

Aantekeningen van de vergadering met verschillende afdelingen dd 20-04-2011

Aanwezigen: John Rikveld (Waterland), Helen v.d. Woerd (Alkmaar) Charles van der Mark (Noord-Holland Noord), Piets Schaap (Alkmaar, Heerhugowaard), Hans Boot (NH-Noord), Rene Rood (Haarlem), Jaap Moerman (Haarlem), Jan Kees Pielkenrood (Alkmaar), Martien Roelofs (Provincie), Willem Kroon (NH Noord, kort aanwezig)

1) Voorstelronde: een ieder stelt zich voor, schets haar/zijn achtergrond en waar men mee bezig is.

2) Opmerkingen uit de afdelingen:

Westfriesland: het bestuur is van 5 naar 2 leden gekrompen. In Hoorn is alles redelijk op orde, de aandacht gaat nu naar Enkhuizen en Medemblik. De afdeling heeft geen contacten met de Provincie.

Zaken die daar spelen:

Fietsinventarisatie,

Klankbordgroep knelpunten

Fietsen stallingen / kluizen

Fietsbrug

Noordholland-Noord: deze afdeling bestrijkt een groot gebied (Den Helder en Texel). De contacten met de Provincie zijn niet goed te noemen, bij de aanleg van de N 242 zijn fietspaden over het hoofd gezien. De afdeling is veel te laat bij de plannen betrokken en voelt zich gefrustreerd wat het contact met de Provincie betreft.

Alkmaar: grote afdeling van 14 mensen. Zij hebben wel met de Provincie gehad, maar zijn er niet tevreden over. Met name over de aanleg van de z.g. superrotonde bij Verlaat (N242). Hier speelt de aanleg van fietsstraten i.p.v. parallelwegen (tractoren). Het blijkt telkenmale dat de Provincie gemaakte afspraken niet na komt of zaken (achteraf) wijzigt

Haarlem: het bestuur bestaat uit 6 personen. De contacten met de Provincie zijn goed. Met name Jaap Moerman en Rene Rood spelen hier een grote rol daar ze "om de hoek" bij gedeputeerden afspraken maken en op beleidsniveau over zaken mee praten. Zij ervaren dat ze op die manier zeker het nodige voor elkaar krijgen

Waterland: het bestuur bestaat uit 4 personen. De afdeling heeft weinig contact met de Provincie. Hier is de stadsregio een grote speler evenals het Waterschap. Binnen Waterland (maar ook binnen West Friesland) speelt het aanleggen van een fietspad, op of aan de IJsselmeerdijk. John zit namens Waterland in een werkgroep waarin ook het Waterschap zitting heeft. Hij betreft daarbij ook West Friesland. De bedoeling is dat er bij het versterken

van de dijken fietspaden aangelegd gaan worden. Gemeentes zijn daar wel voor aangezien zij het recreëren langs het water als erg belangrijk ervaren en de fietspaden kunnen daarbij een grote rol spelen

Martien zal een belangrijke rol gaan spelen in de kontakten tussen de Provincie en de afdelingen. Hij zal een netwerk gaan maken en dan afspraken maken zodat de afdelingen beter en vroeger op de hoogte worden gebracht over zaken die in hun gebied spelen. Het fiets-budget van de provincie is behoorlijk achteruit gegaan (was €40 miljoen/ 4 jaar en is nu €10 miljoen voor dezelfde periode). Daarentegen blijkt de Stadregio behoorlijk wat geld te kunnen vrijzetten (in vergelijking met de Provincie)

De stadsregio is dus flink actief en fourneert een behoorlijk som geld (14 miljoen) Dat geld wordt voornamelijk aangewend voor stallingen en het opknappen van het fietsroutenetwerk binnen haar gebied. Maarten Bakker is hier de centrale figuur en hij is zoekende naar goede fietsersbond contacten. Met Waterland en Amsterdam is er geen probleem maar daarbuiten wordt het wat "vaag" Het zou wenselijk zijn indien hier ook een coördinator kwam.

Afgesproken is dat René, Jaap en Martien contact gaan leggen met de gedeputeerde.

(17-5-2011- er wordt een afspraak gemaakt, met een beleidsambtenaar -dhr. Kylian- over de stand van zaken fietsimpuls betreffende en wat op te pakken. Dat gebeurt door bemiddeling van Piet van der Linden)

Vanuit Fietsimpuls zijn er 300 knelpunten vastgesteld. De Provincie pakt per gebied een aantal knelpunten aan. Controle op de aanpak ontbreekt en hier kunnen de afdelingen een rol bij spelen. Martien zal de afdelingen een overzicht sturen van wat er in hun gebied speelt. De plannen kunnen dan worden bijgesteld.

3) Op te pakken punten vanuit de vergadering

(tevens de vraag voor input voor landelijk projecten)

Fietsvriendelijk verkeer; geen bijzonderheden. Besloten hier geen activiteiten (Provinciaal) in te ontplooiën,

Recreatief fietsen; dit zal de komende jaren een belangrijk punt worden. Vanuit de provincie willen we daar meer aandacht aan besteden. Is ook vanuit het landelijk een "item",

Fietsimpuls (het vervolg daarop) moet aangegeven worden wat er overgebleven is na het rapport van Bas Vijn. Contacten met de Provincie daarover lopen. Gerti Dijksterhuis doet het niet meer maar er zal contact opgenomen worden met zijn/haar vervanger. Dit wordt dan meer een verkennend gesprek met als uiteindelijk doel om de provincie beter op de kaart te krijgen. Dat naast de inventarisatie van het (fiets-impuls) overzicht.

Voor het landelijk werkplan: ?

Verlichting fietspaden wordt binnen de provincie als belangrijk ervaren en de bedoeling is om daar meer aandacht voor te vragen. Vanuit de groep wordt ook geopperd dat het dringend noodzakelijk dat er meer aandacht komt voor *strepen op het fietspad*. Een letterlijk “onderbelicht” item.

De diverse bonden ervaren het als lastig dat zij niet tijdig bij allerlei projecten betrokken zijn. Het gebeurt meer achteraf waarbij men alleen “in de marge” nog wat zaken voor elkaar kan krijgen. De aanwezigen zijn het erover eens dat de respectievelijk bonden eerder bij projecten betrokken zouden moeten worden. Dat vereist in de eerste plaats dat de contacten met de provincie beter worden en dat ook niet iedereen bij de Provincie, te pas en te onpas, “inschiet”. Het zou echter wenselijk zijn dat het landelijk ook eens aangeeft hoe we hier meer “grip” op kunnen krijgen. Binnen Haarlem lukt dat redelijk goed en van daaruit wordt dan ook geopperd dat we de politiek beter zouden moeten volgen en bewerken. Ook de borging van projecten dient meer aandacht te krijgen

Fietsrouteplanner; de landelijke dekking is zo goed als rond.

Er is behoefte om in ieder geval twee maal per jaar bij elkaar te komen.

17-5-2011 John Rikveld met toevoegingen van Martien Reolofs