

Bijlage over vergaderfrequentie Van Der Mark

Graag wil ik bij deze een bijdrage leveren aan het agendapunt over de frequentie en de inhoud van de afdelingsvergaderingen van de Fietzersbond.

Op dit moment is de frequentie ongeveer om de 6 weken, behalve in de vakantieperiode. Gezien de **hoeveelheid** agendapunten, de **complexiteit** van de onderwerpen van **twee gemeentes** is dat niet te behappen. Verlagen van de frequentie vind ik persoonlijk geen oplossing. Het argument dat de vergaderingen voorbereid moeten worden is evident, het probleem is de bemensing van deze klus. De voorbereiding berust vanaf januari op de schouders van Stan (Hollands Kroon) en Hans (Schagen). Hierbij gaat het tot nu toe niet alleen over het opstellen van de agenda, maar ook over de inhoudelijke voorbereiding, bijgestaan door een enkeling.

Stan doet dat voor de gemeente **Hollands Kroon** voortreffelijk in zijn eentje, maar de basis is daarmee wel erg smal. Een sparringpartner zou hem ontlasten en de kwaliteit beïnvloeden. Hans is woordvoerder voor de gemeente **Schagen**, met ondersteuning van André (zuidelijke deel van Schagen), Johan (Schagen-Oost) en Charles op thema's (N502/N503, Fietscafé, Schagen-Oost en verkeersbesluiten Schagen). Ook hierover kun je opmerken, dat het tot nu toe geen teamwerk is en ook nog niet kan zijn.

De agenda met de achterliggende webpagina's van onze site bevat inhoud, die wel kan uitdagen tot inhoudelijke verdieping, maar ruimte om die uitdaging aan te gaan is er in de huidige vergader-vorm niet of onvoldoende. In de praktijk komt het neer op hoofdzakelijk technisch afwerken van de agenda en is er nauwelijks ruimte voor discussie en inhoudelijke verdieping. De hoeveelheid onderwerpen is te groot, te complex en onvoldoende "dichtbij" (Schagen én Hollands kroon) om de betrokkenheid van de leden te voeden en onderhouden.

Ideeën om dit te aan te pakken er individueel iets aan te doen:

- Weet iedereen, wat er op de site van de afdeling staat? Klik je wel eens door naar achterliggende webpagina's van de site? Als we vinden dat dat moet blijven, bedenk dan wel dat je van anderen tijd en energie vraagt.
- Tot nu toe werd de inhoud van de site gevuld door webmaster Charles. Behalve voor de afgesproken onderdelen, zoals de N502/N503, doet hij dat niet meer, tenzij op verzoek en na aanleveren van tekst en beeld. Voel je vooral geroepen om inhoud aan te leveren bij Stan (Hollands kroon) of Charles.
- Aparte vergaderingen in en over Hollands Kroon en Schagen, met op termijn een onderafdeling Hollands Kroon. Op korte termijn extra inspanning. Charles doet dat voor afdeling Den Helder, wie zet zich in voor Hollands Kroon?
- Vierkeer per jaar een standaardvergadering (per gemeente) over "lopende" zaken.

- Twee keer per jaar een thematische bijeenkomst (bijv. over het STOMP-principe) in een actieve zoals het fietscafé, beurtelings in/over Schagen en Hollands Kroon. Voorbereiding door een klein groepje leden. Ik vind het leuk om daaraan bij te dragen.
- We proberen het fietscafé nu uit in Den Helder. Het is een kans om op allerlei manieren bij de Fietzersbond betrokken te raken, als de thema's dichtbij huis zijn. Een draaiboek ligt klaar en wordt nu verfijnd. Het hoeft ook niet altijd zo opgetuigd te worden als "Focus on safety". Denk maar aan de raadscafé's.
- Verkeersbesluiten kun je inhoudelijk delegeren naar Stan en Charles en ter kennisgeving op de agenda plaatsen met de afspraak, dat deze op verzoek behandeld kunnen worden als er vragen/opmerkingen over zijn. Anders is het een hamerstuk. Er staat nu ook al of er bezwaar tegen is, aanvullende vragen zijn.

Charles van der Mark,
20-4-2026

Bijlage over vergaderfrequentie Poppe

Voor mij is de aanleiding om de frequentie van onze afdelingsvergaderingen aan de orde te stellen vooral hoe ik deze het afgelopen jaar heb ervaren.

- Ik ben niet tevreden met hoe ik het deel over de gemeente Hollands Kroon (en wat bijkomende zaken) heb ingevuld. In korte tijd probeer ik alles wat ik aan het doen ben toe te lichten en reactie te vragen zodat het niet alleen mijn acties zijn, maar ook acties waar we als afdeling achter staan. Voor mijn gevoel heeft dat geleid tot het snel afraffelen van onderwerpen waar eigenlijk niemand iets aan heeft.
- Sinds het terugtreden van Charles als secretaris is daar bij gekomen dat ik al weer bezig ben met de volgende vergadering voor te bereiden terwijl ik nog bezig wil zijn met inhoudelijk werk o.a. richting gemeente Hollands Kroon, provincie en RWS.

Ik heb mijzelf voorgenomen niet meer alles te gaan toelichten wat ik wel en niet doe, maar in plaats daarvan per vergadering 1 onderwerp uitgebreid te bespreken. Voor de afdelingsvergadering van woensdag 26-8 wil ik vertellen wat de stand van zaken is mbt de ontwikkelingen voor veilige schoolfietsroutes in de gemeente Hollands Kroon. Dat betekent wel dat ik voor Hollands Kroon ook acties zal ondernemen die ik dan nog niet in een afdelingsvergadering heb besproken. Dat onderwerp komt dan later aan de orde, is op de website terug te vinden of staat in het jaarverslag. Als er later wordt gevonden dat ik de plank ergens heb misgeslagen dat ben ik daar verantwoordelijk voor en kan ik er op aangesproken worden. Bij grotere zaken zal ik altijd overleggen met de voorzitter, Hans Boot, en mogelijk andere leden.

We zijn slechts een kleine afdeling met niet veel actieve leden waarbij eenieder zich meer bezig houdt met specifieke stukjes binnen de gemeentes Hollands Kroon en Schagen. Daarom hebben we naar mijn idee de wederzijdse inspiratie en feedback nodig van elkaar nodig.

De delen van de twee gemeentes van een reguliere afdelingsvergadering worden in mijn beleving dan een soort thema bijeenkomsten met voor iedere gemeente een thema (kan ook hetzelfde zijn). Daarnaast voel ik ook wel voor het besteden van 1 (of misschien 2, niet te ambitieus) bijeenkomsten in een jaar uitsluitend aan één thema. Maar niet meer dan de 7 bijeenkomsten, inclusief jaarvergadering, die we nu gepland hadden staan. Van mij mag het wel een bijeenkomst minder.

Stan Poppe
18-8-2026

