvt.	nvt.	Ja	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	1	0	0	0	1,0	0,0	8	
Slootdorp Brink west	HK	BIN	30	nvt.	Dwars	nee	nvt.	nvt.	nvt.	Ja	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	1	0	0	0	1,0	0,0	8	

Bronnen: SWOV "Zeven kenmerken die een fietsroute veilig maken" en SPV "Vijf maatregelen om het fundament op orde te krijgen"
Wegbeheer Provincie *

De locaties staan beschreven en geïllustreerd op deze webpagina: <https://noordkop.fietsersbond.nl/hollands-kroon-knelpunten/>

Een flink deel van de oorspronkelijke Frieseweg, van de Hippolytushoeverweg tot bij de Stontelerkeersluis, is al uitgevoerd als fietspad. Het lijkt een goed plan om (vrijwel) de gehele Frieseweg, van Schelpenbolweg tot Hippolytushoeverweg, uit te voeren als fietspad. Bijkomend voordeel is dat de Klieverweg daarmee veel minder gebruikt gaat worden door gemotoriseerd verkeer. Dat is belangrijk omdat via deze weg de jongeren vanuit de richting Hippolytushoef aansluiten op de Frieseweg richting de VO-school in Wieringerwerf.

Een flink deel van het gemotoriseerde verkeer op de Frieseweg kan worden aangemerkt als sluipverkeer omdat het ook prima gebruik kan maken van de A7 in de richting van Wieringerwerf. Daarnaast zijn de Den Oeverseweg en de Robbenoordweg prima alternatieven voor het gemotoriseerde verkeer om alles aan de noordkant van Wieringerwerf te bereiken.

Het vervolg traject van de Schelpenbolweg naar het begin van de bebouwde kom van Wieringerwerf en vervolgens door Wieringerwerf naar de VO-school, Wiringherlant is daarmee nog verre van ideaal. De jongeren uit de richting Wieringen fietsen na de kruising met de Schelpenbolweg het viaduct over de A7 over. Aan beide zijden van het viaduct loopt de weg parallel aan de A7 via het talud omhoog zodat er aan beide zijden een haakse bocht wordt genomen. Zowel de fietsers maar vooral het gemotoriseerde verkeer heeft slecht zicht of er wel of geen tegemoetkomend verkeer is. Door het grote snelheidsverschil nemen automobilisten vaak de beslissing om een fietser op het viaduct of de toe leidende weg in te halen. Dat levert regelmatig bijna ongelukken als er toch tegemoetkomend verkeer is.

Ook de fietsroute van het begin van de bebouwde kom naar Wiringherlant is in beide richtingen verre van ideaal voor een drukke schoolfietsroute.

Daar zal aanvullend nog verder naar gekeken moeten worden.

Maar als eerste stap is het afwaarderen van de Frieseweg tot fietspad echt noodzakelijk om een veilige route te maken voor schoolgaande fietsers van Wieringen naar het voortgezet onderwijs in Wieringerwerf.