

Schagen, 16 maart 2015

Hallo Jaap,

N.a.v. ons gesprek over de Julianalaan hebben we nog enkele vragen en opmerkingen:

Je stelde, dat de middengeleider bij de Oranjelaan niet breder kon vanwege de put die daar ligt. Deze ligt niet in de weg (figuur 1). We zouden dan ook graag zien, dat de wegvakken hier ook de gewenste breedte van 155 cm krijgen. Gezien de (lange) remsporen is dat ook zeer noodzakelijk.



Figuur 1 Putdeksel

De fietsstrook maakt ter hoogte van de Oranjelaan een stevige knik naar links (figuur 2). Fietzers worden hier richting de auto's gedwongen en ook de remsporen geven aan, dat dit tot conflicten leidt.

In plaats van de knik naar links zijn wij er nog steeds voorstander van, dat de fietsstrook geleidelijk naar rechts via een deel van het huidige trottoir richting Oranjelaan worden geleid (zie figuur 3).

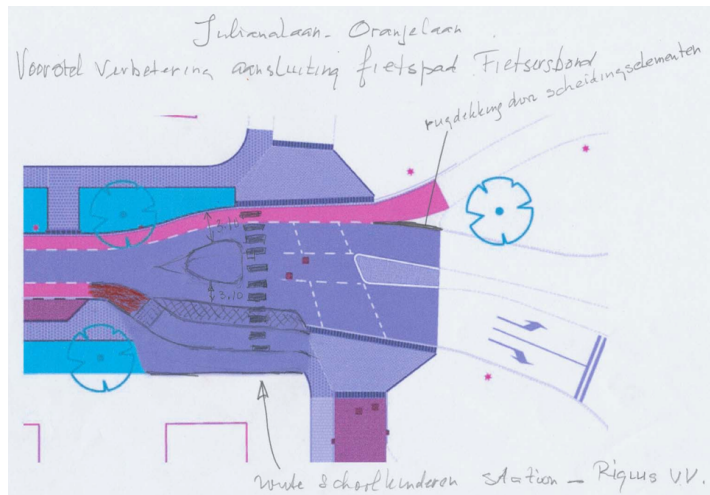


Figuur 2 Uitbuigen fietsstrook

In ons gesprek heb je aangegeven, dat fietsers fysieke rugdekking gaan krijgen waar het fietspad overgaat in de fietsstrook (figuur 3 rechtsboven). Dat juichen wij toe.

Als de middengeleider hier breder wordt en daardoor het wegvak 155 cm, wordt deze – door zeer veel scholieren gebruikte route – aanmerkelijk veiliger dan deze nu is.

Plaatsing van de 30 km zone is volgens ons hier (Figuur 4) niet juist en zou ná de kruising met het (brom-)fietspad moeten komen, daar de (brom-)fietsers vanaf het (brom-)fietspad geen zonegrens tegenkomen en de zone hierdoor dus lek is.



Figuur 3 Middengeleider t.h.v. Oranjelaan



Figuur 4 Borden 30 km zone

In ons gesprek heb ik de steile opritten van de Julianalaan genoemd. Onze metingen tonen een hoogteverschil van 11 cm op 60 cm (1:5). Dat is het dubbele van de CROW-norm, die een gehandicaptenafrit aangeeft (1:10). Gehandicapten moeten het via deze afritten doen, wegens het ontbreken van deze specifieke voorzieningen over de gehele Julianalaan.

Tot slot: ons is eerder opgevallen, dat de gemeente Schagen herhaaldelijk verzuimt de noodzakelijke verkeersbesluiten te publiceren. Wij hebben deze vraag ook bij andere collega's neergelegd. Bij deze ook aan jou de vraag waarom er geen verkeersbesluiten zijn genomen betreffende de renovatie van de Julianalaan.

Wij hopen, dat bovengenoemde voorstellen door jou worden gewogen en meegenomen kunnen worden in revisietekeningen van de Julialaan. Mocht dat nog vóór onze afdelingsvergadering van woensdag 8 april kunnen, dan zou dat fantastisch zijn, maar niet noodzakelijk.

Natuurlijk ben ik graag bereid over bovengenoemde voorstellen een aanvullend gesprek te voeren.

Met vriendelijke groeten,

Charles van der Mark,
Secretaris Fietsersbond afd. Noordkop