

Notulen vergadering 15-05-2013

Aanwezig:

Hans Boot, Charles van der Mark, Bert Nieboer, Luit van der Kamp, Lammert de Vries, Henk Kapitein, Rinus Raatsie, Willem Kroon.

1. Opening

Hans Boot opent om 19.30 uur deze vergadering en iedereen welkom.

2. Notulen van 03-04-2013

Er zijn geen opmerkingen over de notulen van 03-04-2013. Deze wordt vastgesteld.

3. Post IN / UIT

- Er is een brief verzonden aan de gemeente Schagen t.a.v. het ontwerp van de Frans Halsstraat. We houden vast aan het uitgangspunt met de middengeleiders, maar dan nu uitgevoerd conform het bestek.
- Er is een brief verzonden aan de gemeente Schagen t.a.v. schrikhek op de nu doodlopende Noodweg naar de VV Schagen. Het bord "Ook voor fietsers" onder "doodlopende weg" ontbreekt aan het begin.
- De "Nieuwe banden" is verzonden. Er is een special t.a.v. Hollands Kroon en E-Bike. Er zijn geen opmerkingen over de notulen van 03-04-2013. Deze wordt vastgesteld.

4. Vaststellen agenda

Reiskosten en aanpassing van de begroting komen aan de orde.

5. Overleg met de gemeenten

5.1 Hollands Kroon

N.a.v. de regio Niedorp is o.a. aan de orde gekomen, dat op essentiële herkenbaarheid van wegen wat ons betreft niet mag worden bezuinigd. Dus de 80-Km wegen horen een dubbele middenbelijning te krijgen conform de CROW-richtlijnen.

T.a.v. slechte staat van bruggen in HK: Wij vinden dat de veiligheid van de weggebruikers niet in gevaar mag komen. Dit is lastig i.v.m. het financiële budget van de gemeente HK.

5.2 Schagen

Er is op 3-5-2013 overleg geweest met de gemeente Schagen. Gesproken is met de wethouder en medewerker verkeer. De heer Boersma kwam pas aan het einde van het overleg met de wethouder.

Punten die aan de orde kwamen zijn:

- Het overleg zelf. Wij willen graag een zelfde soort van overleg als bij Hollands Kroon.
- Tunnel onder de N245 Menisweg lekt. Wordt opgenomen met provincie NH.
- Oversteek N241 bij het crematorium wordt steeds breder, gevaarlijker en drukker. Het is hier wachten op slachtoffers bij het oversteken.

- Voorgestelde fietsroute naar gezondheidscentrum. De doorsteek tussen de Westersingel (nr 1) en de Boog evenzijde (nr 6) naar het gezondheidscentrum wordt geen fietspad.
- Het huidige voetpad langs de Zuiderweg noordzijde tussen rotonde en spoorwegovergang wordt in het fiets- en voetpadenplan als fietspad aangeduid. Dit moet nog zijn beslag krijgen en met een verkeersbesluit worden vastgesteld.
- Zwerf- weesfietsen. Het bord met de aanduiding betreffende de geldende APV is al maanden weg. Dagelijks staan er zeker 75 fietsen buiten de stallingen.
- Ten aanzien van het VNG beleidsplan heeft Schagen nog geen plan ontwikkeld.
- Frans Halsstraat
 - De Verkeersouders hebben het VVN advies gevraagd betreffende de aanpassingen aan de Frans Halsstraat. In het rapport wordt uitgegaan van verbreding van de rijbaan, waardoor fietsers minder snel in de verdrukking zouden komen op in- en uitvoegpunten. Een lage band van 5 cm moet fietsers en voertuigen daar scheiden.
 - Onze mening is, dat de Middengeleiders op de Frans Halsstraat te smal zijn uitgevoerd, waardoor auto's soms niet achter de fietsers blijven bij de versmallingen. Ons voorstel is, om de middengeleiders te verbreden, een langere invoegstrook en een ribbelstrook conform de richtlijnen van het CROW. Op 14-05-2013 is er overleg hierover op het gemeentehuis met VVN, de verkeersouders, de Fietsersbond, politie, ambtenaar en wethouder over deze voorstellen. N.a.v. dit overleg wordt er een ambtelijk advies geschreven en zal B&W de knoop moeten doorhakken.
 - Nieuwe verkeersbesluiten zijn tot op heden niet ontvangen. Deze behoren te worden gepubliceerd in de Staatscourant. Naar aanleiding van de verkeersbesluiten kunnen burgers eventueel bezwaar aantekenen en kunnen navigatiebedrijven updates maken.

5.3. Kooijbrug

Naar aanleiding van een klacht hebben we de situatie rondom de Kooijbrug in kaart gebracht. Het betreft met name de parallelweg, waar hard rijdend sluipverkeer fietsers in gevaar brengt. Wij willen dat gemotoriseerd verkeer van deze weg geen gebruik mag maken. Een tweede knelpunt is de oversteek in de bocht van de Balgweg op het grondgebied van Hollands Kroon. Een oplossing kan zijn om het fietspad te verplaatsen naar de andere kant van de weg of boven op de oude dijken dan aan laten sluiten op de bestaande fietspaden van de rotonde. Om tot een oplossing te komen wordt er contact gezocht met de wegbeheerder(s).

6. E-bike dag op 07-06-2013

Voor deze dag zijn er reeds 25 aanmeldingen. Er komt mondeling en schriftelijk informatie voor de vrijwilligers. De materialen voor het fietsparcours zijn compleet. De kosten hiervan zijn iets duurder dan de begroting. De fietstassen staan bij Charles. De penningmeester heeft overzicht van de inhoud van deze fietstassen. Wethouder Sigge van der Veek (o.a. verkeer in gemeente Schagen) is uitgenodigd voor deze dag, alsmede ambtenaar Menno Boermans.

7. Scootmobielcursus

De scootmobielcursus gaat niet door. Bert legt uit waarom.

8. Vervoersbeurs voor ouderen

Op 05-10-2013 organiseert Wonen Plus Welzijn een beurs met als thema "Vervoer". De Fietzersbond is gevraagd hieraan mee te werken. We denken aan het uitzetten van een vaardigheidsparkoers voor fietsen en e-bikes. Verder aan een kraampje met hulpmiddelen voor op en aan de fiets, met ondersteuning van Testkees van de Fietzersbond of HMC. Charles wil graag hulp bij uitvoering en op deze dag zelf.

9. Nieuw meldpunt en Fietsrouteplanner

De fietzersbond heeft een nieuw meldpunt gelanceerd

<http://meldpunt.fietzersbond.nl>

Er is nu een invulscherp dat door de gebruiker wordt ingevuld. De resultaten daarvan worden verzonden aan de wegbeheerder(s) en aan de betrokken afdeling van de Fietzersbond.

Ook het VVN heeft een meldpunt. Dit is meer gericht op auto's en (beroeps) vervoer.

Ook de fietsrouteplanner van de Fietzersbond is sterk verbeterd:

<http://routeplanner.fietzersbond.nl>

10. Verzoek vanuit politieke partijen

Het DNA heeft Bert en de Fietzersbond uitgenodigd voor een thema-avond over fietsveiligheid in Schagen op 17-09-2013. Bert zal verder informeren, wat de precies de bedoeling is en hoeveel tijd we krijgen. Wellicht is de powerpointpresentatie over verkeerssituaties in Schagen een mogelijkheid. Tijdens de eerstvolgende vergadering nemen we hier een besluit over.

11. Reiskosten

Reiskosten OV worden vergoed, als dit door het bestuur is goedgekeurd. Als dit niet met OV kan willen we het standaard belastingvrije km-tarief (19 cent) gebruiken bij een declaratie. Bij declaratie hoeft dan alleen het aantal gereden km worden vermeld. Voor volgend jaar moeten we hiervoor een bedrag opnemen in de begroting.

12. Rondvraag

Charles stemt af inzake het inloggen op de website van de Fietzersbond.

Voor het bekijken welke wegbeheerder verantwoordelijk is voor welke weg is een website:

<http://www.rijkswaterstaat.nl/geotool/wegbeheerders.aspx?cookieLoad=true>

Omdat enkele mensen op 26-06-2013 verhinderd zijn, wordt de volgende vergadering verplaatst naar 3 juli.

13. Sluiting

De onderstaande vergaderserie staat er voor 2013 gepland:

3-07-2013 (i.p.v. 26-06-2013), 28-08-2013, 09-10-2013, en 20-11-2013.

Hiermee sluit Hans deze vergadering.