

Notulen vergadering 03-04-2013

Aanwezig: Hans Boot, Charles van der Mark, Rinus Raatsie, Lammert de Vries, Willem Kroon

1. Opening

Hans opent de vergadering.

2. Notulen d.d. 27-02-2013

Bij punt 7 4^e streepje. Bedoeld is de richel die je neemt als je vanuit de NS tunnel komt in de richting van Clusius. Deze richel komt steeds weer terug. Willem geeft een oorzaak aan door de waterstand en afloop van hemelwater ter plaatse.

3. Post in/uit

Er is geen bijzondere post in en uit. Er is wel veel informatie ontvangen vanuit diverse bronnen.

4. Vaststellen van de agenda, buiten onderstaande punten

De agenda wordt vastgesteld

5. Programma 2013

5.1. E-bikedag

Begroting (wat is onze maximale bijdrage)?

Wij denken aan een frequentie van 2-3 keer per jaar met een maximale bijdrage van € 100 per keer. In de begroting voor 2013 is er rekening mee gehouden.

Aanschaf materiaal fietsparkoers?

Er is een begroting voor aanschaf van materiaal voor het fietsparcours in eigen beheer van ongeveer € 300. Voor uitleen wordt € 50 per keer in rekening gebracht en ook voor vervanging, reparatie en opslag van deze materialen. Doel is vergroten van de fietsvaardigheden, met name op wat oudere leeftijd.

Samenwerking met andere organisaties

De E-bikedagen en de scootmobielcursus organiseren we samen met maatschappelijke organisaties zoals Gehandicapten Platform Schagen, Wonen Plus Welzijn, Seniorenraad Zijpe, VVN (Bert Nieboer). Al deze organisaties zegden hun medewerking toe in de vorm van ondersteuning, netwerk, financiën.

Voorlopige data locaties/ verzoek om vrijwilligers.

Vrijwilligers zijn erg belangrijk om een georganiseerde dag tot een succes te maken. Op 5-4-2013 worden er nog nadere afspraken worden gemaakt voor het programma van 2013. *(De E-bikedag van de Seniorenraad Zijpe wordt gehouden op 7 juni in De Groene Schakel. Vrijwilligers kunnen zich bij Charles melden).*

5.2 Scootmobiel cursus

Nog geen verdere gegevens bekend.

6. Overleg met wegbeheerders (gemeenten)

6.1 Verslag verkeersoverleg Hollands Kroon regio Wieringen / Wieringermeer.

De gemeente Hollands Kroon heeft ongeveer 12 verkeersoverleggen per jaar. 3 in elke van de 4 oorspronkelijke gemeenten. Het is een zeer grote gemeente geworden.

Verkeersplannen worden tijdens deze overleggen voorgelegd en wij kunnen adviseren op deze plannen. We waken ervoor om geen eigen invulling te geven maar gebruik maken van kennis via het CROW. Ook andere partijen (politie, lokale VVN-vertegenwoordigers) zitten in dit overleg. De verkeersambtenaar gaf aan, dat wat in dit overleg besloten wordt in zijn advies naar het College wordt verwoord. Het college beslist.

We willen vooraf aan het overleg de plankkaarten (A1 of A2) kunnen inzien.

Voor gladheidbestrijding adviseren wij eerst vegen en borstelen en pas dan strooien met zout/zand,

6.2 Overleg met wethouder Schagen: Sigge van der Veen en de verkeersambtenaren Frank Watertor en Menno Boermans d.d. 03-05-2013. Afvaardiging Hans Boot en Ingrid Buis of Henk Kapitein. Agenda punten onzerzijds:

- * N245 tunnel (wie onderhoud en repareert de lekkage (glad bij vorst)
- * Voorgestelde fietsroute naar gezondheidcentrum en apotheek
- * Sportlaan en Frans Halsstraat (uitvoering en afwijking van tekening)
- * Structuur van de toekomstige verkeersoverleggen, dit in relatie tot onze inspraak bij de commissie Ruimte
- * De zwerv- en weesfietsen bij het station

6.3. Verkeersoverleg

We gaan zelf notuleren (voorbeeld uit het fiets en voetpadenplan reguleren waar wordt gefietst over de stoep. Uitgangspunten en akkoord of niet akkoord. En niet fietsen direct voor de woningen langs.

7. Verzoek van politieke partij DNA

N.a.v. inspreken in commissie ruimte heeft DNA ons (VVN en Fietzersbond) verzocht een presentatie te houden over de veiligheid van fietsers in Schagen.

Probleem was dat er klachten waren van burgers n.a.v. de aanpassing van de Frans Halsstraat en de Sportlaan. Wat gaat goed en wat gaat fout. Vraag naar onze visie. De rugdekking (veiligheid van fietsers) van de Sportlaan is niet conform de CROW richtlijnen aangelegd. Op een aantal punten is de weg niet zo aangelegd zoals dat het op tekening staat. De Frans Halsstraat is op een aantal plaatsen te breed. Dit levert extra gevaar voor de fietsers op. (te hard rijden en fietsers aanrijden en afsnijden).

8 Presentatie over Shared Space

Er zijn bij de gemeente Schagen twee globale ideeën over de reconstructie van het Torenplein: een rotonde of een inrichting conform de filosofie van Shared Space.

Charles houdt een presentatie over deze filosofie (zie bijlage).

Menno Boermans of Frank Watertor zijn aanspreekpunten voor verkeer in Schagen.

9 Rondvraag

Van de rondvraag is geen gebruik gemaakt.

10 sluiting

Hans sluit het overleg.

De volgende vergadering is gepland op 15 mei 2013 om 19.30 uur. Locatie: Bij Hans Boot op Noord 101 Schagen. Met dank aan de notulist.