

Voor fietsersbond relevante info uit BLVC-overleg 4 - 11 juni 2026

Vervanging Stolperbasculebrug



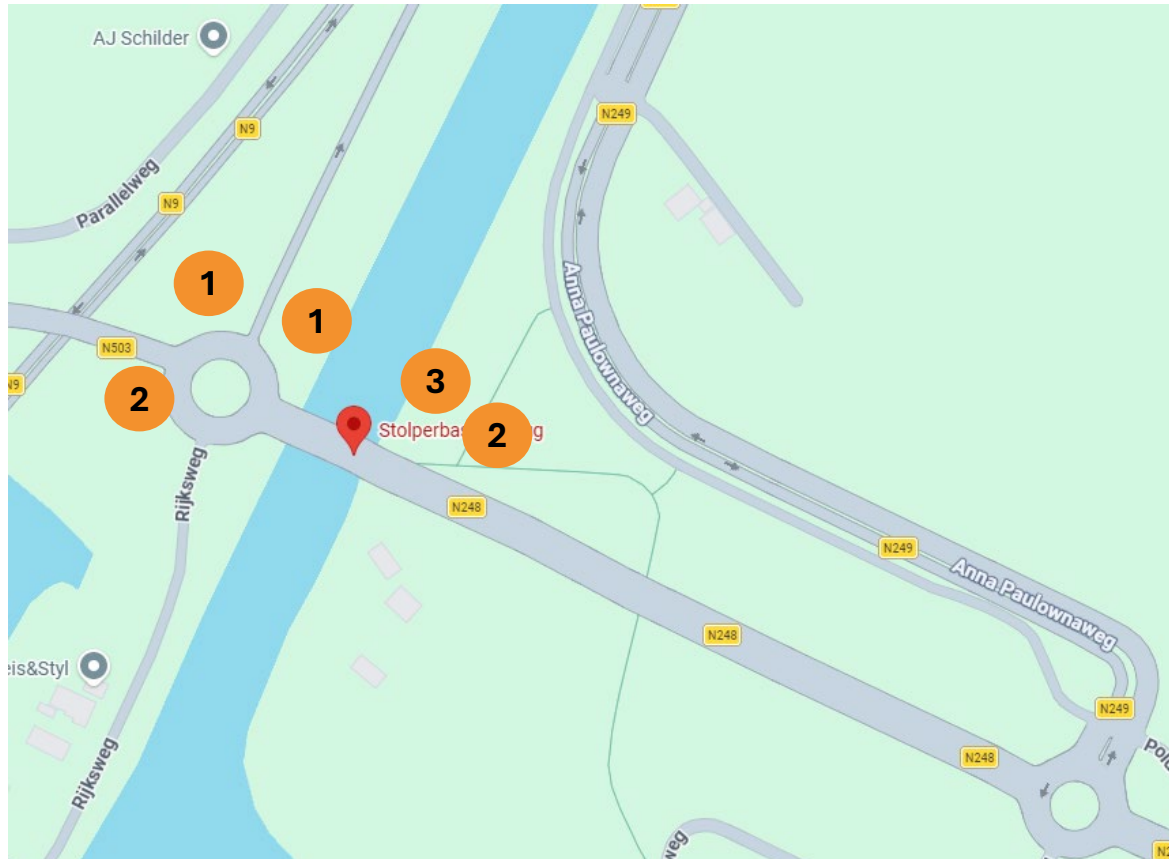
Renovatie Twee Zwanenbrug



Stolperbrug



Afgeronde werkzaamheden sinds BLVC-3



Afb: globale indicatie van de locaties

1. **Voorbelasting** eerste 2 lagen (van de 5) vak 1&2 zijn aangebracht. Hiervoor is in de nacht van 13-14 april de oprit N9 (ri. Den Helder) enkele afgesloten tbv aanbrengen rijplaten.
2. **Proefsleuven** voor kabels en leidingen op diverse locaties bij fietspaden (in de week van 18 mei)
3. Onderzoek naar **bunker** en **explosieven** uit WOII (in de week van 18 mei en op 8 juni). Er is niets gevonden.

Voor al deze werkzaamheden geldt:

- ✓ Vooraf afgestemde verkeersmaatregelen zijn toegepast;
- ✓ Werk afgerond volgens planning;
- ✓ Geen incidenten of klachten.

Update planning

Realisatie tijdelijk fietspad: 10 augustus 2026

- Was 3 juli;
- Gewijzigd om hinder te minimaliseren dankzij combinatie werk Twee Zwanen;
- Duur werkzaamheden ca. 6 weken.

Bouwterreinen oost: 31 aug (voorlopig ongewijzigd)

Voorbelasting vak 4 en 5: ergens tussen 29 september en 26 oktober 2027 sept

- Was ipv 7 sept;
- Gewijzigd als gevolg van wijziging tijdelijk fietspad.

Realisatie brug: 4 december – juli 2028

- Was okt. 2026;
- Gewijzigd ivm technische complicaties tijdens ontwerpfase.

Hinder en maatregelen wegverkeer

1. **Tijdelijk fietspad: extra maatregelen nav zorg bewoner.**
Betreft kruising inrit Provincialeweg 1 met (brom)fietzers die van de brug afkomen van west naar oost.
[tekening wordt getoond tijdens BLVC]

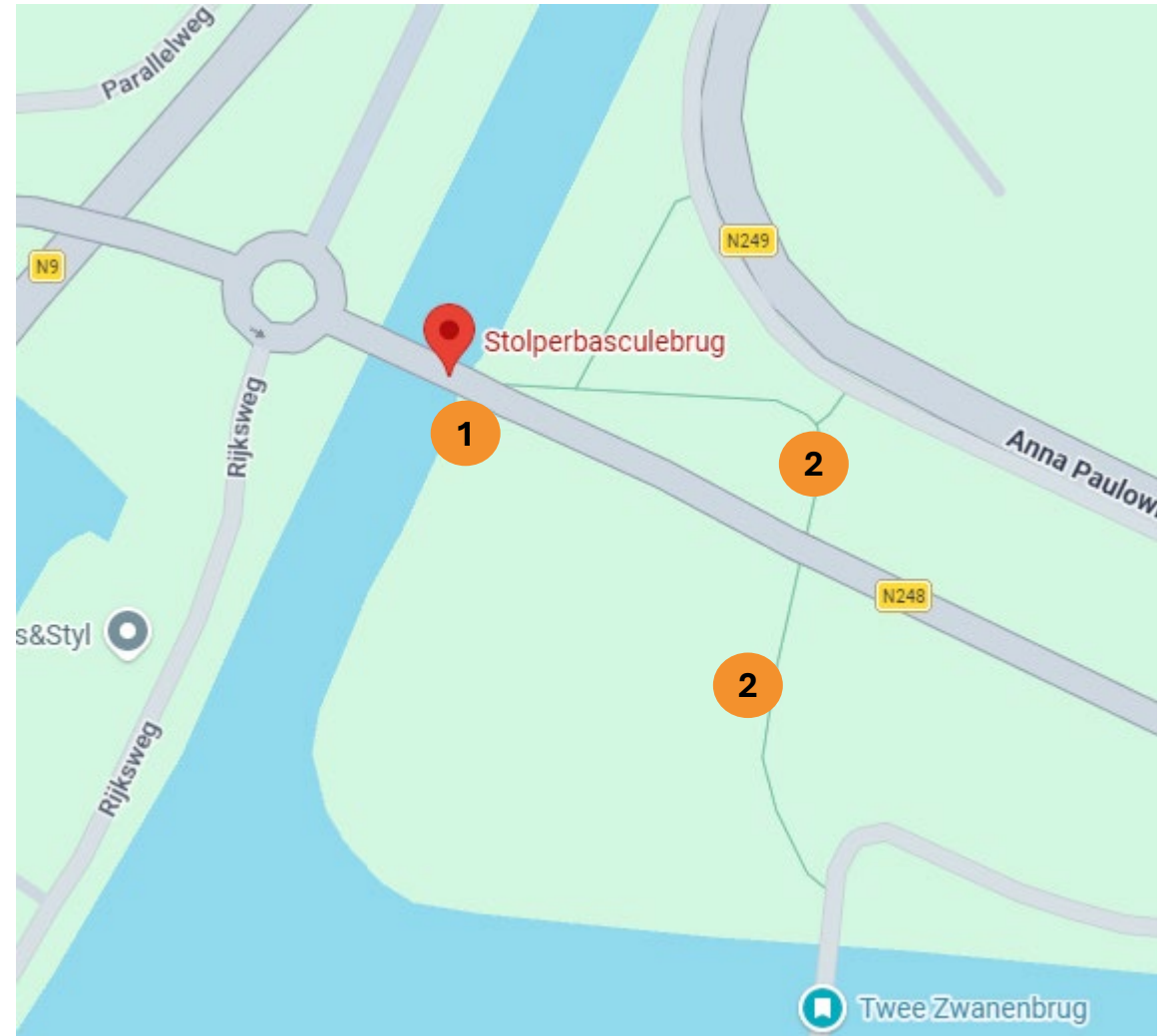
- Haaientanden voor inrit
- Bord voor inrit: let op! (brom)fietzers voorrang
- Bord voor fietspad: let op! Inrit

2. **Aanleg tijdelijk fietspad: aanpassing maatregelen ivm combinatie stremming Twee Zwanen**

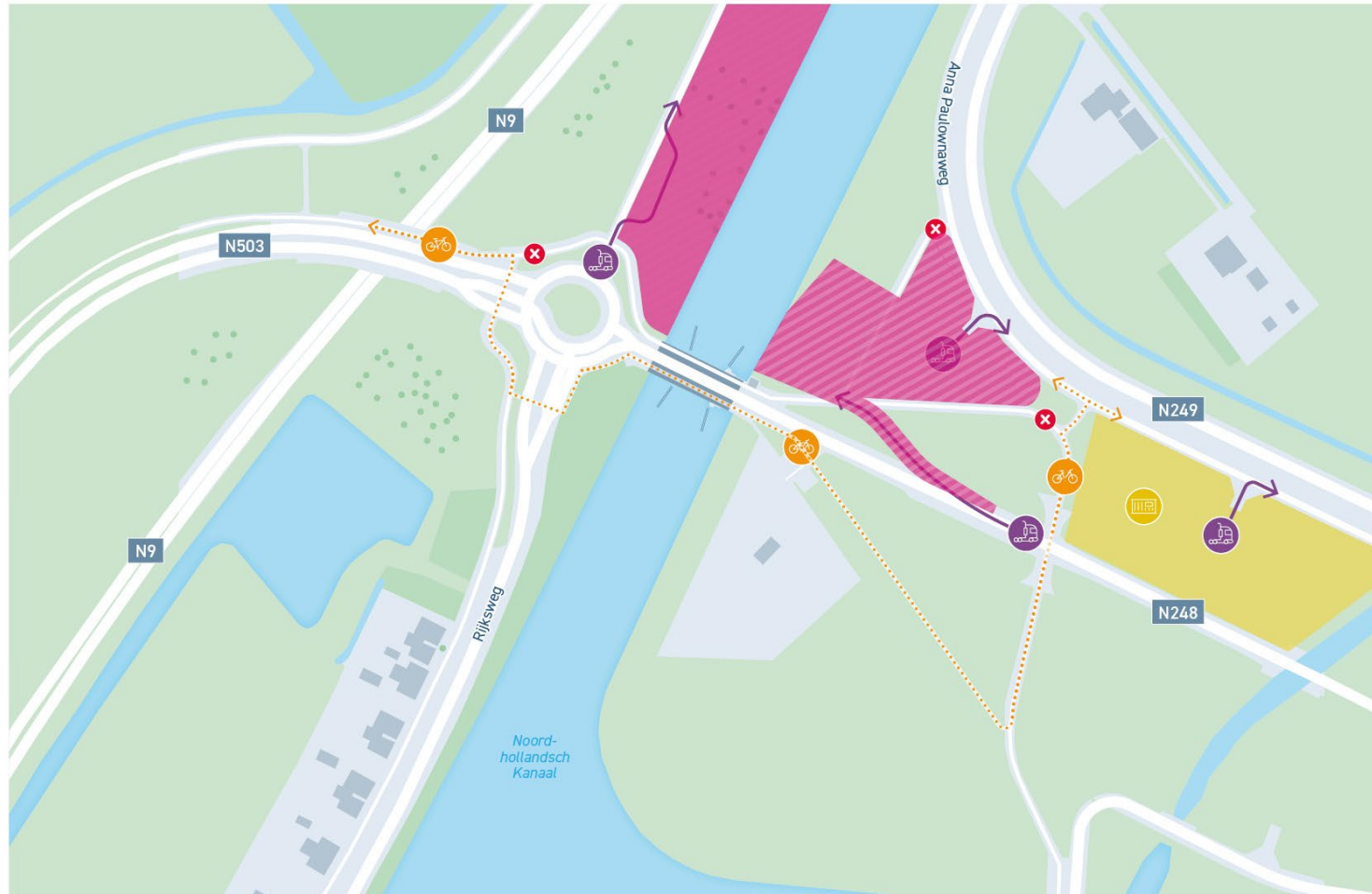
Tijdens het vorige BLVC zijn VKM besproken voor de aanhechting van het tijdelijke fietspad. Deze komen te vervallen. In plaats daarvan:

- Verboden in te rijden
(doodlopend ivm werk Twee Zwanen)

**Verder geen wijzigingen ten opzichte van vorige overleg.
Tot aan volgend BLVC geen nieuwe VKM te bespreken.**



Fietsersbond vraag aandacht voor fietsoversteek N503 westzijde rotonde



Gevraagd 16-8 ter voorbereiding op BLCV-overleg van 21-8

Gevolgen voor wegverkeer:

- Bij oversteken in noordelijke richting geen zicht op de auto's die van links komen.
- Tot nu toe beperkte probleem want overstek leidt naar doodlopende rijksweg
- Wordt met tijdelijk fietspad en in de toekomst met gezondheidscentrum aan rijksweg drukke overstek

Toezegging van PNH nu alleen dat PNH en aannemer het gaan bekijken.



- Linker foto is genomen met naderende auto op viaduct, die je dus niet ziet.
- Op de rechter foto zie je jezelf bij de opstelplaats, maar niet de eventueel naderende auto
- Een dergelijke spiegel is ook niet geschikt om schoolgaande jongeren te laten inschatten of ze kunnen oversteken





Twee Zwanenbrug

Omleidingsroute autoverkeer en fietsverkeer

**Brug afgesloten voor
verkeer vanaf: 15 juli t/m
15 september**

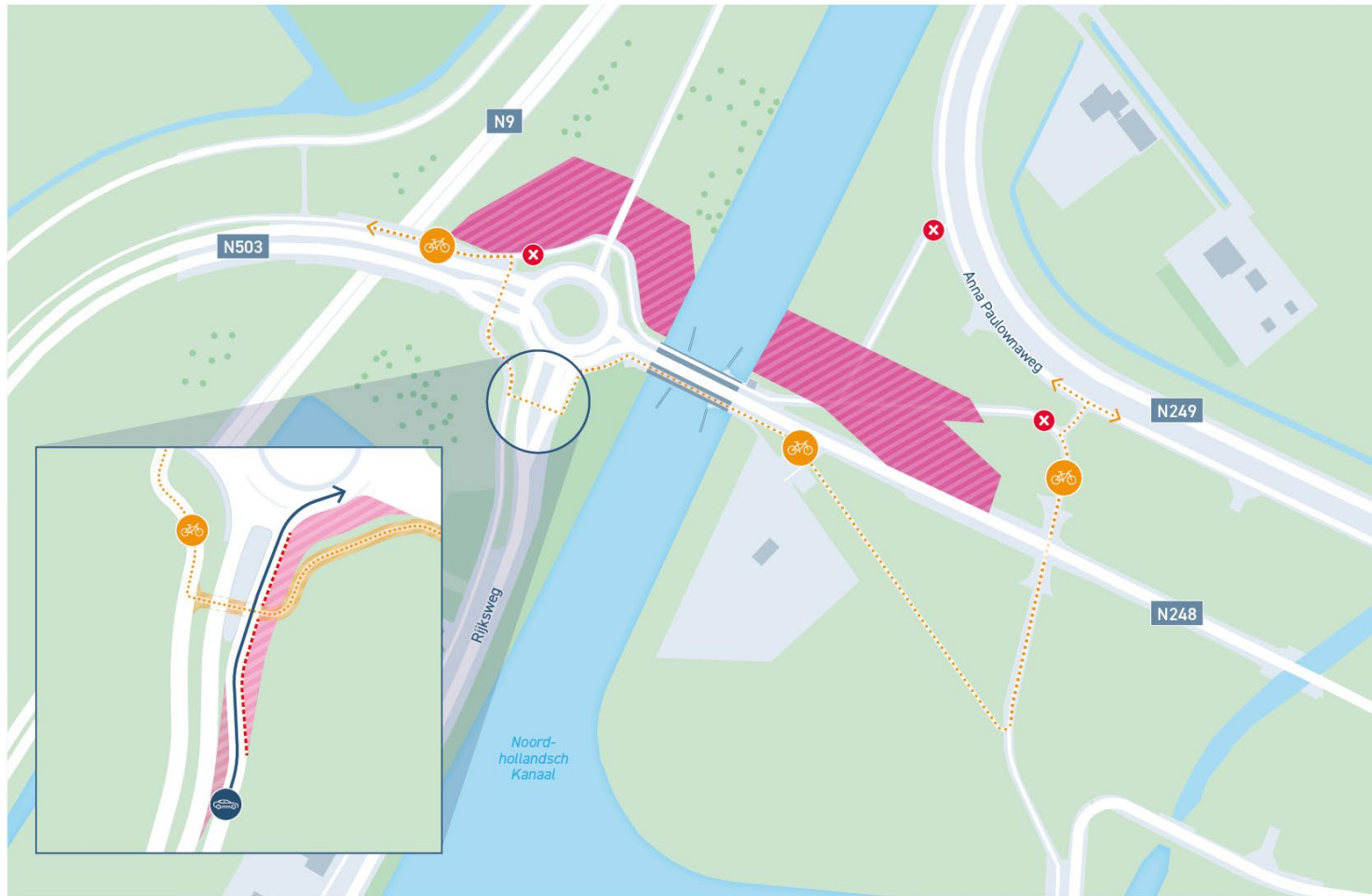
**Brug afgesloten voor
scheepvaart vanaf: 20 juli
t/m 14 augustus**



The image is a digital architectural rendering of a modern bridge or pedestrian walkway spanning a canal. The structure is composed of light blue or grey concrete or metal, featuring a prominent horizontal beam supported by two vertical pillars. A walkway with railings runs across the bridge. In the foreground, a dark railing with white-topped posts is visible. The canal reflects the sky and the structure. The background shows a line of trees and a path leading into the distance. The sky is filled with soft, colorful clouds, suggesting a sunset or sunrise. Overlaid on the center of the image is a large, bold, white text block.

**Eerder versterkte informatie
planning kan afwijken**

B - Aanbrengen voorbelasting, omleggen



Periode start: Q2 2026

Gevolgen voor wegverkeer:

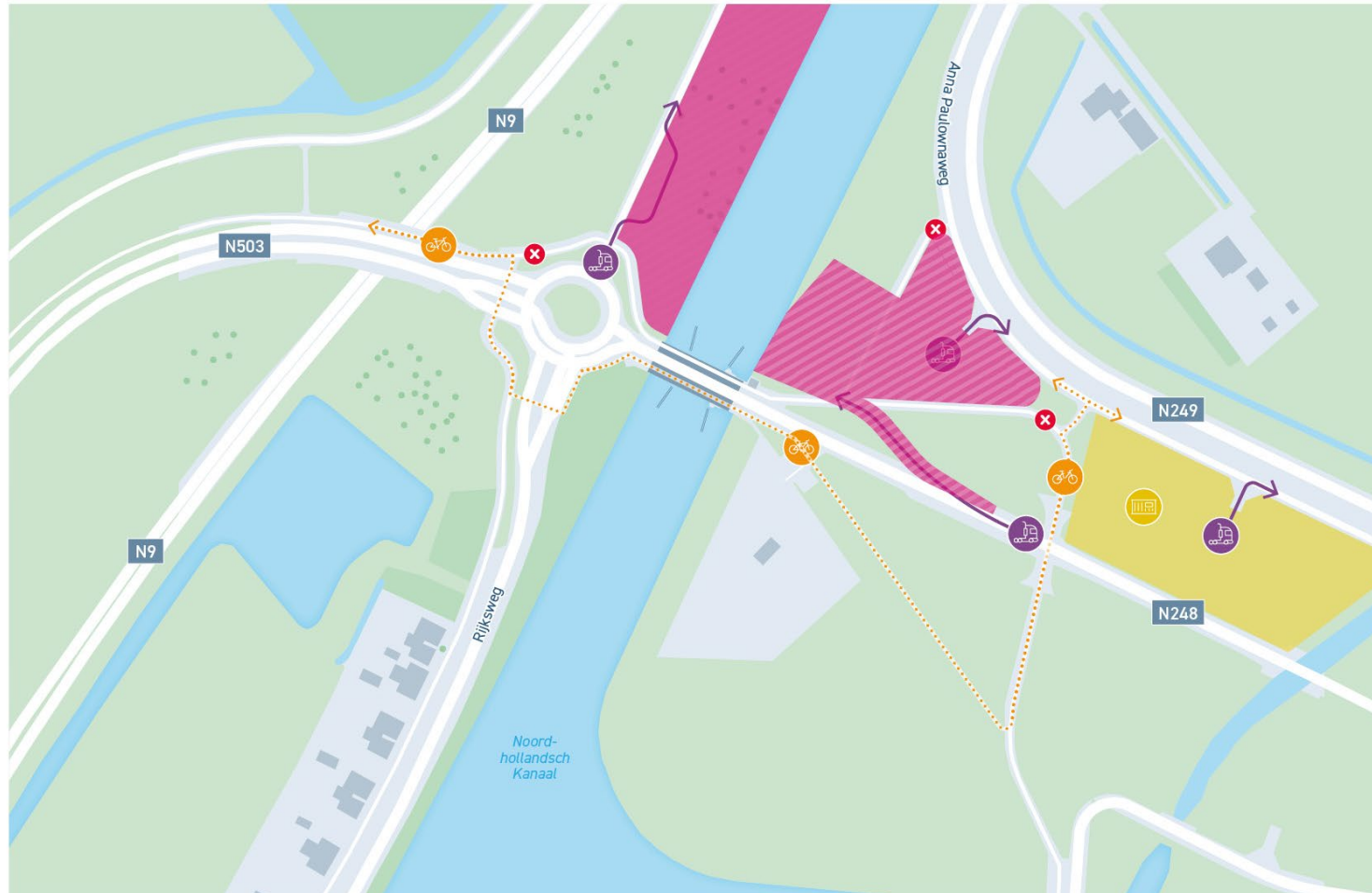
- In- en uitvoegend bouwverkeer;
- Aanbrengen tijdelijk fietspad;
- Aanpassing rechts-af Rijksweg zuidzijde rotonde;
- Passende verkeersmaatregelen.

Gevolgen voor scheepvaart:

- Geen.



C - Aanleg bouw- en werkterrein



-  Fietzers  Route bouwverkeer  Autoverkeer  Ketenpark  Hinder vaarweg
-  Werkvak  Werkvak  Weg afgesloten

Periode start: Q2 2026

Gevolgen voor wegverkeer:

- In- en uitvoegd bouwverkeer aan oostzijde van het kanaal (zo veel mogelijk via parallelweg Anna Paulownaweg, indien nodig groot bouwverkeer via inrit bouwplaats N248);
- Passende verkeersmaatregelen.

Gevolgen voor scheepvaart:

- Geen

E - Realisatie aansluitende infra, incl. rotonde



-  Fietzers
-  Route bouwverkeer
-  Autoverkeer
-  Ketenpark
-  Hinder vaarweg
-  Werkvak
-  Werkvak
-  Weg afgesloten

Periode start: Q1 - Q2 2027

Met oog op kwaliteit en veiligheid heeft het onze voorkeur om de toerit N9 gedurende 3 weken af te sluiten (de noord-poot van de rotonde).

Gevolgen voor wegverkeer:

- Hinder: rotonde tijdens het creëren van de tijdelijke T-splitsing;
- In- en uitvoegend bouwverkeer;
- Stremming: indien mogelijk 3 weken afsluiting toerit N9;
- Passende verkeersmaatregelen.

Gevolgen voor scheepvaart:

- Geen.

F - ingebruikname Stolperbrug, opbreken delen van bouwterrein



Periode: Q3 2027

Gevolgen voor wegverkeer :

- In- en uitvoegend bouwverkeer;
- Hinder: ingebruikname nieuw traject;
- Passende verkeersmaatregelen.

Gevolgen voor scheepvaart:

- Geen



G - Sloop Stolperbasculebrug en aansluitende verharding



Periode: eind Q3 2027 - Q1 2028

Gevolgen voor wegverkeer :

- In- en uitvoegend bouwverkeer;
- Passende verkeersmaatregelen.

Gevolgen voor scheepvaart:

- Hinder: doorvaarbreedte versmalt, maar minimaal 11.5m;
- Doorgang in bloktijden;
- Stremming: minimal 1 weekend;



I - Verwijderen laatste deel infra, bouw- en werkterrein



Periode: Q4 2027 - Q1 2028

Gevolgen voor wegverkeer:

- In- en uitvoegend bouwverkeer

Gevolgen voor scheepvaart:

- Geen.



Definitieve situatie



Periode: eind Q1 2028