

Notulen afdelingsvergadering 03-12-2014

Aanwezig: Hans Boot, Charles van der Mark, Bert Nieboer, Lammert de Vries, Stefan Oudijk en Willem Kroon

Afwezig met bericht: Ingrid Buis

1. Opening en mededelingen

Hans opent de vergadering. Er zijn geen mededelingen.

2. Notulen van 15-10-2014

Zonder wijzigingen goedgekeurd.

3. Vaststellen agenda

Geen wijzigingen.

4. Oprichting (onder-)afdeling Den Helder

Stefan Oudijk wil met ons overleggen wat er komt kijken bij het opzetten van een onderafdeling Den Helder. Stefan wil graag mooie dingen in de infrastructuur regelen in Den Helder. Wij zijn blij dat Stefan voor extra info vanuit Den Helder kan zorgen. Wij willen hem ondersteunen bij acties en betrekken bij het overleg betreffende de ontsluiting van de Kooijhaven. Stefan noemt ook de plannen voor de rotonde bij AH. Charles vraagt dat na bij Martijn Dijkstra. Stefan blijft nu bij onze vergadering.

5. Programma 2015

5.1. De nieuwe vergaderreeks voor 2015

07-01-2015/ 18-02-2015 / 08-04-2015 / 20-05-2015 / 01-07-2015 / 02-09-2015 / 14-10-2015 / 02-12-2015

5.2. Jaarvergadering

Op 07-01-2015 is er de jaarvergadering waar alle leden van de Fietzersbond welkom zijn. Afgesproken is dat tot 10 mensen de vergadering gaat plaatsvinden bij H. Boot Noord 101 Schagen. Worden meer mensen verwacht gaan we naar een andere locatie (Onder de Accacia's). We hebben geïnformeerd naar de kosten van een presentatie over Shared Space. Die gaan ons budget te boven.

5.3. E-Bike dag

Er is nog geen datum. Volgende week is er overleg met de ouderenbonden.

5.4. Scootmobieldag

Er is nog geen datum. Programma wordt nog nader ingevuld.

5.5. Themadag '8-80'

Er is nog geen datum. Programma wordt nog nader ingevuld.

6. Overleg met de wegbeheerders

6.1. Schagen

6.1.1. Nes-Mauvestraat

We hebben bij de gemeente gemeld, dat hier bord B06 ontbreekt aan weerszijden van de Mauvestraat na reconstructie van de uitritconstructies. Dit wordt gecorrigeerd.

6.1.2. Fietswrakken en weesfietsen bij het station NS Schagen

We hebben er bij de gemeente (weer) op aangedrongen de fietswrakkenstructureel te labelen en verwijderen. Op aangeven van een buurtbewoner zijn er door de gemeente Schagen ± 70 fietswrakken verwijderd. De Fietzersbond heeft de gemeente 500 fietslabels verstrekt die in het vervolg gebruikt gaan worden.

6.1.3. Julianalaan

In een brief aan de gemeente hebben we aangegeven, dat de middengeleiders niet aan de CROW richtlijnen voldoen en afwijken van de maat in de Frans Halsstraat. Zelfs een bus en een fiets gaan nu samen langs de geleider.

Bert Nieboer meldt, dat de helling van uitritconstructies niet aan de normen voldoet. Dit laatste wordt ook gecommuniceerd met het GPS. (Hilda Stallinga).

6.1.4. Hofstraat

Nabij de N245 in de Hofstraat komt er een middengeleider ten behoeve van het oversteken van fietsers (van scholen Regius). Dit om het veilig oversteken te verbeteren.

6.1.5. Fietsroute Regiuscollege

De fietsroute naar de Julianalaan gaat niet meer over de parkeerplaats, maar via de Emmalaan.

6.1.6. Gladheidbestrijding

Wij hebben geïnformeerd naar de het beleid betreffende de gladheidbestrijding en strooiroutes. Het antwoord van de gemeente Schagen is nog niet ontvangen.

6.1.7. Klankbordgroep Verkeerscirculatieplan

Via M. Boermans is gevraagd of wij een afvaardiging in deze klankbordgroep willen leveren. Het plan van het vorige college hierover is van tafel. We krijgen nadere info. Charles gaan namens de Fietzersbond in deze groep zitten. Bert ondersteunt.

6.1.8. Kanaalkade Schoorlham

De fietsroute langs het Noordhollands kanaal is aangekaart door Jan-Kees Pielkenrood van de afdeling Alkmaar. Omdat dit binnen ons gebied ligt gaan wij op locatiebezoek. Ook leggen we contact met Jan-Kees en de gemeente Schagen voor een goede oplossing.

6.2. Hollands Kroon

6.2.1. Veilige schoolomgeving

In het verkeeroverleg met de gemeente Hollands Kroon en verkeersambtenaren is de veilige schoolomgeving besproken. Er zijn diverse programma's over inrichting, verkeersregels, gedragsregels, begeleiding door politie en gemeente. Op locatiebezoek zijn er op onderdelen verbeteringen mogelijk (breedte fietspad in park) en het parkeren (er zijn borden geplaatst voor onverplicht fietspad). Het standpunt van het verkeeroverleg is, dat de gemaakte afspraken met de school moeten worden nagekomen.

6.2.2. Bevindingen Lammert

Lammert geeft aan dat er een fietspad spontaan ophoudt zonder bebording. Lammert maakt een document van zijn bevindingen. Charles neemt dit weer mee in het verkeersoverleg met Hollands Kroon.

6.3. Den Helder - Kooijhaven

Het plangebied bevindt zich aan de oostzijde van het Noord-Hollands kanaal, ten zuiden van de N99 en ten westen van de Schorweg. De wegen en ontsluitingsplannen staan op tekening. Wij hebben een tekening op A0 voor de detaillering. Op 10-12-2014 is er een vervolgoverleg, waar Charles, Bert en Stefan heengaan.

6.4. Provincie

6.4.1. BLVC-overleg N241

Op OneDrive staat een presentatie van de reconstructiefases. De start van het werk begint in januari 2015. De verslagen van 7-10-2014 en 4-11-2014 staan op OneDrive.

6.4.2. Aanpassingen N248

Wij zijn akkoord met de aanpassingen ook t.a.v. de oplossing voor de buurt nabij de Korte Ruigeweg. Buurt zijn niet akkoord met de voorgestelde omrijdroute.

De wegbreedte ter hoogte van de chicanes worden iets breder i.v.m. landbouwverkeer.

7. Rondvraag en sluiting

Willem meldt dat er in de NS-stalling Schagen een flink aantal beugels vervormd is door gebruik en vandalisme waardoor de fiets niet (goed) in de stalling geplaatst kan worden. Charles meldt dit namens de Fietzersbond bij Prorail / gemeente Schagen. Hans dringt er nogmaals op aan, dat dit soort meldingen direct door de waarnemer bij de betreffende instantie gedaan kunnen worden. Dat ontlast de secretaris.

Actielijst

Deze vergadering		Wie	Af
4.	Charles vraagt de plannen op voor de rotonde bij AH	Charles	
6.1.3.	Onjuiste hellinghoek doorgeven aan GPS	Bert	
6.1.8.	Locatiebezoek Kanaalkade regelen	Charles	
6.2.2.	Bevindingen Hollands Kroon doorgeven aan Charles	Lammert	
7.	Vervormde beugels in fietsenstalling NS station Schagen melden bij Prorail	Charles	
7.	Zaken voor Meld en Herstel in "onze" gemeenten zelf doorgeven via de website i.p.v. aan secretaris.	Allen	