

## Wijk Groeneweg

Maak 3 x 3 routes. Het startpunt (woning) en bestemming zijn al aangegeven op de kaart:

- Huis De Wetering naar SV Groeneweg, BS De Keerkring en GC Huisartsenpraktijk de Nes (alles één kleur)
- Huis Corn. Bregmanstraat naar SV Groeneweg, BS De Keerkring en GC Huisartsenpraktijk de Nes (alles één kleur)
- Huis Seringenhof naar SV Groeneweg, BS De Keerkring en GC Huisartsenpraktijk de Nes (alles één kleur)

C. Denk bij de volgende stappen aan de uitgangspunten voor het 8&88-netwerk:

1. Het gaat in de eerste plaats niet om de kortste route maar om ...
2. .... straten/wegen en kruispunten die al zeer autoluw | -vrij zijn of te maken zijn.
3. De toegestane maximumsnelheid is er 15 km/u.
4. Niet op huidige fietsstraten/stroken. Het gaat ook om het ontvlechten van de verschillende fietsdoelgroepen. Dus geen kind én een speedpedelec bij elkaar.
5. Niet op huidige fietspaden, tenzij er echt geen alternatief is te bedenken dus ook niet later is te realiseren.

D. Zoek vanuit de eerste woning naar elke bestemming én elke andere woning een autoluwe fietsroute. Teken deze in met één kleurpotlood.

E. Sommige delen van routes zullen dezelfde zijn als die je naar een of meer andere bestemmingen al hebt gebruikt. Die moet je dan niet nogmaals intekenen.

F. Idem vanuit de tweede woninglocatie maar dan met een andere potloodKLEUR.

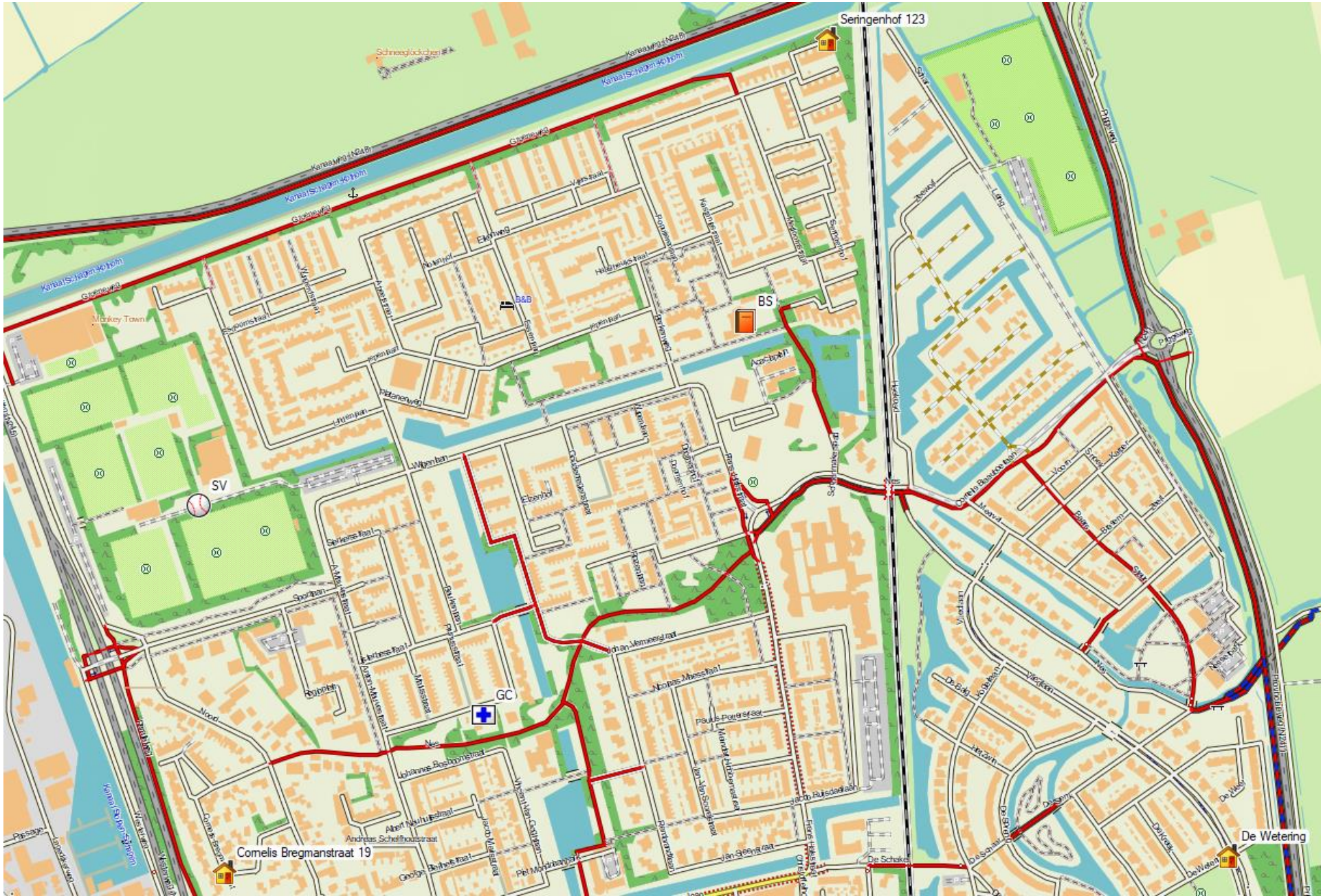
G. Etc. tot en met de laatste woning.

Scan je routes of gooi je tekening in mijn brievenbus.

Ik zal jouw routes en die van Johan & Lammert publiceren, zodat je deze kunt vergelijken.

Tijdens de volgende afdelingsvergadering discussiëren jullie over de gekozen routes, waar deze afwijken en waarom.

Kom samen tot definitieve routes.



## Wijk Centrum

Maak 3 x 3 routes. Het startpunt (woning) en bestemming zijn al aangegeven op de kaart:

- Huis Oranjelaan naar BS Aloysius, GC Zuiderweg en WiC Makado (alles één kleur)
- Huis De Wetering naar BS Aloysius, GC Zuiderweg en WiC Makado (alles één kleur)
- Huis Vliedlaan naar BS Aloysius, GC Zuiderweg en WiC Makado (alles één kleur)

C. Denk bij de volgende stappen aan de uitgangspunten voor het 8&88-netwerk:

1. Het gaat in de eerste plaats niet om de kortste route maar om ...
2. .... straten/wegen en kruispunten die al zeer autoluw | -vrij zijn of te maken zijn.
3. De toegestane maximumsnelheid is er 15 km/u.
4. Niet op huidige fietsstraten/stroken. Het gaat ook om het ontvlechten van de verschillende fietsdoelgroepen. Dus geen kind én een speedpedelec bij elkaar.
5. Niet op huidige fietspaden, tenzij er echt geen alternatief is te bedenken dus ook niet later is te realiseren.

D. Zoek vanuit de eerste woning naar elke bestemming én elke andere woning een autoluwe fietsroute. Teken deze in met één kleurpotlood.

E. Sommige delen van routes zullen dezelfde zijn als die je naar een of meer andere bestemmingen al hebt gebruikt. Die moet je dan niet nogmaals intekenen.

F. Idem vanuit de tweede woninglocatie maar dan met een andere potloodKLEUR.

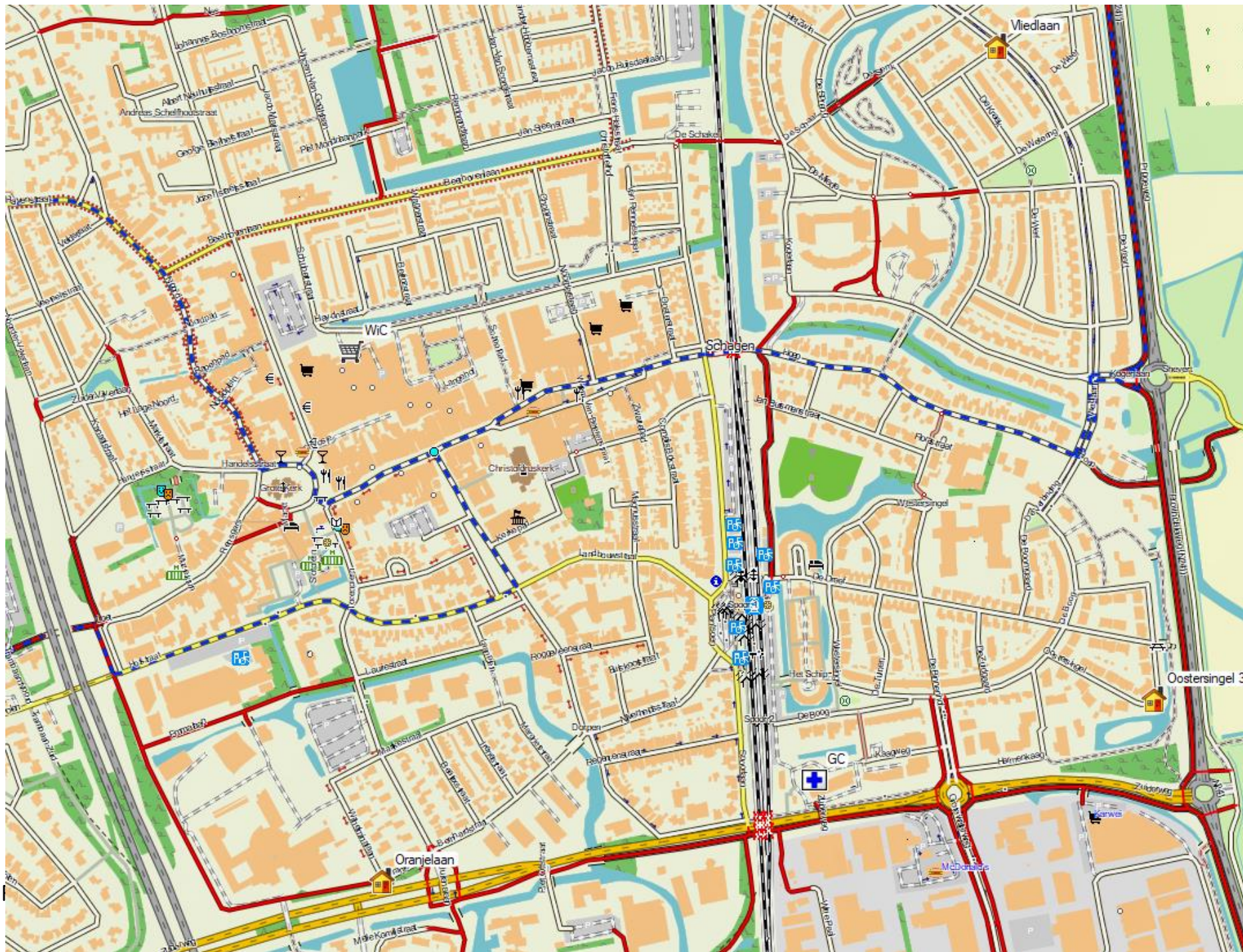
G. Etc. tot en met de laatste woning.

Scan je routes of gooi je tekening in mijn brievenbus.

Ik zal jouw routes en die van Jan-Pieter en Charles publiceren, zodat je deze kunt vergelijken.

Tijdens de volgende afdelingsvergadering discussiëren jullie over de gekozen routes, waar deze afwijken en waarom.

Kom samen tot definitieve routes.



## Wijk Waldervaart

Maak 3 x 3 routes. Het startpunt (woning) en bestemming zijn al aangegeven op de kaart:

- Huis Leeuwerikstraat naar BS De Wildeschool, SV De Wiel en WiC kleine Vomar (alles één kleur)
- Huis Korenmolen naar BS De Wildeschool, SV De Wiel en WiC kleine Vomar (alles één kleur)
- Huis Sperwerhof naar naar BS De Wildeschool, SV De Wiel en WiC kleine Vomar (alles één kleur)

C. Denk bij de volgende stappen aan de uitgangspunten voor het 8&88-netwerk:

1. Het gaat in de eerste plaats niet om de kortste route maar om ...
2. .... straten/wegen en kruispunten die al zeer autoluw | -vrij zijn of te maken zijn.
3. De toegestane maximumsnelheid is er 15 km/u.
4. Niet op huidige fietsstraten/stroken. Het gaat ook om het ontvlechten van de verschillende fietsdoelgroepen. Dus geen kind én een speedpedelec bij elkaar.
5. Niet op huidige fietspaden, tenzij er echt geen alternatief is te bedenken dus ook niet later is te realiseren.

D. Zoek vanuit de eerste woning naar elke bestemming én elke andere woning een autoluwe fietsroute. Teken deze in met één kleurpotlood.

E. Sommige delen van routes zullen dezelfde zijn als die je naar een of meer andere bestemmingen al hebt gebruikt. Die moet je dan niet nogmaals intekenen.

F. Idem vanuit de tweede woninglocatie maar dan met een andere potloodKLEUR.

G. Etc. tot en met de laatste woning.

Scan je routes of gooi je tekening in mijn brievenbus.

Ik zal jouw routes en die van Hans en Arjan publiceren, zodat je deze kunt vergelijken.

Tijdens de volgende afdelingsvergadering discussiëren jullie over de gekozen routes, waar deze afwijken en waarom.

Kom samen tot definitieve routes.

