

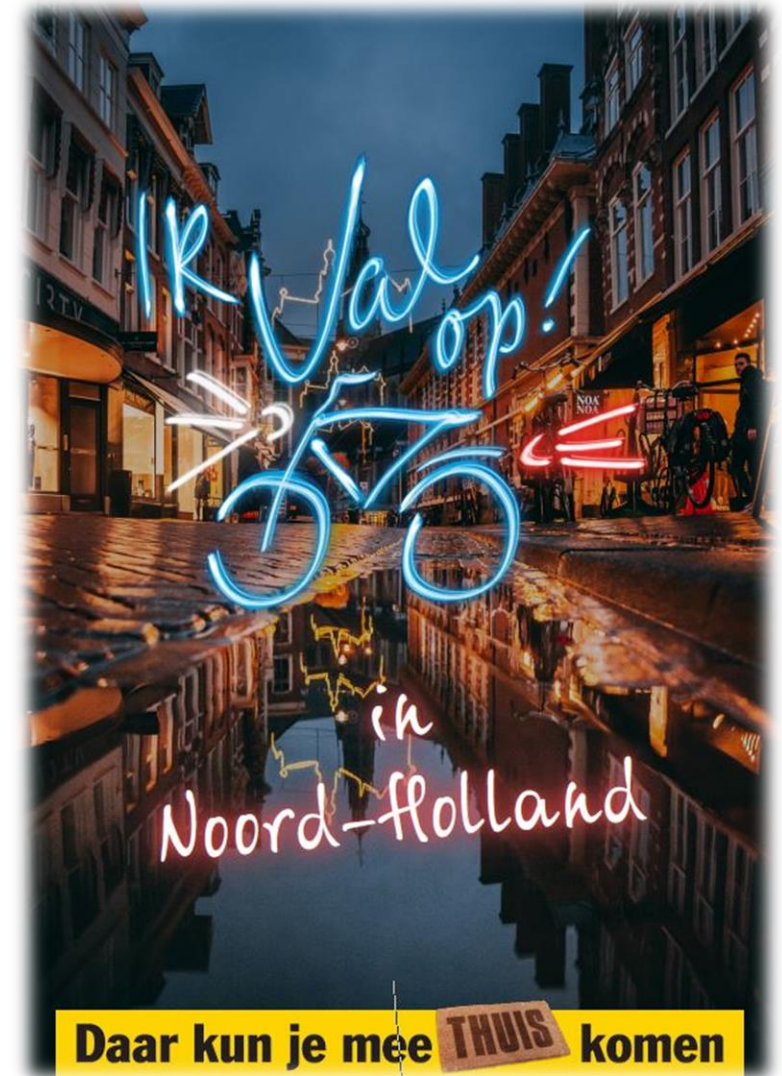


Verkeersveiligheid

Naar een gezonde en veilige leefomgeving voor iedereen

Agenda

- Terugblik:
 - Ambassadeurs
 - Handhaving
- Ingekomen input infra risicoanalyse
- Hastig risico tool
- Risicoanalyse per regio 1.0
- Toelichting viewer verkeerseducatie
- Volgende sessies 2020
- W.v.t.t.k.



Ambassadeurs



Handhaving

Gesprek 11 februari 2020 met Politie, provincie en vervoerregio Amsterdam

Advies:

- Verkeersveiligheid en handhaving in integraal verkeersveiligheidsplan van gemeente laten opnemen (openbare orde en veiligheid);
- Burgemeester via wethouder laten meenemen in SPV2030 traject (i.r.t. Driehoeksoverleg);
- Lokale politie beschikt over heel veel relevante data over staande houdingen (alcohol, drugs, snelheid) zet in op versterkte samenwerking;
- Handhaving in omgevingsplan opnemen.



Ingekomen input risicoanalyse

Ingevuld excelformat m.b.t. stap 2 risicoanalyse - Infrastructuur van wegen en fietspaden

Tip: ga nu alleen aan de slag met de wijken die donker kleuren in de Risico Kompas

0 is niet aanwezig/niet aan de orde / slecht / nee

0,5 is op de helft van de gebieden aan de orde maar niet overal

1 is aanwezig/ aan de orde / goed / ja

Prioritering (50 km/uur)

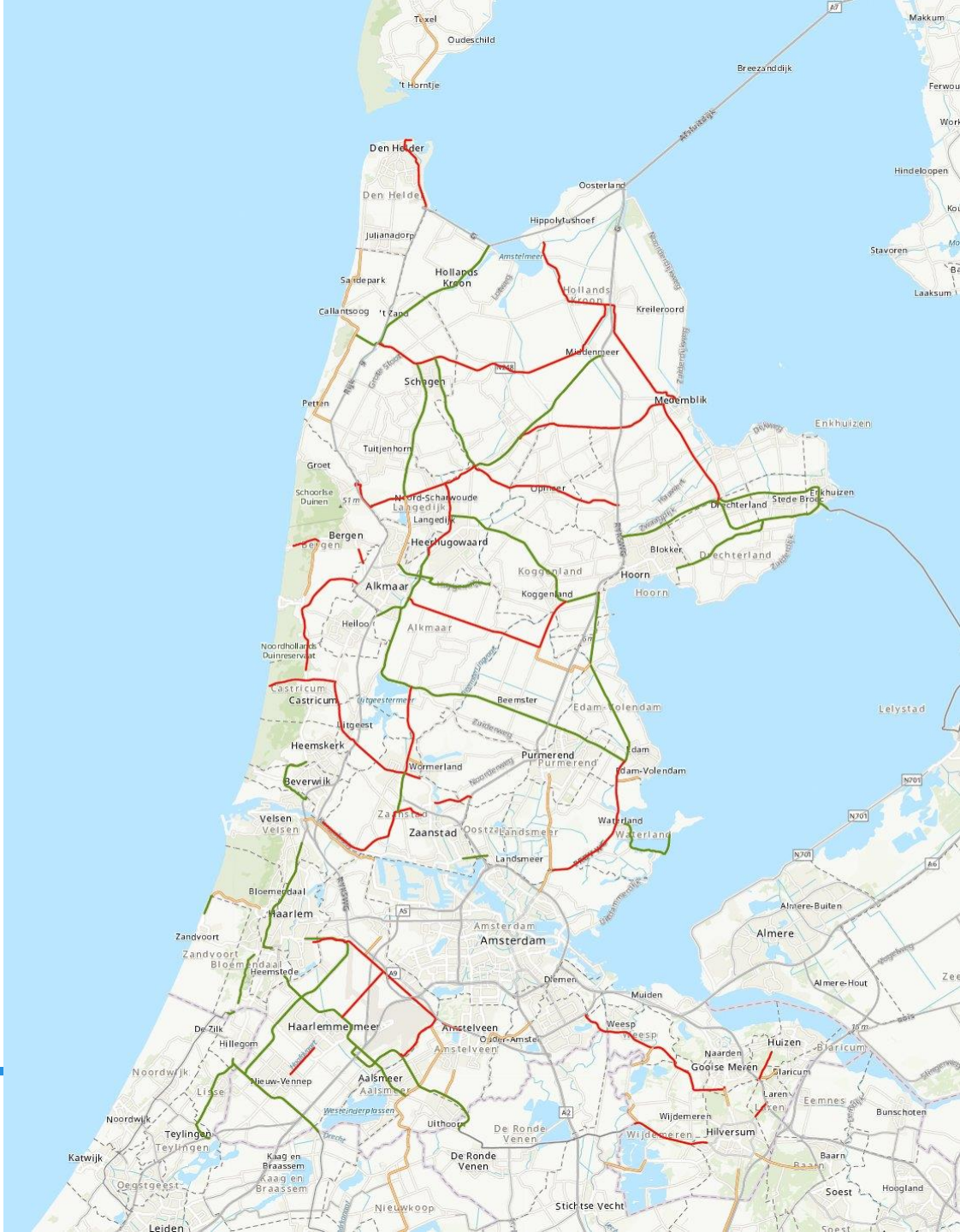
Straat	Zijn de kruispunten ingericht met rotonde (voorkeur) of VRI?	Heeft de weg vrijliggende fietspaden?	Wordt de snelheidslimiet geaccepteerd	Intensiteit passend voor 50km/uur inrichting	Herkenbaarheid (VSGS)	Oversteekvoorzieningen	Loopt de weg niet langs een schoolomgeving	Wordt er niet geparkeerd langs de rijbaan	Is de weg vrij van landbouwverkeer?	Opgeteld	Risicoscore uit risicocompas	Totaal aantal ongevallen per jaar zoals in risicocompas	Snelheidsgegevens bekend? (vul die hier in)
										0			

Prioritering (30 km/uur)

Straat	Snelheidsremmers op lange rechtstanden	Wegdek andere verharding dan gesloten	Intensiteiten passend voor een 30 km/u weg	Wordt de snelheidslimiet geaccepteerd	Herkenbaarheid (VSGS)	Oversteekbaarheid	30 km kruispunten voorrang niet geregeld?	Is de weg vrij van landbouwverkeer?	Opgeteld	Risicoscore uit risicocompas	Totaal aantal ongevallen per jaar zoals in risicocompas	Snelheidsgegevens bekend? (vul die hier in)
									0			
									0			

Provinciale wegen scores

Wegnummer	Snelheid		Snelheid			overschrijding	Rijbaanindeling	Kruispunten/Uitritten	Landbouwverkeer	Obstakels	Snelheid	Intensiteit	TSOM	SCORE
	max	s85	max	s85										
N194	80	80	80	80	1,0	2	0	0	0	0,0	0	2	2,0	
N196	80	85	80	85	1,1	0	1	0	0	0,8	1	3	2,8	
N197	80	80	80	80	1,0	2	0	2	0	0,0	0	4	4,0	
N200	80	85	80	85	1,1	1	1	2	2	0,8	1	8		
N200 Zeeweg	80	85	80	85	1,1	0	1	2	2	0,8	1	7	6,8	
N200 Bbarnaart	60	62	60	62	1,0	2	1	2	0	0,4	1	6	3,4	
N201	80	89	80	89	1,1	0	0	0	0	1,4	2	3	3,4	
N202	80	89	80	89	1,1	2	0	2	1	1,4	0	6	6,4	
N203	80	87	80	87	1,1	2	2	2	1	1,1	1	9	9,1	
N203VVRA	80	87	80	87	1,1	2	2	2	2	1,1	1	10	10,1	
N205	100	105	100	105	1,1	0	0	0	1	0,6	2	4	3,6	
N206	60	63	60	63	1,1	2	2	2	2	0,6	0	9	5,6	
N207	80	90	80	90	1,1	0	0	0	0	1,5	1	3	2,5	
N208	70	73	70	73	1,0	0	0	0	0	0,5	2	3	2,5	
N231	60	66	60	66	1,1	2	2	2	1	1,2	1	9	6,2	
N232	80	83	80	83	1,0	2	1	2	2	0,5	1	8	8,5	
N235	80	83	80	83	1,0	2	1	2	0	0,5	1	6	6,5	
N236	80	85	80	85	1,1	2	1	2	1	0,8	1	8	7,8	
N239	80	87	80	87	1,1	2	1	2	1	1,1	0	7	7,1	
N240	80	90	80	90	1,1	2	1	2	2	1,5	0	9	8,5	



Risicoanalyse Infra

- Hoe hebben jullie het aangepakt?
- Hoe heb je gescoord, waar liep je tegen aan, welke informatie mist nog?
- Doel: waar maken we deze voor?

Alcohol: Online dataset politie



Plaatsen: Haarlem

Onderwerp: Geregistreerde misdrijven

Perioden

Soort misdrijf

	2019 februari	2019 maart	2019 april	2019 mei	2019 juni	2019 juli	2019 augustus	2019 september	2019 oktober	2019 november	2019 december	2020 januari
aantal												
3.5.2 Onder invloed (weg)	21	28	33	15	9	13	44	12	11	18	9	16
3.5.5 Weg (overig)	5	4	5	5	1	4	2	3	3	2	.	3

Bron: Politie

Regio's

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
aantal								
Nederland	40 278	35 412	31 354	26 699	26 034	25 427	28 533	32 466
Noord-Holland (PV)	7 457	6 161	5 559	4 730	4 604	4 478	4 644	5 080

Bron: Politie

D20 Rijden onder invloed drugs/medicijnen
 D21 Rijden onder invloed alcohol
 D23 Weigeren ademanalyse
 D24 Weigeren bloedproef
 D25 Weigeren vervangend (urine) onderzoek
 (uitgebreide beschrijving op <https://www.politie.nl/algemeen/dat-definities.html>)

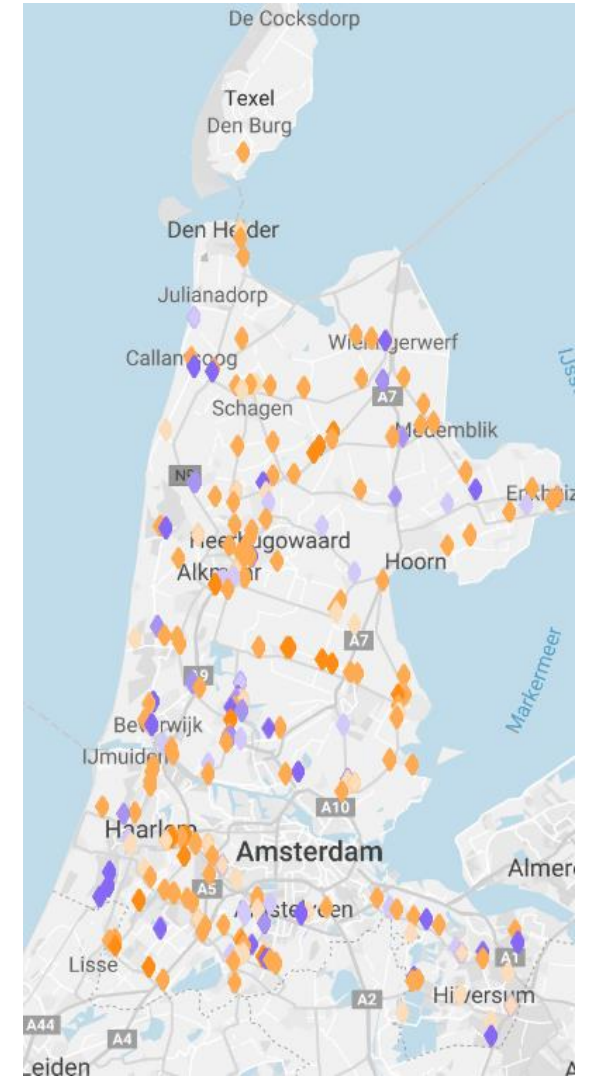
D40 Rijden tijdens rijverbod
 D41 Rijden terwijl rijbewijs is ingevorderd
 D42 Rijden tijdens ontzegging rijbevoegdheid
 D44 Rijden met ongeldig verklaard rijbewijs
 D50 Joyriding
 D51 Vals kenteken/kentekenplaten
 D52 Overig verkeersmisdrijf
 (uitgebreide beschrijving op <https://www.politie.nl/algemeen/dat-definities.html>)



Hastig Risicotool

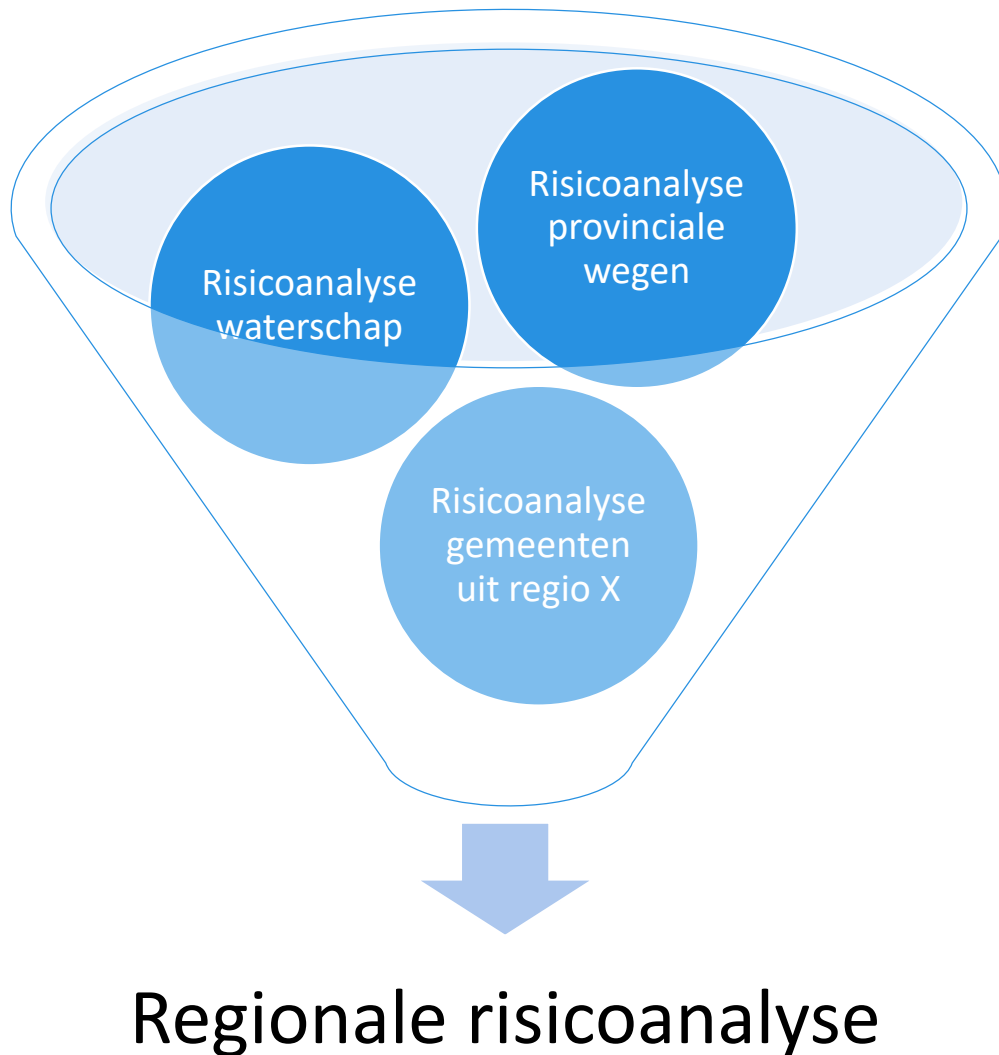
Nieuwe ontwikkelingen:

- Snelheidsdata
- Fietsersbond data



Regionale risicoanalyse 1.0

- Tijdspad naar ambtelijk PVVB 21, 22, 23 april
- En bestuurlijk PVVB
- Thema's uit BO VV: Kwetsbare verkeersdeelnemers, (fiets)infrastructuur, afleiding en snelheid



Haarlem-IJmond



Gooi en
Vechtstreek



Noord-Holland
Noord



Startakkoord SPV2030 : Elke regio maakt een risicoanalyse van het eigen verkeerssysteem. Zo'n risicoanalyse laat zien op welke punten het verkeerssysteem moet worden verbeterd om onveilige situaties te voorkomen. De volgende vraag is, hoe we het verkeerssysteem vervolgens gaan verbeteren: welke maatregelen zijn nodig om de belangrijkste risico's proactief aan te pakken? Om die vraag te beantwoorden stelt elke regio een gezamenlijke Uitvoeringsprogramma op.

Regionale risicoanalyse



Strategisch Plan Verkeersveiligheid



Provincie Noord-Holland

Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030

Gezond en veilig onderweg, voor een leefbare toekomst

Verkeersveiligheid raakt ons allemaal, elke dag. Praktisch iedereen neemt deel aan het verkeer, wil zich op een prettige manier verplaatsen en verwacht weer veilig thuis te komen. Toch geven verkeersongevallencijfers aan dat de verkeersveiligheid de laatste jaren afneemt. Jarenlang is de verkeersveiligheid in Nederland verbeterd, maar de laatste jaren is deze ontwikkeling omgekeerd. Ook in Noord-Holland neemt het aantal verkeersslachtoffers, doden en gewonden, weer toe.

Omdat elk slachtoffer er één te veel is willen wij samen met het Rijk, gemeenten, de Vervoerregio A met Rotterdam en andere partners een impuls aan verkeersveiligheid geven. De gezamenlijke aanpak ligt voort in het landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030). Onze prioritaire missie is:

- In lijn met het SPV 2030 - nul verkeersslachtoffers in 2030.

We hebben de afgelopen jaren al nadrukkelijk getoernd in verkeersveiligheid, zowel op onze provinciale wegen als in de ondersteuning van maatregelen op wegen van gemeenten en waterschappen en in maatregelen voor geforceerde loeding voor kinderen en jongeren. Gesten de afname van de verkeersveiligheid in Noord-Holland en vanuit nieuwe mogelijkheden voor een regionale risicogebieden aanpak gaan we hier als provincie en regio nu nog meer op inzetten.

Wat is het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030?

Op rijksniveau is in het SPV 2030 een verdere uitbreiding van de verkeersveiligheidsaanpak gegeven. Het SPV 2030 beschrijft een gezamenlijke boei van wegbeheerders en andere verkeersprofessionals om het aantal verkeersslachtoffers in Nederland te verminderen. Om dat te bereiken moet verkeersveiligheid structureel aandacht krijgen in landelijke, regionale en lokale klimaatprogramma's en verkeersveiligheidsplannen. Deze gezamenlijke agenda's met concrete maatregelen om de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem aan te pakken.

Op 14 februari 2019 is het Structuurplan SPV 2030 ondertekend. Het structureel beweegt de gezamenlijke visie en ambities van de betrokken overheden en bewaart afspraken over de uitvoering van de beoogde verkeersveiligheidsaanpak. Het structureel is namens alle provinciale bestuursorganen door het IPO ondertekend. Zie voor meer informatie over het landelijk SPV 2030 www.verkeersveiligheid2030.nl

Pagina Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 | 1

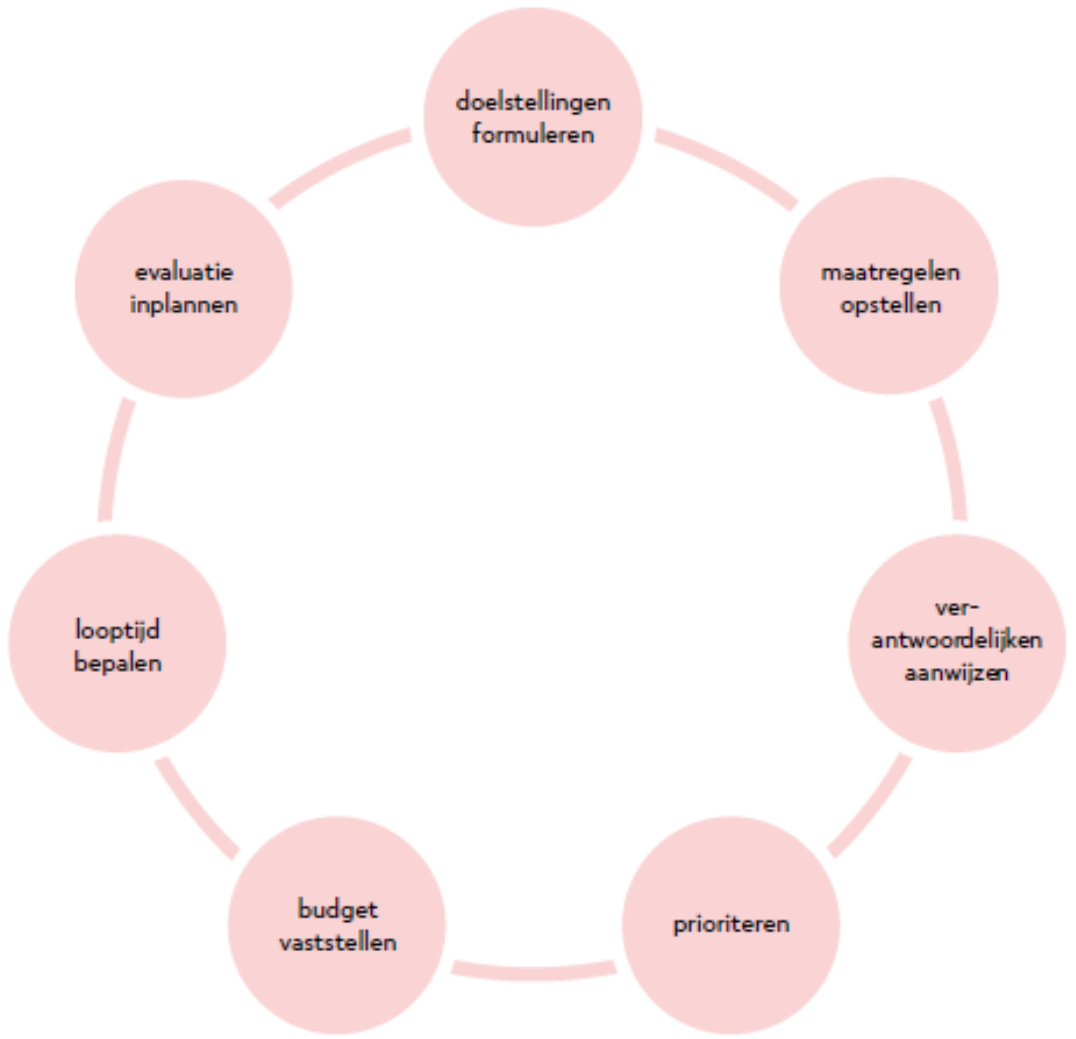
Op weg naar een uitvoeringsprogramma

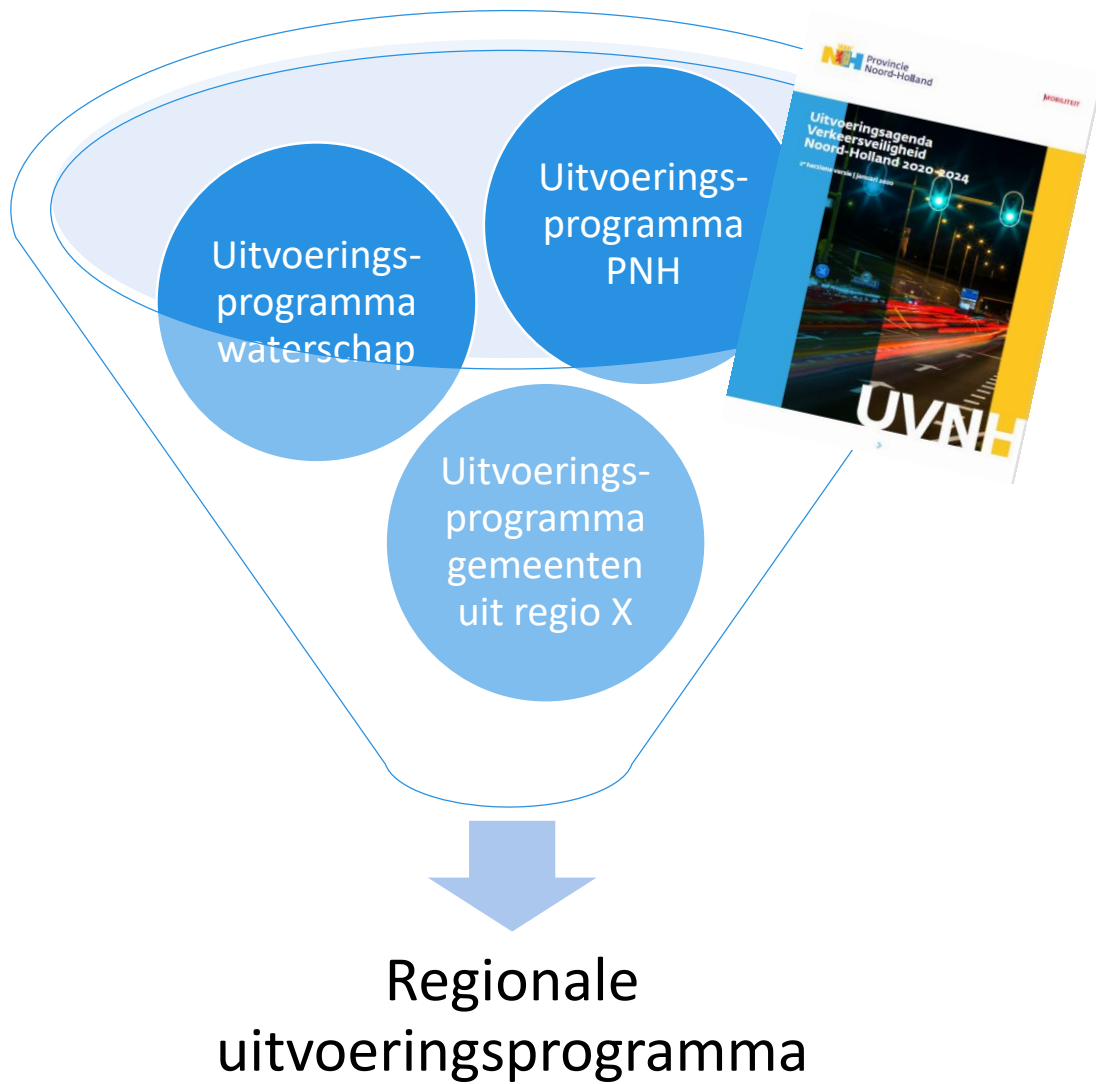
factsheet



**Stappenplan
uitvoerings-
programma**

kennis
netwerk
spv Strategisch Plan
Verkeersveiligheid





Haarlem-IJmond



Gooi en Vechtstreek



Noord-Holland Noord

Toelichting viewer Verkeerseducatie

<https://maps.noord-holland.nl/verkeerseducatie>



Volgende bijeenkomsten 2020

- Startbijeenkomst campagnes eind maart
- Doortrappen eventueel
- Volgende regionale bijeenkomst SPV in mei: aan de slag met het uitvoeringsprogramma, wat gaan we nu echt doen om de risico's te verminderen?

To do voor volgende keer:

- snelheden en alcoholdata verwerken
- Afronden risico analyse per gemeente
- Thema's definitief maken
- **Vaststellen regionale risicoanalyse, ook in bestuurlijke PVVB**