

----- Original Message -----

From: [Anneke de Jong](mailto:Anneke.de.Jong)

To: alkmaar@fietzersbond.nl

Sent: Friday, November 28, 2014 11:36 AM

Subject: Kanaalkade Schoorldam

Geachte mevr./mijnh.

Ik heb een idee om het fietsverkeer in Schoorldam veiliger te maken.

Het gaat om de Kanaalkade, als de Kanaalkade wordt verlengt dan kunnen de fietsers veilig naar de

nieuwe oversteek van West-friesedijk richting Koedijk of andersom.

Ik heb de ANWB al in geschakeld omdat het ook een onderdeel is van de knooppunten route.

Ik heb ook contact gehad met de Provincie maar die stuurde me weer door naar de gem Schagen.

De ambtenaar van de gem. Schagen vond de situatie niet gevaarlijk genoeg.

Vanaf Schoorl kan je een stuk langs de Kanaalkade en dan moet je een kluchtje op en kom je direct

op de West-friesedijk waar het meestal druk is met auto verkeer.

Ik hoop dat U de situatie eens een keer gaat bekijken en dat U hier actie over gaat nemen.

vr. gr. G. de Jong

Van: FB-Alkmaar [mailto:alkmaar@fietzersbond.nl]

Verzonden: zaterdag 29 november 2014 18:56

Aan: Anneke de Jong

CC: Alkmaar Fietzersbond; Langedijk Afdeling; noordkop@fietzersbond.nl; Fietzersbond Bergen-nh

Onderwerp: Re: Kanaalkade Schoorldam-Oost

Geachte G. de jong;

Voor de Fietzersbond regio Alkmaar heb ik me een jaar of 10 tot 5 terug druk gemaakt om de Westfriesedijk/N504 door Schoorldam-Oost. De provincie vond dit al 20 jaar een gevaarlijke weg, maar deed er niets aan. Dwz de N504 is van de Provincie NH. Toen er wederom een fataal ongeluk gebeurde is de weg gelukkig aangepakt met een vrijliggend fietspad buiten de bebouwde kom en fietsstroken met 30km/h binnen de bebouwde kom. Daar waren we blij mee en dan vooral voor de schooljeugd tussen Warmenhuizen en Alkmaar.

Bij dat plan hoorde echter ook een rotonde op de kruising Kanaalweg/Westfriesedijk en het doorgetrokken fietspadje dat u noemt. Dwz de Kanaalkade zou 50 meter doorgetrokken worden naar de plek waar nu het fietspad aan de overzijde begint. Alleen wilde het met dat pad niet lukken, mijn indruk is dat er een bewoner dwars lag. Toen vonden we het niet zo belangrijk, we wilden liever dat de rest door zou gaan en niet hier op zou wachten.

Inmiddels ligt het nieuwe fietspad er al een aantal jaren en zouden we zeker meer werk van kunnen maken om de Kanaalkade door te trekken. Mogelijk denkt de persoon die toen dwars lag er inmiddels anders over. Het is ook overgegaan van de gemeente Harenkarspel naar de gemeente Schagen. De verkeersambtenaar (Moeyes) die er destijds voor de gemeente Harenkarspel over ging werkt nu bij de gemeente Schagen.

Toch is het ook niet een hele goede oplossing. Dwz er zit een bruggetje in dat vrij steil en smal is. Vooral voor minder ervaren oudere fietsers is die niet erg veilig. Dat destijds gekozen is voor deze route als knooppuntroute had te maken met de 50km die toen op de N504 gold. De knooppuntroutes zijn overigens niet van de ANWB of van de Fietsersbond. Het was een klein Limburgs bedrijfje die wat eenvoudige krassen op papier heeft gezet in de hoop dat gemeenteambtenaren er iets beters van zouden maken. In veel gemeentes is dat niet gebeurd en lopen de knooppuntroutes over fietspaden langs drukke onaantrekkelijke N-wegen.

Een ander probleem met dit padje is dat de fietsers de huidige oprit naar de Westfriesedijk blijven gebruiken omdat ze daarna de Rekerkoogweg richting Langedijk nemen. Om die reden kan ie niet afgesloten worden als dit pad wordt doorgetrokken.

Neemt allemaal niet weg dat het fraaier is als dit pad wel wordt doorgetrokken. Komende week zal ik naar de gemeente Schagen bellen. Uiteindelijk moet de gemeente er achter staan wil het iets gaan worden. De Fietsersbond Noorkop (Schagen-Den Helder) deed er destijds niets aan omdat zij geen actieve leden in Harenkarspel hadden. Dat zal niet erg veranderd zijn verwacht ik.

Ik verwacht ook niet dat de kosten een probleem zullen zijn, zoveel stelt deze ingreep niet voor. En zoals je begrijpen mag kom ik er zeer regelmatig waarbij ik zowel de Westfriesedijk als de Kanaalkade gebruik. Ik heb goede ervaringen met het N504-deel door Schoorldam en vind het erg jammer dat Bakkum-Noord niet op deze manier is aangepakt. Ook dat is een provinciale weg, waar de stoepjes te smal zijn om over te fietsen.

mvg;

Jan-Kees Pielkenrood
Fietsersbond Regio Alkmaar

From: [Fietsersbond afd. Noorkop](#)
Sent: Sunday, November 30, 2014 8:58 AM
To: 'FB-Alkmaar' ; 'Anneke de Jong'
Cc: 'Langedijk Afdeling' ; noorkop@fietsersbond.nl ; 'Fietsersbond Bergen-nh'
Subject: RE: Kanaalkade Schoorldam-Oost

Hallo Jan-Kees,

Is het een idee om dit samen aan te kaarten. We hebben geen actieve leden in voormalig Harenkarspel, maar omdat die gemeente is samengevoegd met Schagen en Zijpe tot de huidige gemeente Schagen valt dit onder ons werkgebied. We hebben goede contacten met verkeersambtenaar Menno Boermans. We zouden bijvoorbeeld een locatiebezoek kunnen organiseren, dat doen we vaker. Heb je meer knelpunten in die regio?

Met vriendelijke groeten,

Charles van der Mark, secretaris/penningmeester
van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
tel.: (0224) 29 69 26,
e-mail: noorkop@fietsersbond.nl
website: <http://noorkop.fietsersbond.nl>