

Risico analyse verkeersveiligheid



kennis
netwerk
spv Strategisch Plan
Verkeersveiligheid

Sander Kunst

2020

Samenvatting

Samenstelling bevolking	Infrastructuur en fietspaden	Snelheid	Ongevallen en slachtoffers	Thema's
Het aandeel ouderen is hoog en zal blijven stijgen. Het aandeel jongeren daalt naar verwachting.	O.b.v. risico score, ongevallen en inrichting valt de meeste winst te halen bij:	De maximum snelheid wordt het meest overschreden op:	Relatief veel fietsers betrokken bij slachtofferongevallen en verreweg de grootste groep die in het ziekenhuis beland.	Thema 1: Aandeel kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers.
Het fietsgebruik in de gemeente is hoog.	1. Fietsveiligheid op 30- en 50 km/u wegen in centrum Schagen en Waldervaart	1. 30 km/u asfaltwegen in het centrum van Schagen	Relatief meer ouderen en veel meer fietsers verkeersslachtoffer in vergelijking met Provincie.	Thema 2: Veilige infrastructuur.
Dit betekent een toename van het aantal kwetsbare verkeersdeelnemers.	2. Het traject Kanaalweg-Debbemeerweg-Warmenhuizerweg	2. 30 km/u wegen in de kernen	De auto heeft nog altijd een groot aandeel in betrokkenheid bij ongevallen.	Thema 3: Heterogeen verkeer, met specifieke aandacht voor landbouwvoertuigen.
	3. De 50 km/u wegen in en nabij Stroet	3. Een aantal 80 km/u wegen in beheer bij PNH en RWS (bijv. N9 en N245)	De meeste verkeersslachtoffers vallen aan het einde van de middag (met concentraties op de hele donderdagmiddag en begin zondagmiddag).	
	4. Speketersweg-Andries Dekkerweg en 5. Een aantal 60 km/u wegen			