



Afdeling Noord-Holland-Noord,
van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
noord-holland.noord@fietzersbond.nl
<http://www.fietzersbond.nl/schagen>

Notulen van de afdelingsvergadering op 26-10-2011

Aanwezig: Hans Boot, Charles v.d. Mark, Bert Nieboer, Willem Kroon

Verhinderd: Ingrid Buis, Lammert de Vries, Ian Bennett

Locatie: Noord 101, Schagen

De volgende vergadering is op **14 december 2011**
bij Hans Boot. Aanvang 19.30 uur.

1. Opening en mededelingen

Hans opent de vergadering.

Mededeling: Op 12-11-2011 is er een themadag van de Fietzersbond. Het gaat over het opzetten van lobbywerk. De afdeling uit Schagen is niet vertegenwoordigd.

2. Notulen

Het verslag van het vorige overleg 14-09-2011 is zonder wijzigingen akkoord.

De actielijst wordt besproken. punten hieruit worden bij de betreffende onderwerpen behandeld.

3. Bespreekpunten in Schagen

- Prioriteiten Fiets- en voetpadenplan.

De prioriteitenlijst voor het fietspaden en voetpadenplan wordt op 22-11-2011 om 10:30 uur besproken in het Gemeentehuis.

- Opruimen van obstakels

Bert heeft een CD aangeleverd voor de obstakels in fiets- en voetpaden in Schagen. Bij het inventariseren is gebleken, dat veel paaltjes overbodig zijn. De inhoud van de CD wordt besproken en aangeleverd bij de gemeente Schagen. Voor de blijvende paaltjes in Schagen willen wij meer uniformiteit in deze paaltjes en datze voldoen aan de kwaliteitskenmerken van Fietsberaadpublicatie 19a.

Van de CD wordt een PowerPoint presentatie wordt gemaakt om de gemeente en de verkeerscommissie te informeren van de betere mogelijkheden. Het scheelt de gemeente veel geld (er komen veel paaltjes vrij) en het voorkomen van WA aansprakelijkheid als wegbeheerder. De inschakeling van de nieuwe BOA van de gemeente (Fred Groot) is een goede keuze. Van belang is heldere handhaving.

- Reconstructie Frans Halsstraat

De plannen voor de Frans Halsstraat zijn recentelijk gewijzigd. Bert en Charles hebben regelmatig intensief overleg met de gemeente Schagen. Een paar zaken: ~~Verandering van de parkeerplaatsen rondom de accacia flat door de bussen te verplaatsen en hier parkeerplaatsen te maken voor de school.~~ De wegbreedte van de Frans Halsstraat wordt 6,10 meter. Aan beide zijden een fietssuggestiestrook van 1,5 meter breed op de weg. Toepassen van het ASV 14.3.4 beëindiging fietspad - met rugdekking. Het verkeer blijft dus achter de fietsers. Op 8-11-2011 is er een infoavond van de gemeente met bijgestelde tekeningen.

4. Verslag halfjaarlijks overleg met wethouder Jan Bouwes.

De voor de fietsersbond belangrijkste punten zijn aan de orde gesteld. Punten zijn:

- Brugverbinding West Friesdijk: de wethouder ziet graag deze verbinding komen.
- Obstakels op voet- en fietspaden is besproken.
- De Parallelweg langs de N245. De gemeente gaat aan de slag.
- De Hofstraat. Er wordt te snel gereden (gem. 38km/uur). Er komen remmers aan beide zijden in de Hofstraat. Het mag niet uitnodigen tot sportief rijden.
- Combi van fiets en voetpaden. Plek van de scooter en bromfiets moet duidelijk. Wij wachten op plannen van de gemeente Schagen.
- Renovatie Makado en consequenties voor fietsverkeer/-stallingen. Plannen komen rond kerst 2011 naar buiten.
- 50 km ruit (Frans Halsstraat, Beethovenlaan, A. Mauvéstraat en Wilgenlaan) Punten van aanpak om het voor fietsers veiliger te krijgen.
- De Julianaschool krijgt een "Schoolzone" en de Julianaweg een middengeleider.
- ~~Het voorliggende plan heeft niet de instemming van Bert.~~

5. Overige besprekpunten:

- Plannen voor E-laadpalen voor fietsers. Voor Schagen zou dit het NS-station en op de Markt zijn. De laadtijd vereist een lange oplaadmogelijkheid. Vandalisme speelt ook een rol.
- Fietstunnel Nes-N241 dichterbij. De fietstunnel komt Nes-N241 dichterbij. Veel hangt af van de voortgang van de N241 door de provincie Noord-Holland.
- Reconstructie N241/N242 (Verlaat). De gewenste tunnel in het zuidwesten van het verlaat zit nu niet in de plannen. Bij aanleg na de reconstructie wordt deze zeker 5 x zo duur. De afdeling Langedijk, Heerhugowaard en Alkmaar vinden het een slechte situatie en waarschuwen de provincie Noord-Holland voor ongevallen.
- Anjoviskade Kolhorn. Wij hebben een brief verzonden aan de gemeente Niedorp. De reactie is niet bevredigend op de vragen in onze brief. Ook stemmen we af met gemeente en aannemer de Vries en van der Wiel over de huidige situatie voor fietsers.
- N9 en de Stolpen. Informeren bij RWS naar de inrichting fietsroute Stolpen. Tot op heden is er geen reactie van RWS. Charles gaat RWS nu via 0800-8002 benaderen.
- Bewegwijzering NS Den Helder naar de boot van Texel. Het samenwerkingsverband Zeestad heeft op ons voorstel nog niet gereageerd. Charles neemt actie

6. Bestuurssamenstelling na 01-01-2012

Omdat Ingrid en Ian er nu niet zijn komt de volgende keer de bestuurssamenstelling van onze afdeling aan de orde.

7. Rondvraag

Van de rondvraag is geen gebruik gemaakt.

Met dank aan de notulist.

Schagen, 2-11-2011

Actiepuntenlijst			
Actie 14-09-2011		Door	Status
4	Rapport over obstakels in Schagen opstellen	Charles Bert	Loopt
5	Verkeerscommissie: gesprek met Bouwes aanvragen	Charles	Afgerond
6	Brief over proef Hofstraat schrijven	Charles	Loopt
7	Reactie van gemeente Niedorp vragen op onze brief	Charles	Loopt
9	Brief sturen over fietsverbinding Schagen naar Alkmaar	Charles	Loopt
12	Informeren naar routebord bij ANWB. Het gaat om de route van NS Den Helder naar de boot van Texel	Hans	Loopt
12	Brief over bewegwijzering sturen naar Zeestad. Reconstructie stationsgebied Den Helder	Charles	Loopt
13	Informeren naar inrichting fietsroute Stolpen bij RWS (0800-8002)	Charles	Loopt
Actie 26-10-2011			
4	CD met obstakels fietspaden en voetpaden naar gemeente Schagen	Charles Bert	Loopt
5	Ansjoviskade: wanneer komt de alternatieve route voor fietsers	Charles	Loopt