



Afdeling Noord-Holland-Noord,
van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
noord-holland.noord@fietzersbond.nl
<http://www.fietzersbond.nl/schagen>

Notulen van de afdelingsvergadering op 26-03-2009

Aanwezig: Ingrid Buis, Charles v.d. Mark, Otto Rinker, Lammert de Vries, Jan van Rees, Willem Kroon.

Verhinderd: Hans Boot, Charles Schutte, Jan Bussink Piet de Lange en Rob Pippel

Locatie: Charles van der Mark

De volgende vergadering is op **13 mei 2009 bij Hans Boot**. Aanvang 19.30 uur.

1. Opening en mededelingen

Jan van Rees geeft aan dat hij door familie omstandigheden in het buitenland helaas afscheid moet nemen. We kunnen wel blijven rekenen op technische ondersteuning en aanwezigheid bij acties. Jan heeft een nieuwe bijdrage geleverd aan 'Reestechniek' voor de website: "**Fietskleding**".

Rob Krommenhoek is voorlopig geen actief lid i.v.m. drukke werkzaamheden.

2. Notulen

Ongewijzigd goedgekeurd.

Er zijn geen ingekomen stukken.

3. Gesprek wethouder Bouwes

- a) Het verslag wordt door Ingrid Buis verstuurd. Veel punten zijn in het gesprek voorbijgekomen. Een aantal punten zijn vergeten en worden als nog in een gesprek (tel) of per brief met de gemeente gecommuniceerd.
- b) De gemeente blijft zich vasthouden aan de Nesserlaan om alle fietsproblemen op te lossen.
- c) De gemeente heeft een strooioverzicht verstrekt. (gladheidbestrijding)
- d) Veilige fietsroutes in en rond Schagen – zie Fiets- en voetpadenplan.
- e) Het doel van deze gesprekken is een korte lijn te hebben met de gemeente waar het gaat om fietsonvriendelijke situaties. De Fietzersbond wil betrokken worden bij infrastructurele wijzigingen.

4. Brief aan de politiek

- a) De landelijke brief van de Fietzersbond is door de leden van de bond in Schagen aangepast op maatwerk voor Schagen. De andere 8 gemeenten krijgen een "standaard" brief.
- b) De reacties op de concept brief zijn van Willem en Hans ontvangen.
- c) Schagen is de 4^e fietsstad van Nederland. Het fietsaandeel ligt op ± 47% en het auto aandeel slechts op 28%. Hier ligt de spirit voor de afdeling.
- d) Gevraagd wordt om Schagen ook aan te sluiten aan de 2^e fiets balans. Na de 1^e fietsbalans is er immers heel veel veranderd in Schagen. Daarom is een vernieuwd onderzoek zeer gewenst.
- e) Het dagelijks bestuur zal de brieven corrigeren en versturen.
- f) De brieven aan de politiek worden ook aan de leden verstrekt per mail.

5. PR via de website Schagen vandaag en / of andere media

- a) Het is de bedoeling om 1 x per 2 weken een foto met een bij behorende prikkelende vraag te stellen. Bijvoorbeeld: "Mag deze fiets ..." of "Heeft de fiets hier voorrang. Waarom wel/niet?", "Wie gaat voor?".
- b) De leden zullen foto's maken van situaties of zaken behorend in het verkeer van Schagen. De foto's en tekst per mail aan : o.rinker@quicknet.nl
- c) Otto zal de foto's pasklaar ontvangen en bewerken. Er wordt eerst een voorraad aangelegd voor bijvoorbeeld een kwartaal.
- d) Een naam voor de rubriek is er niet maar "Verkeer(d/t)" is genoemd.
- e) Voor de volgende vergadering zou de rubriek al kunnen starten. Otto heeft hier mandaat van de vergadering.

6. Penningmeester / Secretaris

- a) Lammert de Vries is benoemd als penningmeester.
- b) De vacante functie secretaris is nog niet ingevuld. Charles Schutte wilde het proberen maar zag er toch vanaf. Charles van der Mark blijft het voorlopig nog doen tot dat er een oplossing komt. Veel helpt als werk bij Charles van der Mark kan worden weggenomen. Bijvoorbeeld de notulen van deze vergadering. De website blijft Charles van der Mark gewoon nog doen. Inbreng van Jan van Rees wordt geplaatst.
- c) De Postbankrekening wordt te duur (€ 5,=/kwartaal) en wordt daarom opgeheven.
- d) De afdeling gaat over tot een declaratiesysteem. Facturen naar Lammert en worden per kas uit betaald

7. Fietsdiefstal

- a) De volgende vergadering zullen we fietsdiefstal bespreken.

8. Rondvraag

- a) Van de rondvraag is geen gebruik gemaakt.

9. Volgende vergaderdata: 13-5-2009, 24-6-2009, om 19.30 uur bij Hans Boot, adres: Noord 101, 1741 BC Schagen.

Schagen, 7-04-2009
Charles van der Mark