



Afdeling Noord-Holland-Noord,  
Regioplein 55,  
1741 JC Schagen  
noord-holland.noord@fietsersbond.nl  
<http://schagen.fietsersbond.nl>

## Notulen van de afdelingsvergadering op 28-03-2012

Aanwezig: Ingrid Buis, Hans Boot, Charles van der Mark, Lammert de Vries, Bert Nieboer, Luit van der Kamp, Willem Kroon, Ian Bennett.

Verhinderd:

Locatie: Hans Boot.

De volgende vergadering is op 16 mei 2012 bij Hans Boot. Aanvang 19.30 uur.

### 1. Opening en mededelingen

Hans heet iedereen welkom.

### 2. Notulen van 15-02-2012

- Bellen met de leden is al begonnen door Ingrid. De vragen lijst en doel van het bellen wordt besproken.
- Ontwikkelingen bij de TESO in Den Helder moeten in de gaten gehouden worden. Er wordt gewerkt aan verbreding van het fietspad. Charles zal bellen om te vragen naar de plannen. Als nodig kan de gemeente Texel benaderd worden.

### 3. De afdeling van de fietsersbond in Schagen:

#### • Enquête (inhoud en aanpak)

Alle leden van de Fietsersbond Schagen worden benaderd waar mogelijk. De vragenlijst van Ian wordt gebruikt met toevoegingen van Charles. De vragenlijst kan worden gebruikt als richtlijn. Een aantal leden in de ledenlijst heeft geen telefoonnummer opgegeven. Charles, Lammert en Ingrid zullen proberen deze nummers te achterhalen.

#### • Activiteiten in 2012

De afdeling bestaat dit jaar 10 jaar. We gaan dit handen en voeten geven. Alle leden in onze regio van de Fietsersbond worden benaderd. Een aantal ideeën worden besproken zoals:

- Artikelen in de krant en mogelijk op de gemeentelijke pagina's;
- Verkeersquiz (wie gaat voor?);
- Kinderen in het verkeer;
- Fietsschool. (vragenlijsten en meerkeuze vragenantwoorden);
- Rubriek "Verkeerd" en promotie van de vernieuwde website;
- Avond in de openbare bibliotheek

In een klein comité (Hans, Charles en Ian) wordt een en ander uitgewerkt.

#### • Website

De vernieuwde website (<http://schagen.fietsersbond.nl>) is in de lucht. Charles vraagt voor opmerkingen over de opmaak en indeling. Er is commentaar ontvangen over de leesbaarheid van de tekst. Het kan zijn dat de site niet geschikt is voor bepaalde browsers (of versies van browsers).

#### 4. Bespreekpunten in Schagen:

- Gesprek Bouwes

**Armoede beleid** valt onder de portefeuille sociale zaken van H. Heddes. Zover bekend heeft de gemeente geen mogelijkheden voor b.v. de aanschaf van een nieuwe fiets etc.

**Frans Halsstraat.** De tekening van de straat is besproken. De brug krijgt een mechanische rugdekking. Hier staat de fietsersbond en VVN achter. De verkeersouders willen dit ook voor hun kinderen. Fietsers uit de Schakel (tunnel) krijgen voorrang van rechts.

**Fietspad bij Blaauwboer en Kossen.** Afsproken is dat dit fietspad zichtbare gidslijnen krijgt voor het verloop van het fietspad.

**Strooi beleid.** De zwakke punten in het strooi beleid worden aangepast. De afdeling ziet graag dat fietspaden schoon en niet glad zijn.

**Vrijliggende fietspaden naast 50 Km wegen.** Uitgangspunt moet zijn bij deze snelheid het aanleggen van vrijliggende fietspaden.

**30 Km controles.** Volgens het OM voert de politie in 30 km-zones waarin geen infrastructurele maatregelen zijn genomen, alleen de 'normale' snelheidscontroles uit. Wegbeheerders die 30-km-zones instellen zonder deze infrastructurele aanpassingen, hoeven niet op extra handhavingstoezicht te rekenen. Dit moeten we onder aandacht brengen van de politie en politiek in Schagen.
- Sportlaan

De Sportlaan krijgt aan weerszijden een fietsstrook. Visueel lijkt de weg dan smaller en nodigt niet uit tot hard rijden. De afdeling heeft gepleit voor een vrijliggend fietspad, maar is uiteindelijk akkoord gegaan met de fietsstroken aan beide zijden van de weg. Uniformiteit van wegen is belangrijk. De Sportlaan wordt aangelegd conform de ASVV 2004 en de ruit wordt uniform aangelegd. De aansluiting met de Beethovenlaan wordt later aangepast.
- Markt 18

Markt 18 krijgt dezelfde uitvoering van fietsenstallingen als het Regius. Het aantal bezoekers op de fiets is nog niet bekend bij evenementen. Wij vrezen dat bij veel fietsen de geparkeerde fietsen schade oplopen. Ook zijn er erg weinig stallingen voorhanden in het centrum. Er is geen response ontvangen van de uitvoerder na voorstellen van alternatieven.

#### 5. Buiten Schagen

- Stadshart Den Helder

De afdeling is betrokken bij de stedenbouwkundige plannen betreffende het Stadshart Den Helder. De Middenweg krijgt in de huidige plan een 2 zijdig fietspad. Hierdoor ontstaan er knelpunten bij de Beatrixstraat. Het oversteken door fietsers bij de rotonde is de fiets uit de voorrang. Fietsers moeten 2 keer dezelfde weg oversteken. Verkeerscijfers van Movaris zijn niet beschikbaar. In overleg met Theo Zeegers stelt de afdeling een brief op met de punten die voor de fiets belangrijk zijn. Deze brief wordt nog afgestemd voor verzending.
- N248

Het ontwerp voor de reconstructie van de N248 is klaar. Het lijkt alsof het fietspad gehandhaafd wordt.

- N241/N242  
Van de N241 hebben we nu geen nieuws. Wij vinden veilige oversteken belangrijk. Bij het Verlaat N242/N241 weigert de provincie Noord-Holland een veilige fietstunnel aan te leggen. Gevolg is de fietsers moeten omrijden en de N241 moeten oversteken.
- Balgzanddijk  
De Balgzanddijk is een dijk langs de Waddenzee (natuurgebied). Het HHNK en de gemeente, provincie willen een fietspad aanleggen aan de waddenzeezijde. Er zijn meerdere groepen van voor aanleg en tegen de aanleg van het fietspad. De fietsersbond (Ingrid van Loon) heeft de plannen al ondersteund.

## 6. Overige bespreekpunten:

- Verkeerssituatie voor fietser de Stolpen  
Het schijnt moeilijk te zijn om de knoppen voor de verkeerslichten te verplaatsen. Vanuit Callantsoog richting Schagen blijft de knop op een onlogische plaats. Bij de reconstructie van de N248 verdwijnen de lichten.
- Wegdek nabij de basculebrug over kanaal Stolpen-Kolhorn  
De bascule brug is in onderhoud. Het is niet duidelijk of de berm voldoende verstevigd is. Situatie in de gaten houden.
- TESO  
De afdeling maakt zich ernstige zorgen voor de veiligheid van fietsers op het fietspad. Bij navraag bij de provincie Noord-Holland wordt gezegd dat het "slechts beleving is". Vanuit de provincie is er nog weinig informatie voor de definitieve oplossing. Charles gaat navragen bij de provincie voor hun plannen.
- LOCOV  
In het Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer (Locov) behartigen consumentenorganisaties de belangen van de openbaarvervoer reiziger. Charles geeft aan dat hij graag maar dan namens de fietsersbond in dit overleg zit. Daarnaast wil hij ook de andere afdelingen in Noord-Holland informeren. De afdeling heeft hiermee geen bezwaar en geeft Charles fiat. Charles is voornemens een en ander op de website te plaatsen.

## 7. Rondvraag

- Bord 'fiets te gast'  
Het oude rechthoekige bord met 'Fietspad' is een verbod voor snorfietzers. Het G11 bord (rond blauwe bord met fiets) laat scooters toe. Er is geen bord voor en de fietser en de voetganger. In het buitenland (Be, Duitsland, Eng.) bestaat het bord wel (D04). Voetpad met 'fiets te gast' is een oplossing. Bert maakt een voorstel t.b.v. het Fietsberaad. Mogelijk kunnen zij een goede landelijke oplossing bieden.
- Oude Nes  
De oude Nes heeft borden en verkeersremmers gekregen. Het is voor doorgaand (motor) verkeer minder toegankelijk geworden.
- Anjoviskade  
Er is een omleiding voor fietsers bij de Anjoviskade

**Volgende vergadering is op 16-05-2012 om 19.30 uur**

**Locatie: Hans Boot, adres: Noord 101, 1741 BC Schagen.**

Schagen, 06-05-2012  
Met dank aan de notulist

<b>Actiepuntenlijst</b>			
<b>Vanuit eerder overleg</b>		Door	Status
1	CD met obstakels fietspaden en voetpaden naar gemeente Schagen	Charles/Bert	Afg.
2	Deelnamen aan overleg ROCOV-NH	Charles	Afg.
3	Ledenlijst opstellen en rond mailen met voorbeeld vragen voor belronde	Ian	Afg.
<b>Acties 15-02-2012</b>			
1	Duidelijkheid vragen over rotondes N241	Ian	Nieuw
<b>Acties 28-03-2012</b>			
1	Enquête leden	Ingrid, Charles, Lammert	Nieuw
2	Activiteiten 2012	Hans, Charles, Ian	Nieuw
3			
4			