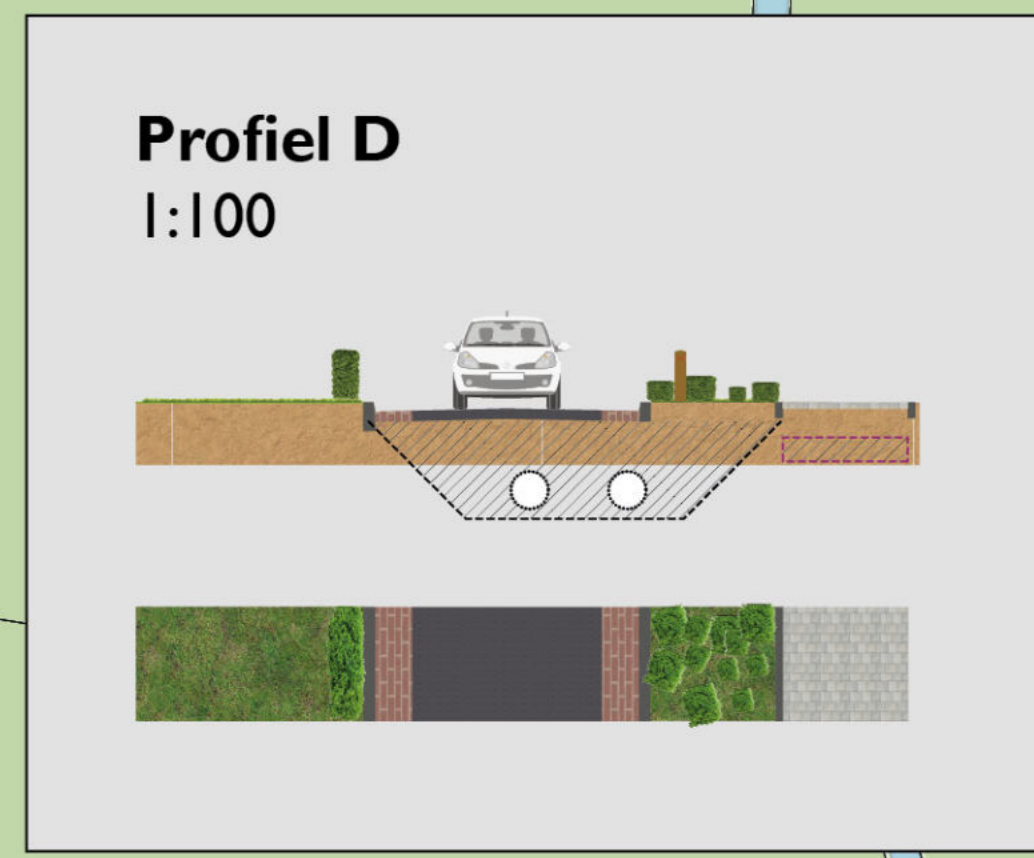
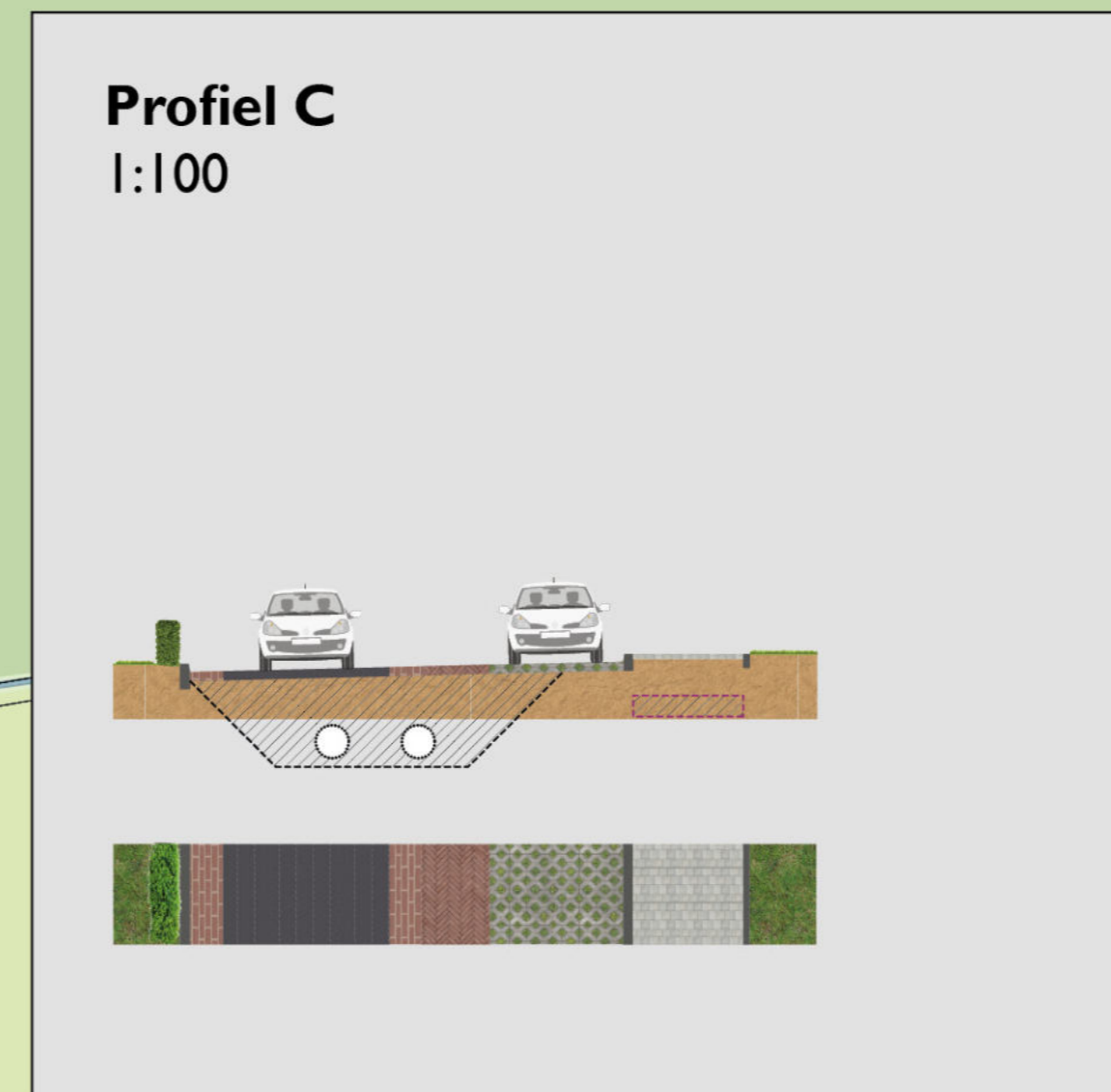
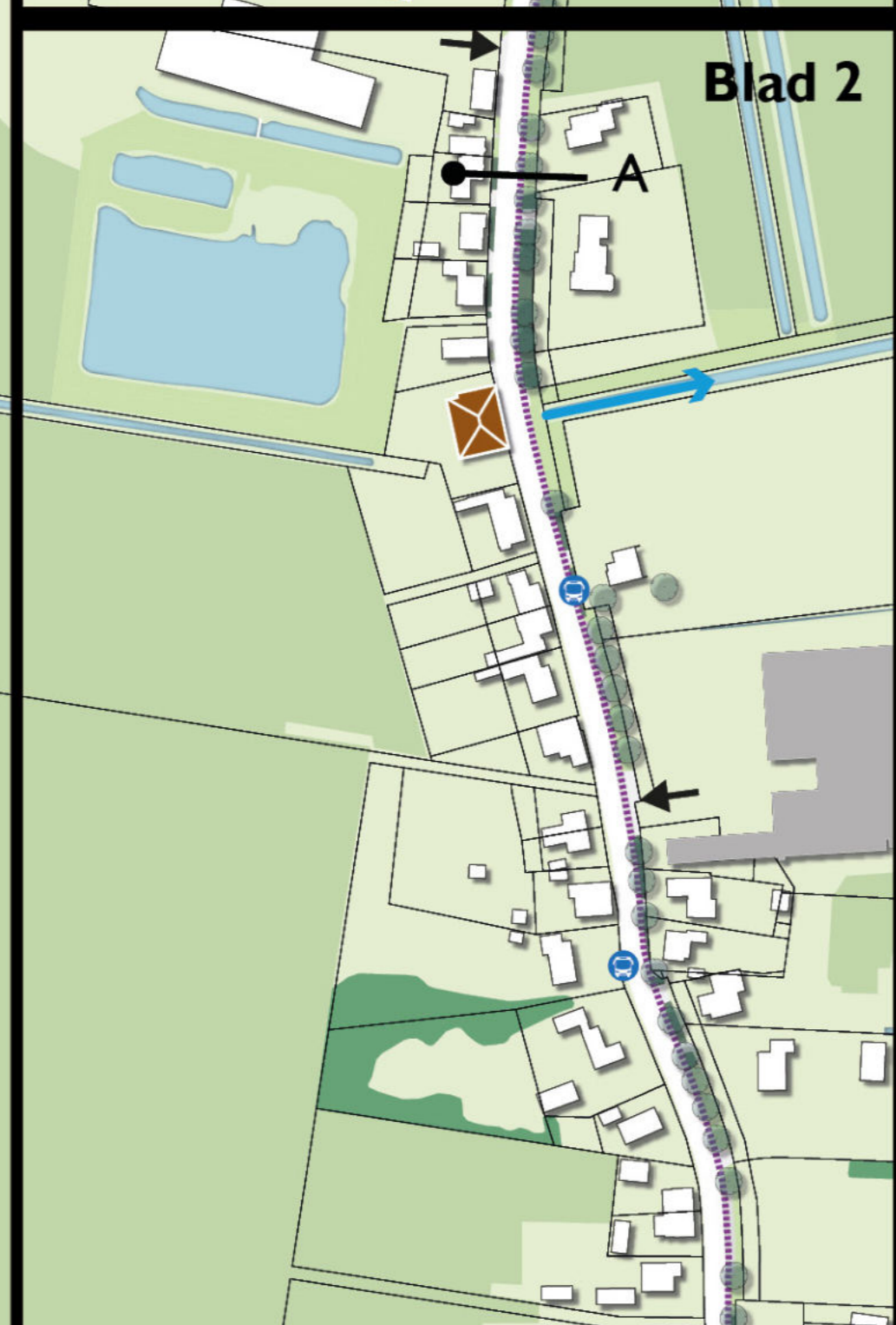
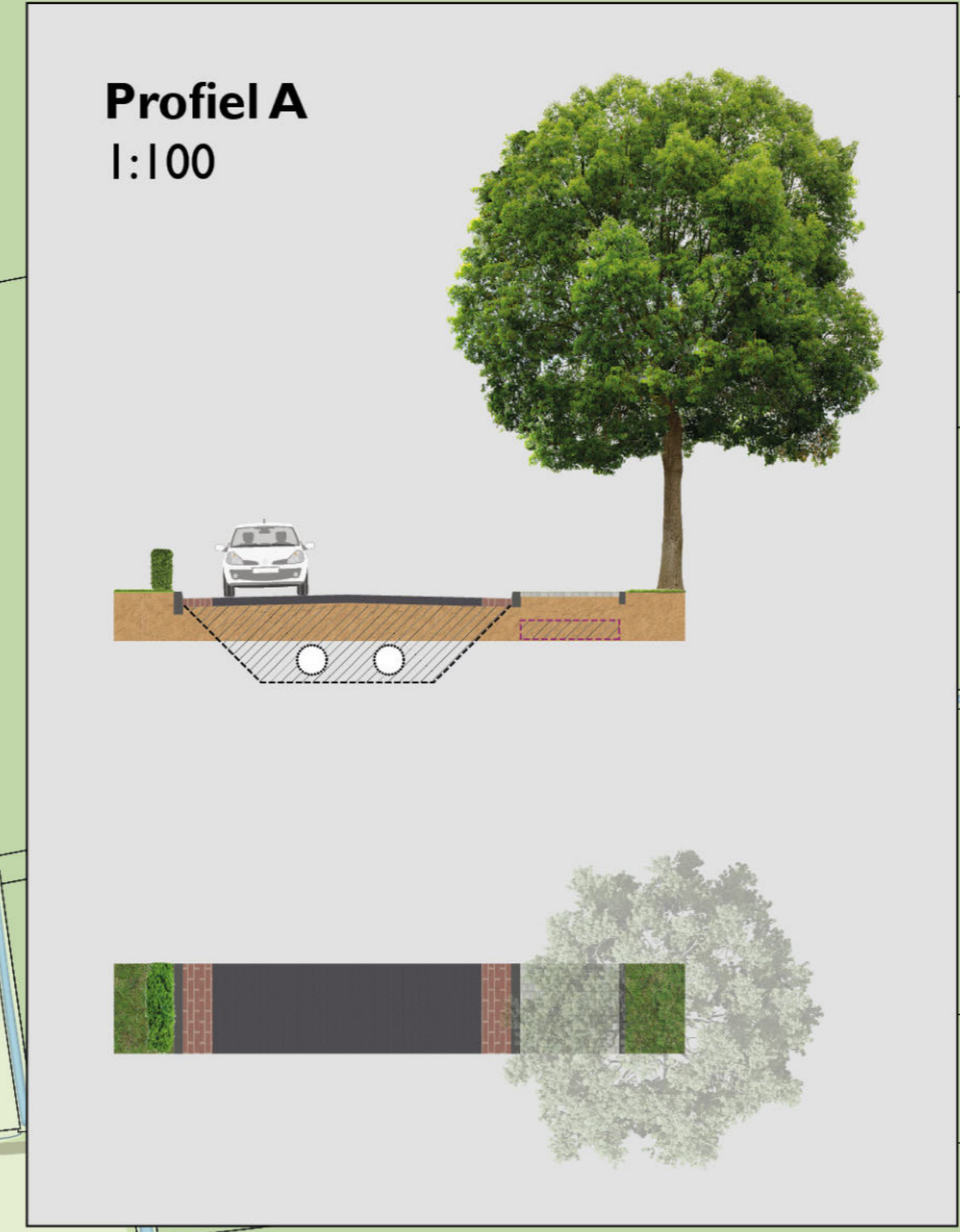
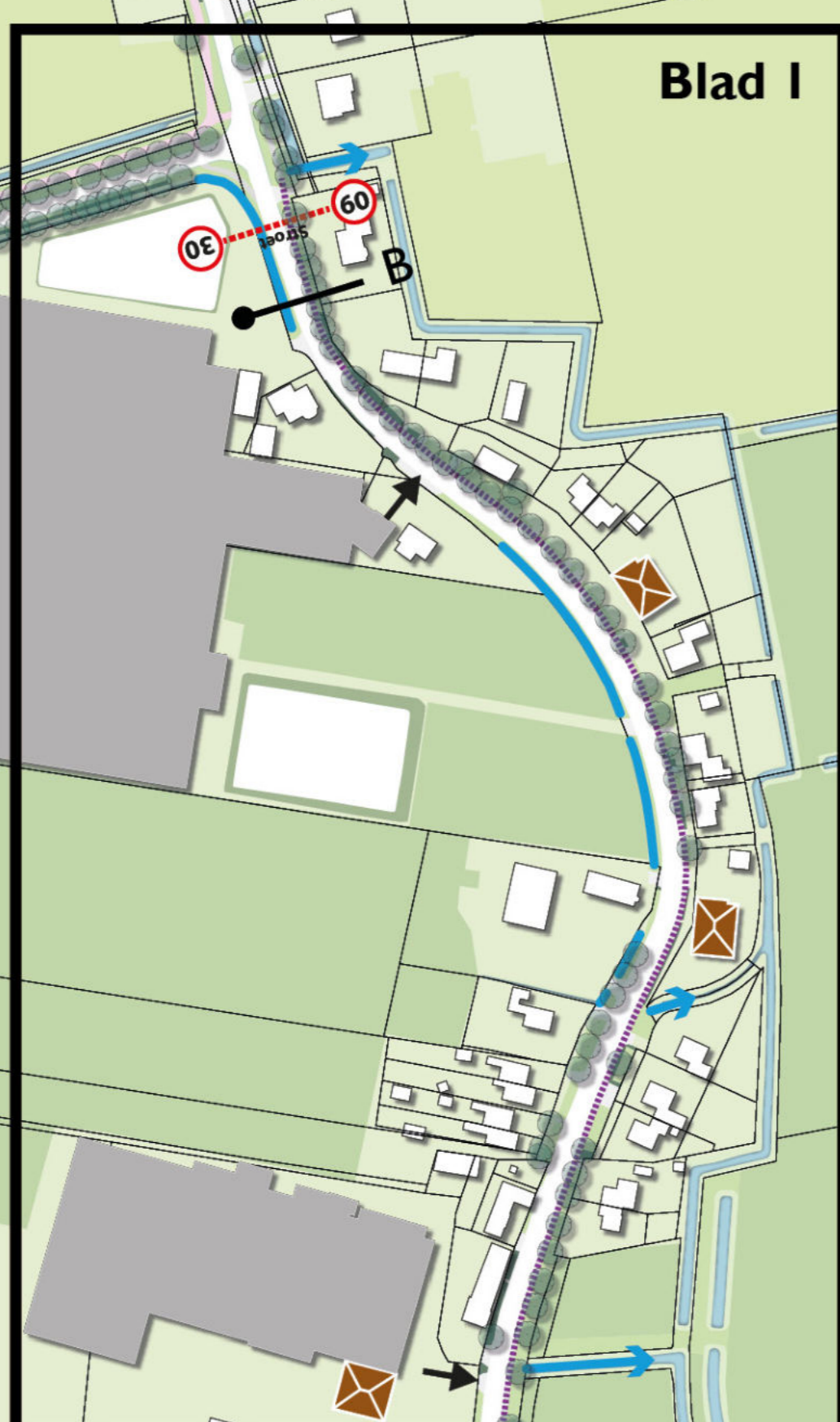
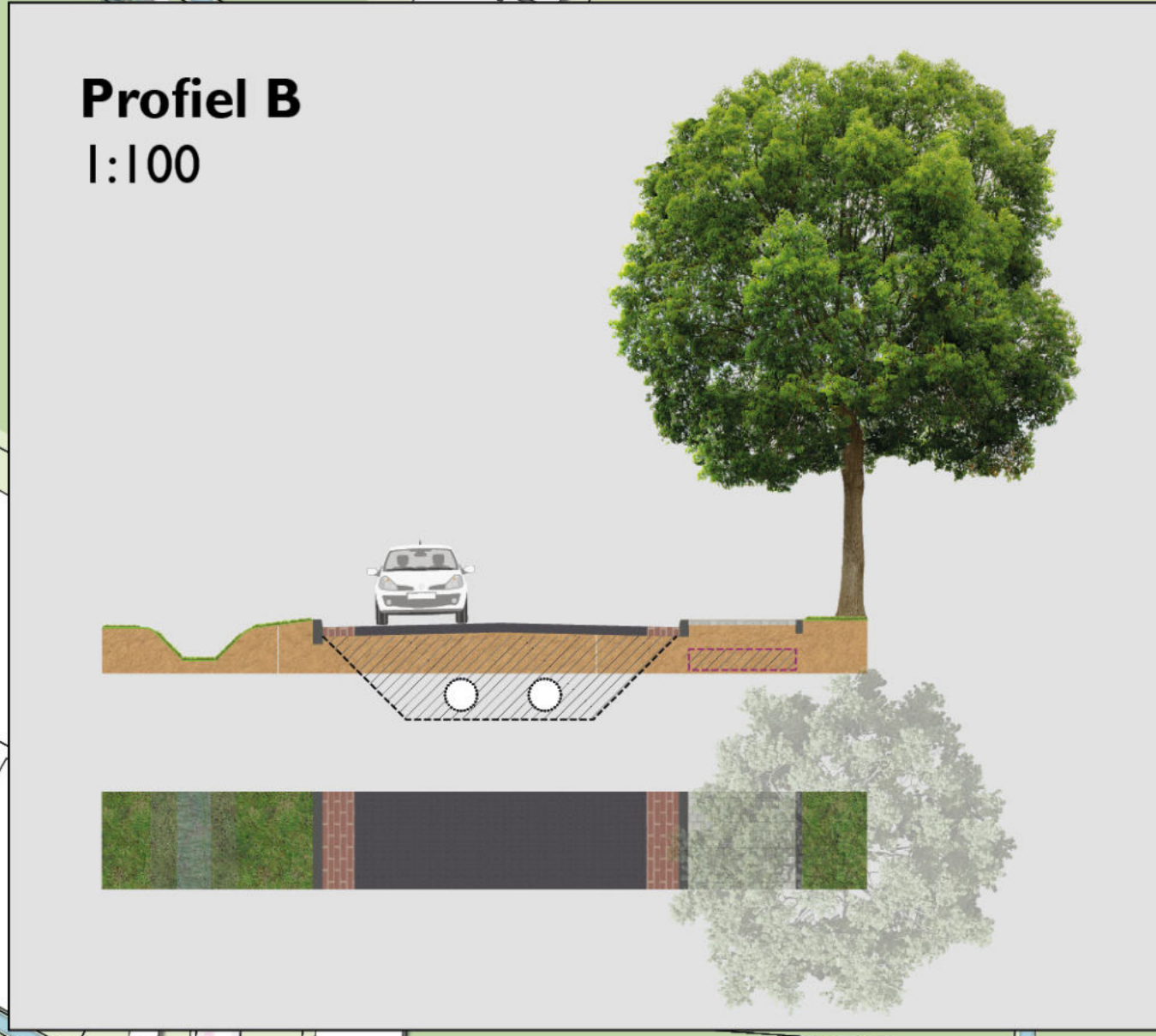












Voorontwerp aanpak Stroet



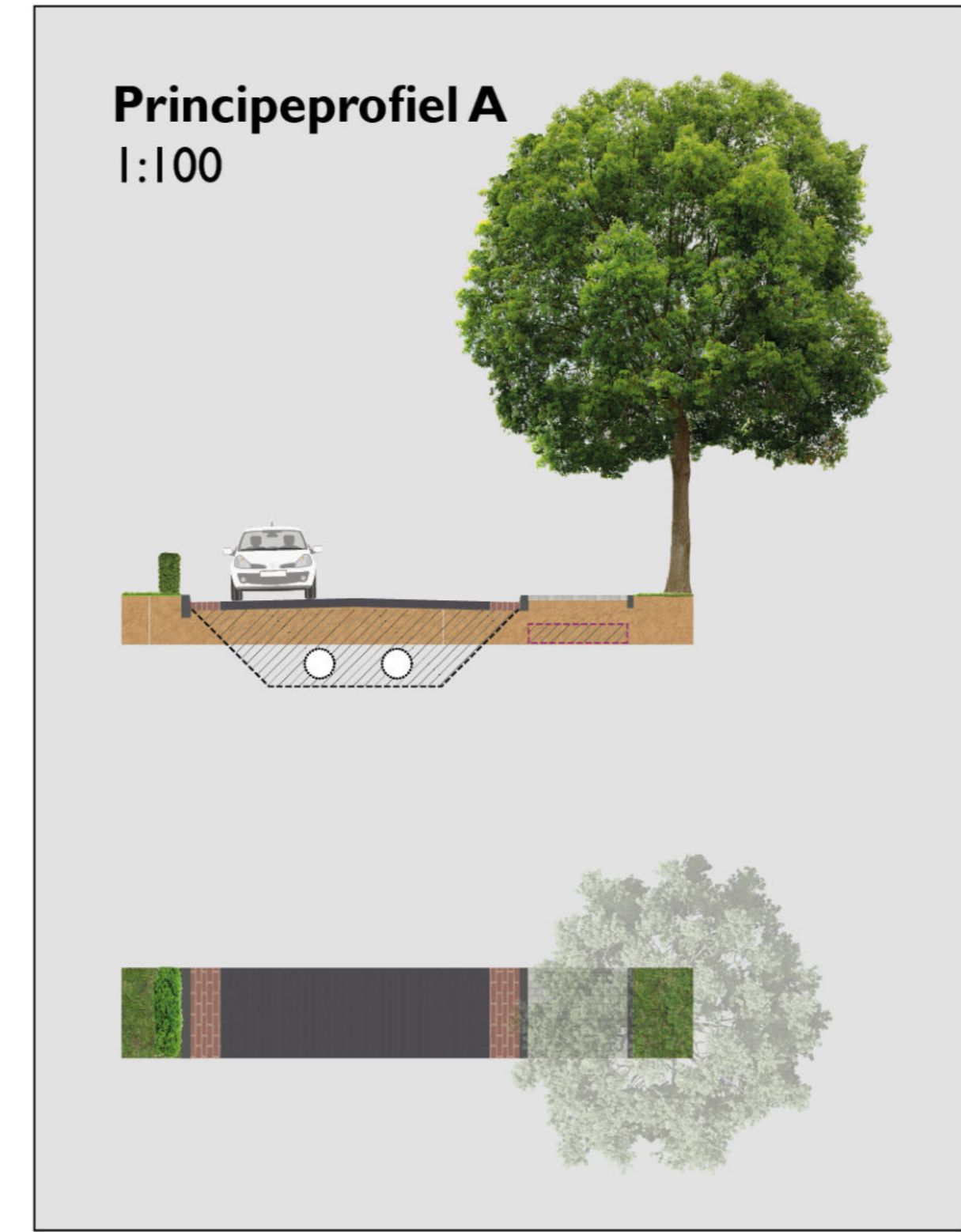
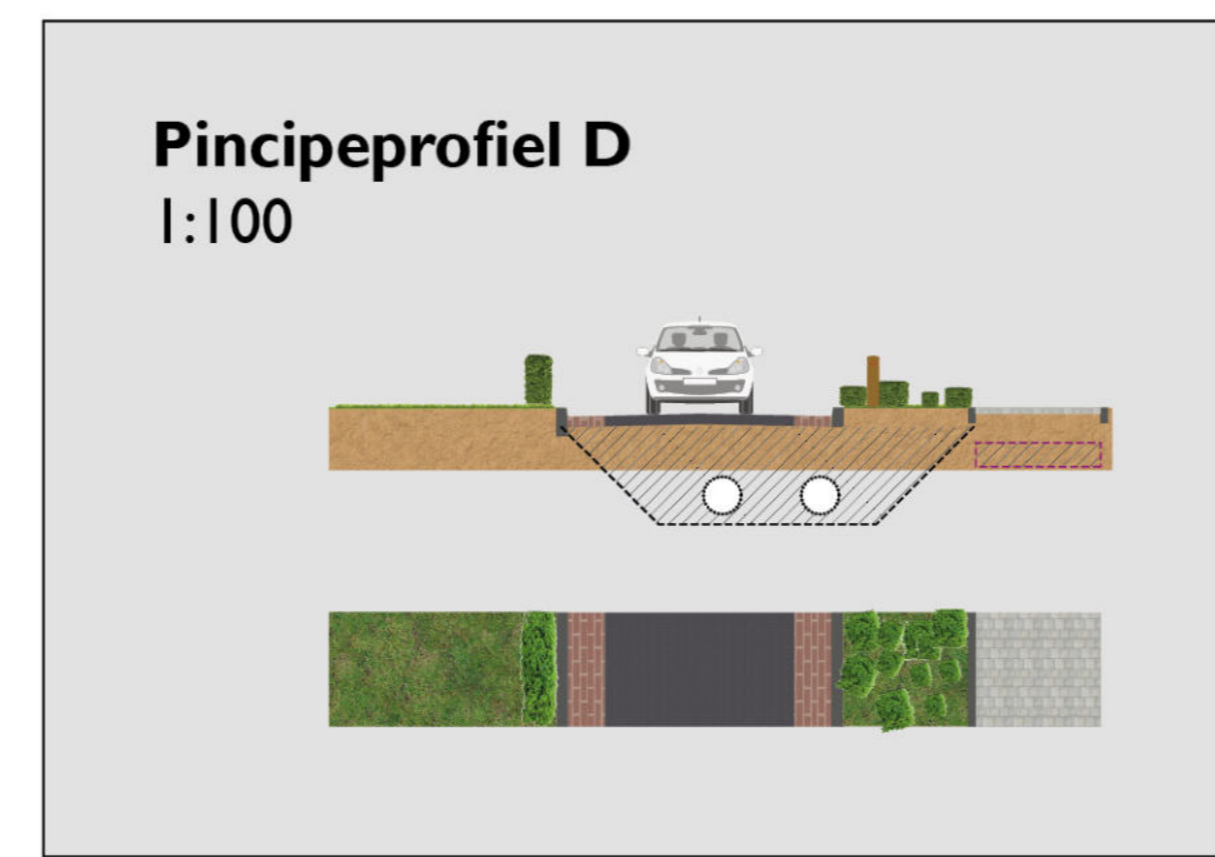
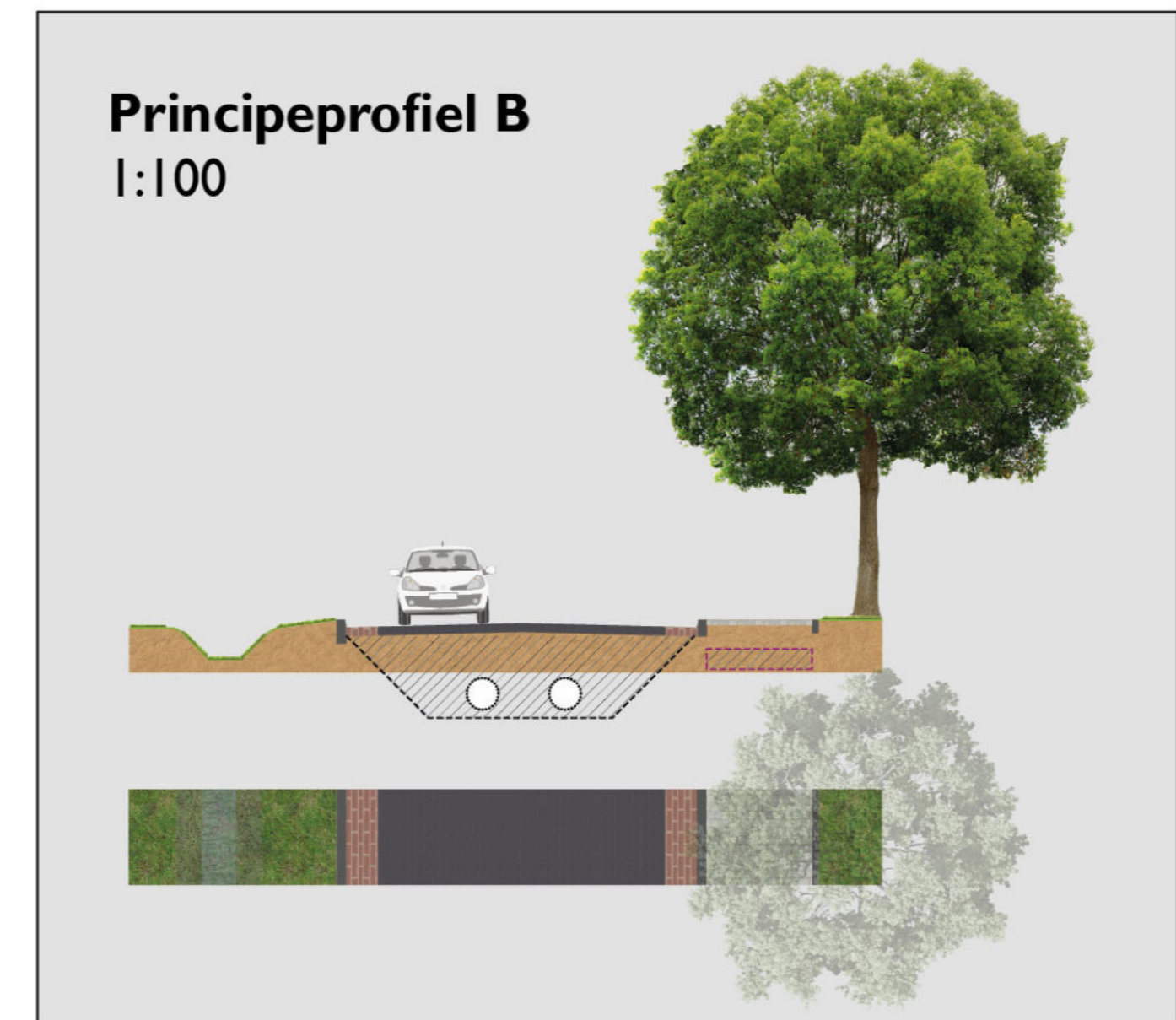
LEGENDA

-  stomp
-  bedrijf + inrit
-  dorps huis
-  kerk
-  school
-  bebouwde kom
-  nutstracé
-  greppel / waterberging / afwatering
-  bushalte

A0 | 1:1000



Voorontwerp aanpak Stroet - Blad I





Legenda

Verhardingen

-  rijbaan asfalt
-  rijbaan klinkers
-  voetpad betontegels
-  voetpad klinkers
-  voetpad plein klinkers
-  parkeervak klinkers / grasbetonkeien
-  minder valide oversteeek

Afwatering

-  greppel t.b.v. bergen hemelwater
-  plaatselijk verlagen maaiveld t.b.v. afvoer hemelwater naar watergang

Groen

-  boom
-  groenvak
-  haag



Voorontwerp aanpak Stroet - Blad 2

Legenda

Verhardingen

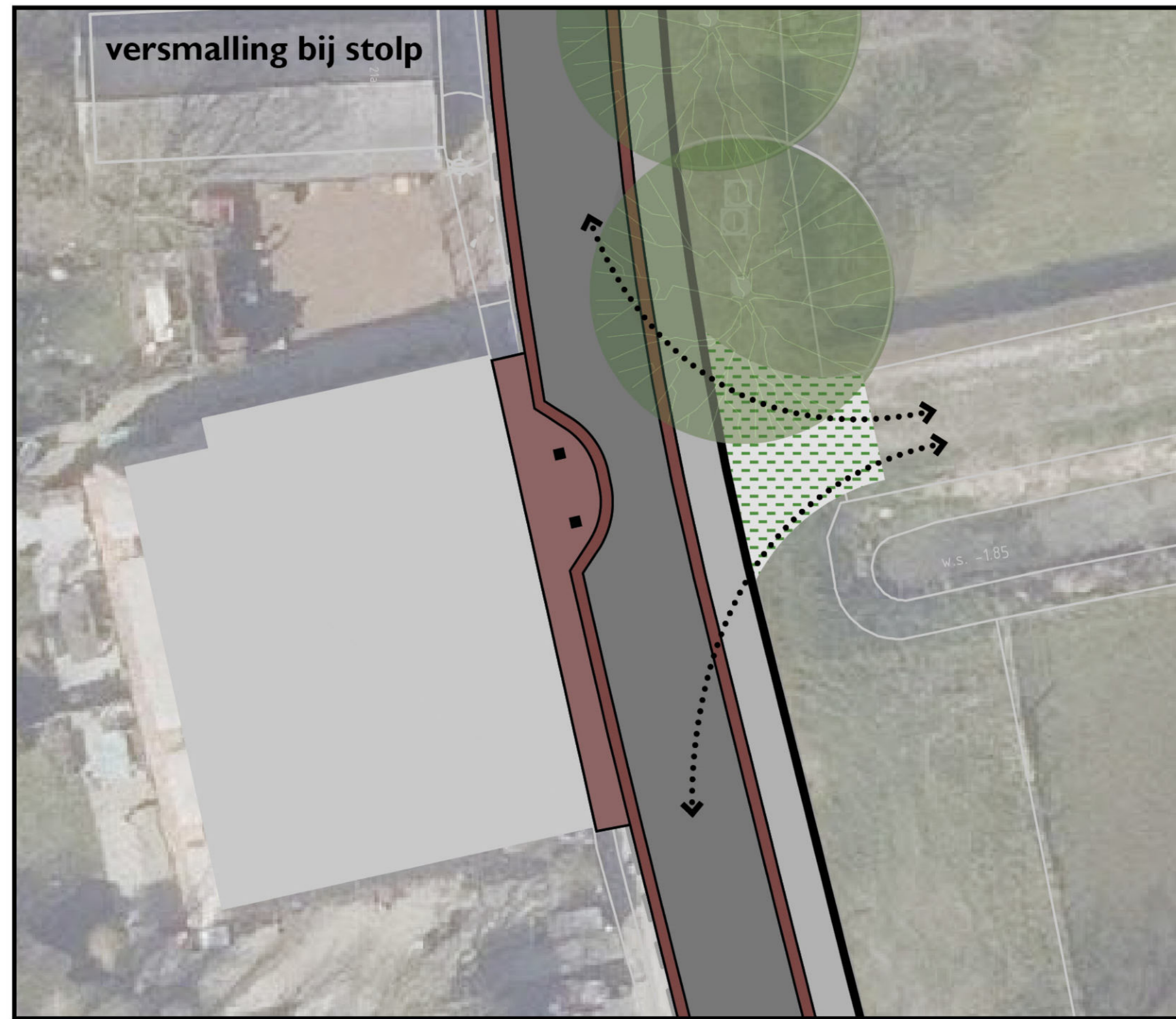
- rijbaan asfalt
- rijbaan klinkers
- voetpad betegels
- voetpad klinkers
- voetpad plein klinkers
- parkeervak klinkers / grasbetonkeien
- minder valide oversteeek

Afwatering

- greppel t.b.v. bergen hemelwater
- plaatselijk verlagen maaiveld t.b.v. afvoer hemelwater naar watergang

Groen

- boom
- groenvak
- haag





Voorontwerp aanpak Stroet - Blad 3

Legenda

Verhardingen

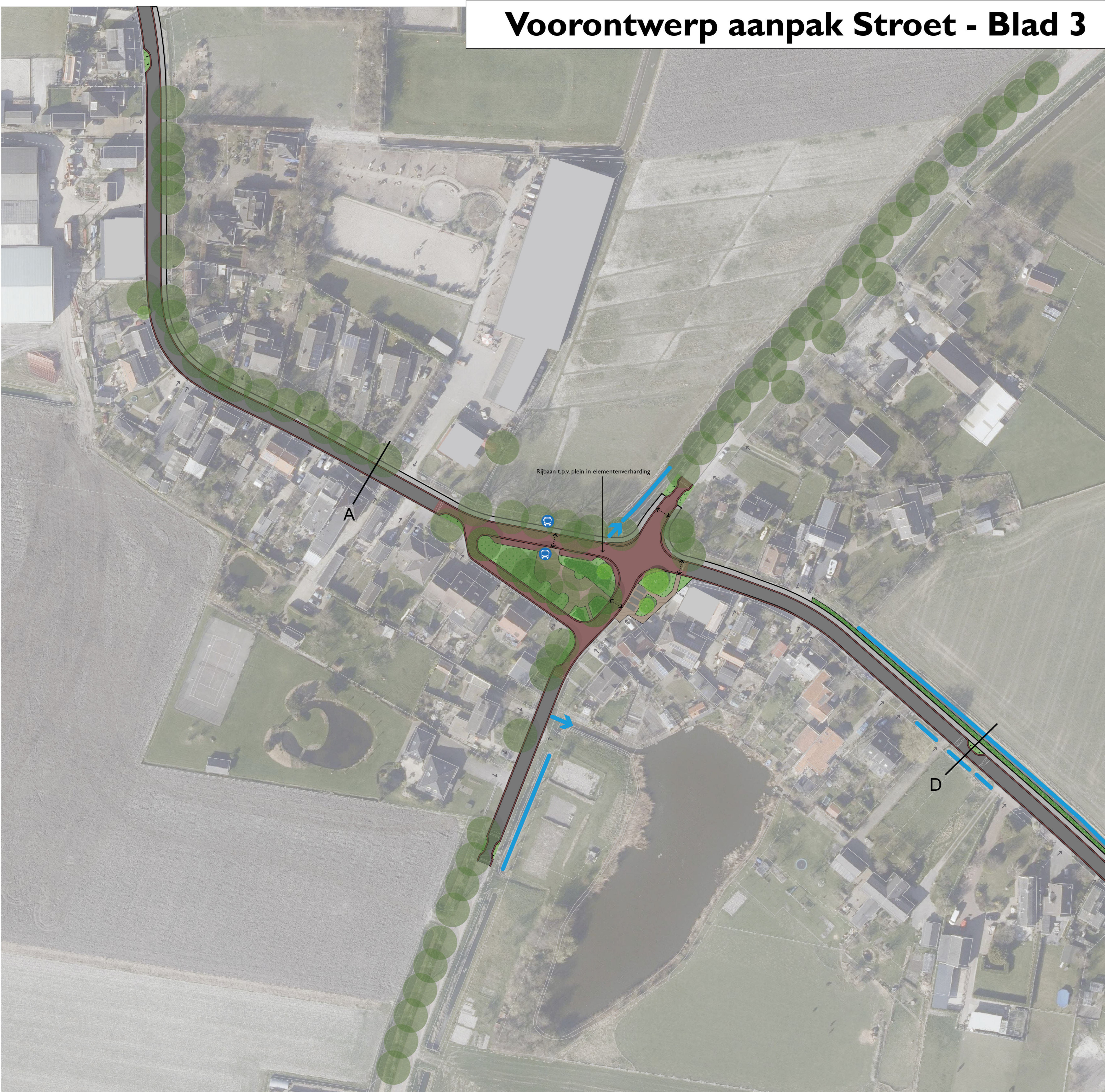
-  rijbaan asfalt
-  rijbaan klinkers
-  voetpad betontegels
-  voetpad klinkers
-  voetpad plein klinkers
-  parkeervak klinkers / grasbetonkeien
-  minder valide overstek

Afwatering

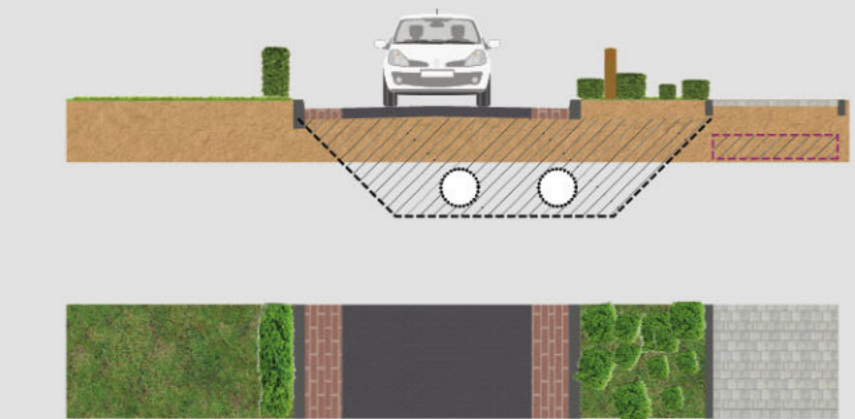
-  greppel t.b.v. bergen hemelwater
-  plaatselijk verlagen maaiveld t.b.v. afvoer hemelwater naar watergang

Groen

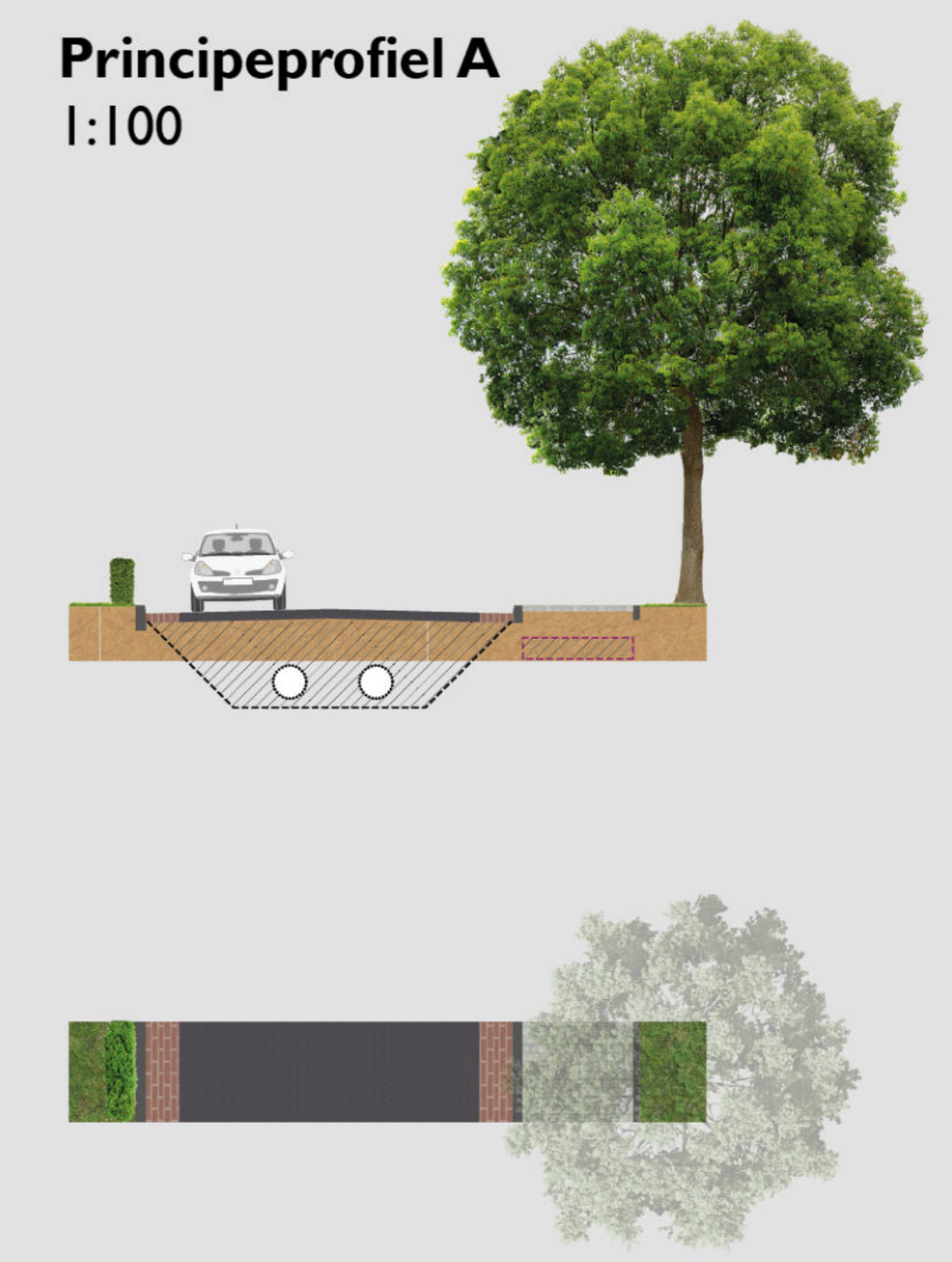
-  boom
-  groenvak
-  haag



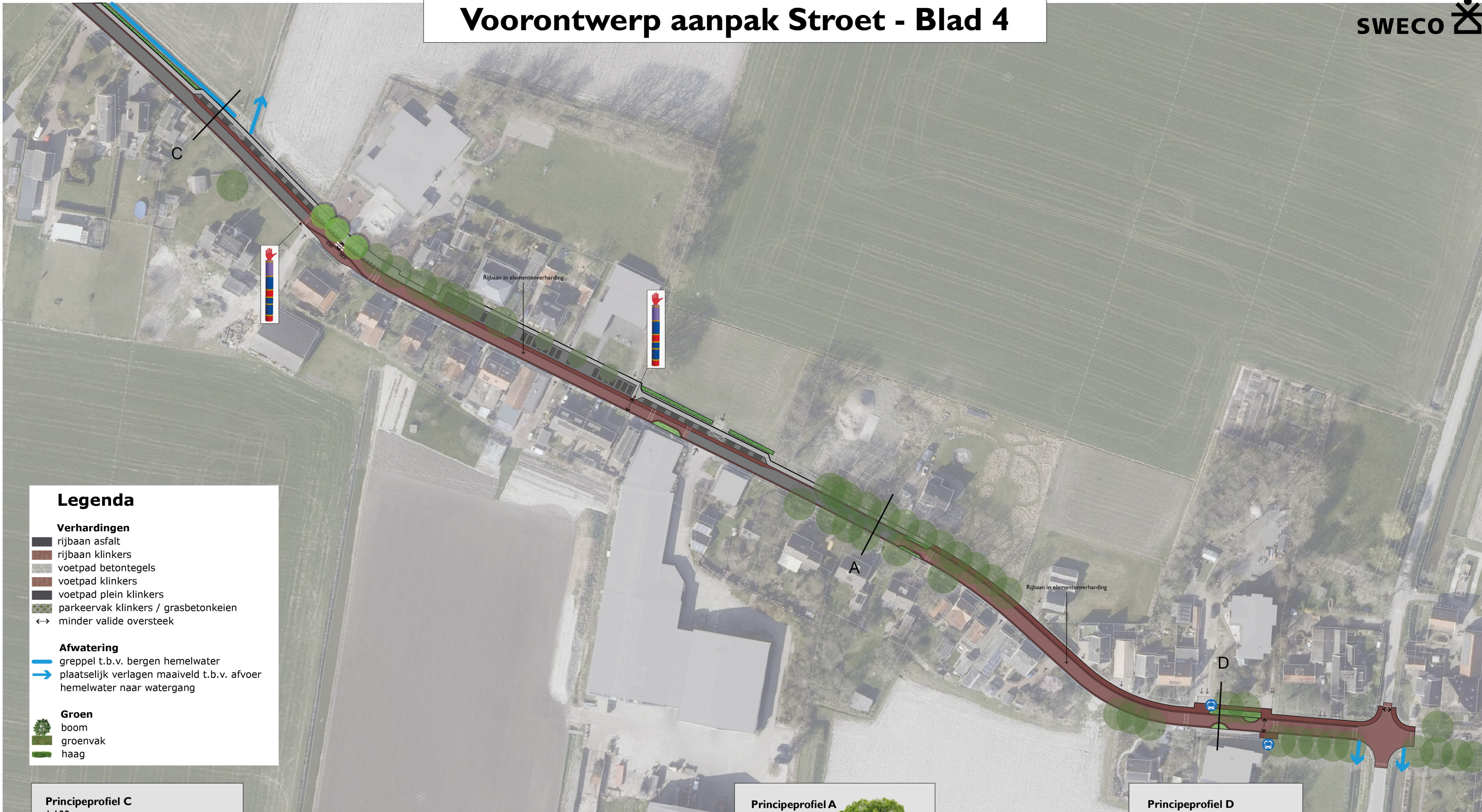
Principeprofiel D
1:100



Principeprofiel A
1:100



Voorontwerp aanpak Stroet - Blad 4





Legenda

Verhardingen

-  rijbaan asfalt
-  rijbaan klinkers
-  voetpad betontegels
-  voetpad klinkers
-  voetpad plein klinkers
-  parkeervak klinkers / grasbetonkeien
-  minder valide oversteeek

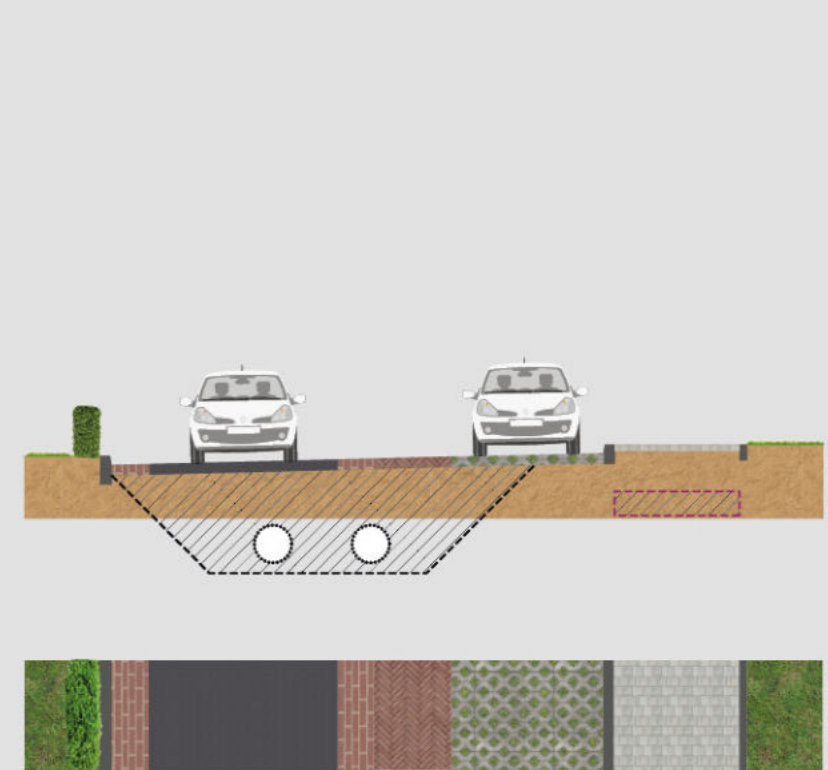
Afwatering

-  greppel t.b.v. bergen hemelwater
-  plaatselijk verlagen maaiveld t.b.v. afvoer hemelwater naar watergang

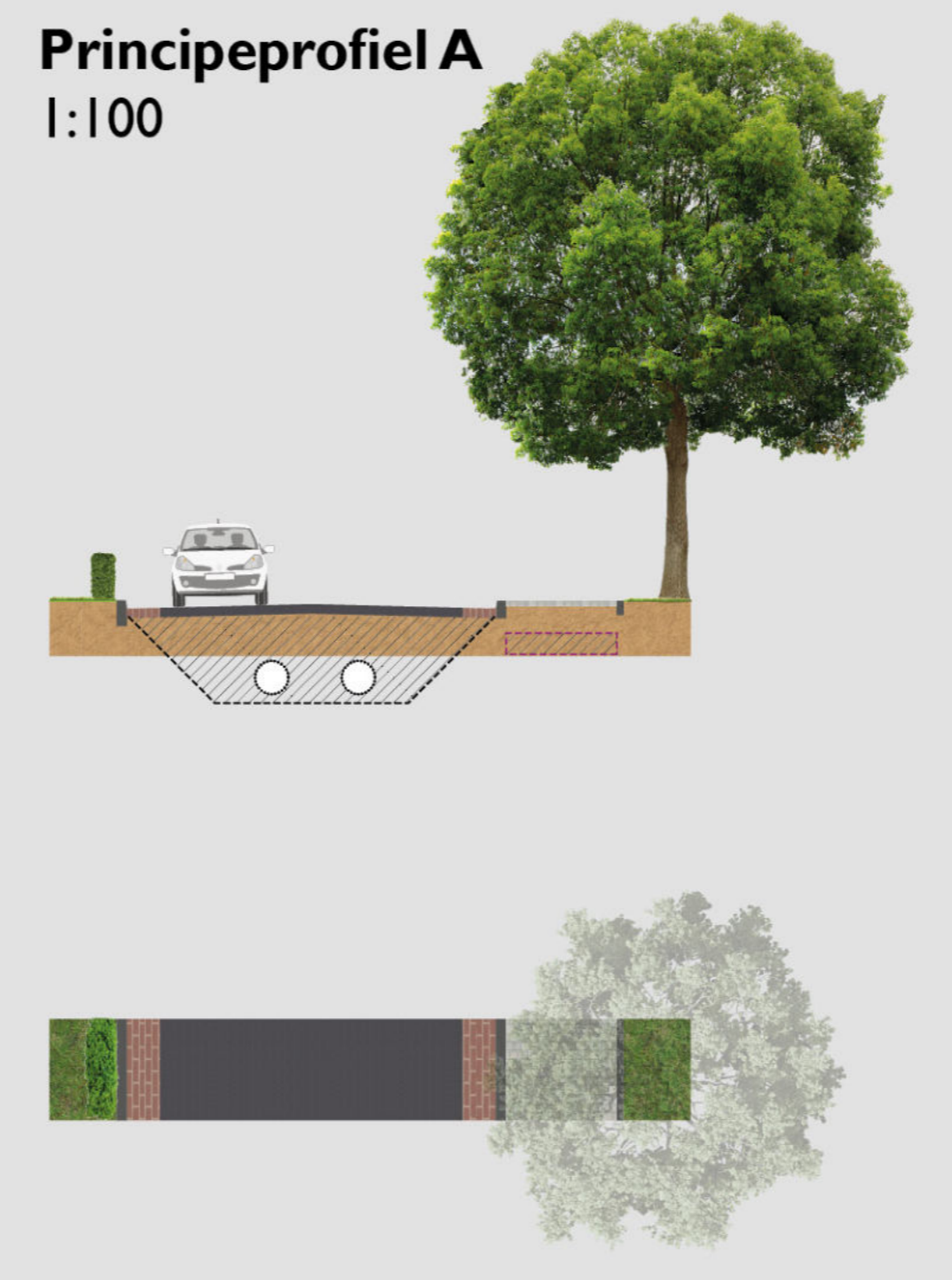
Groen

-  boom
-  groenvak
-  haag

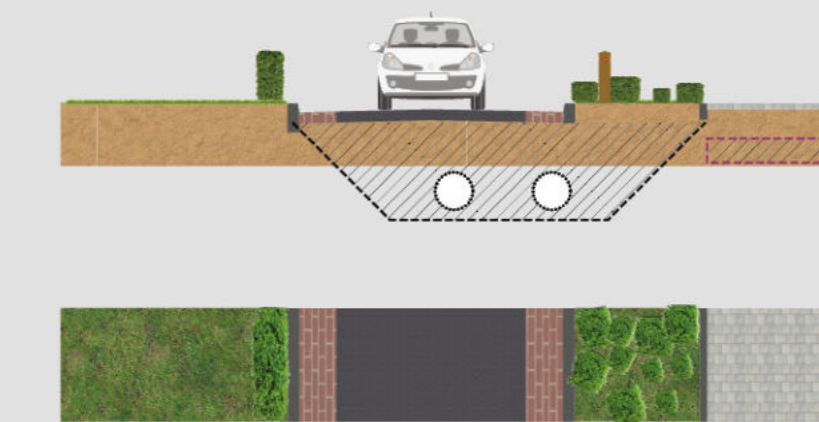
Principeprofiel C
1:100



Principeprofiel A
1:100

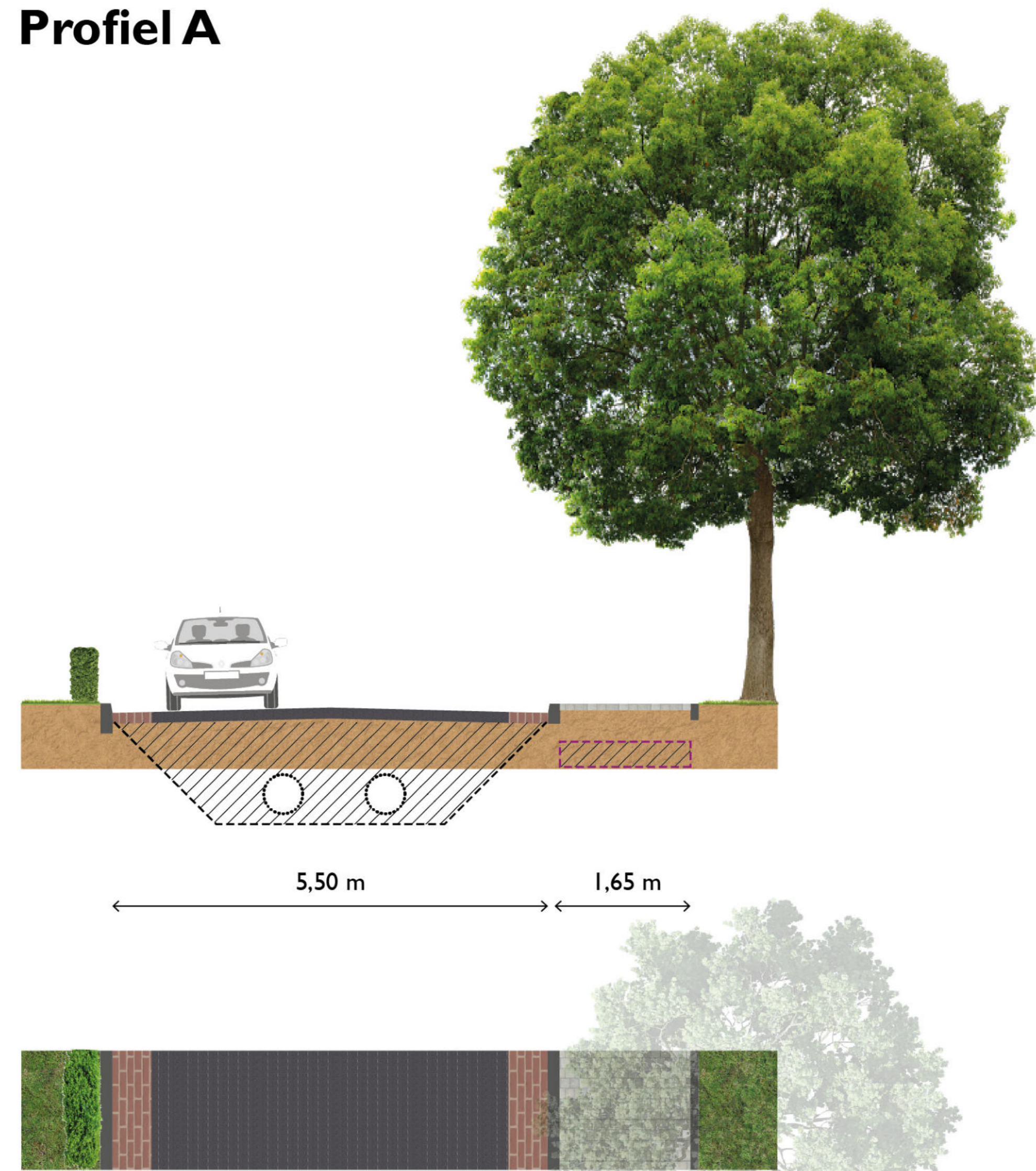


Principeprofiel D
1:100



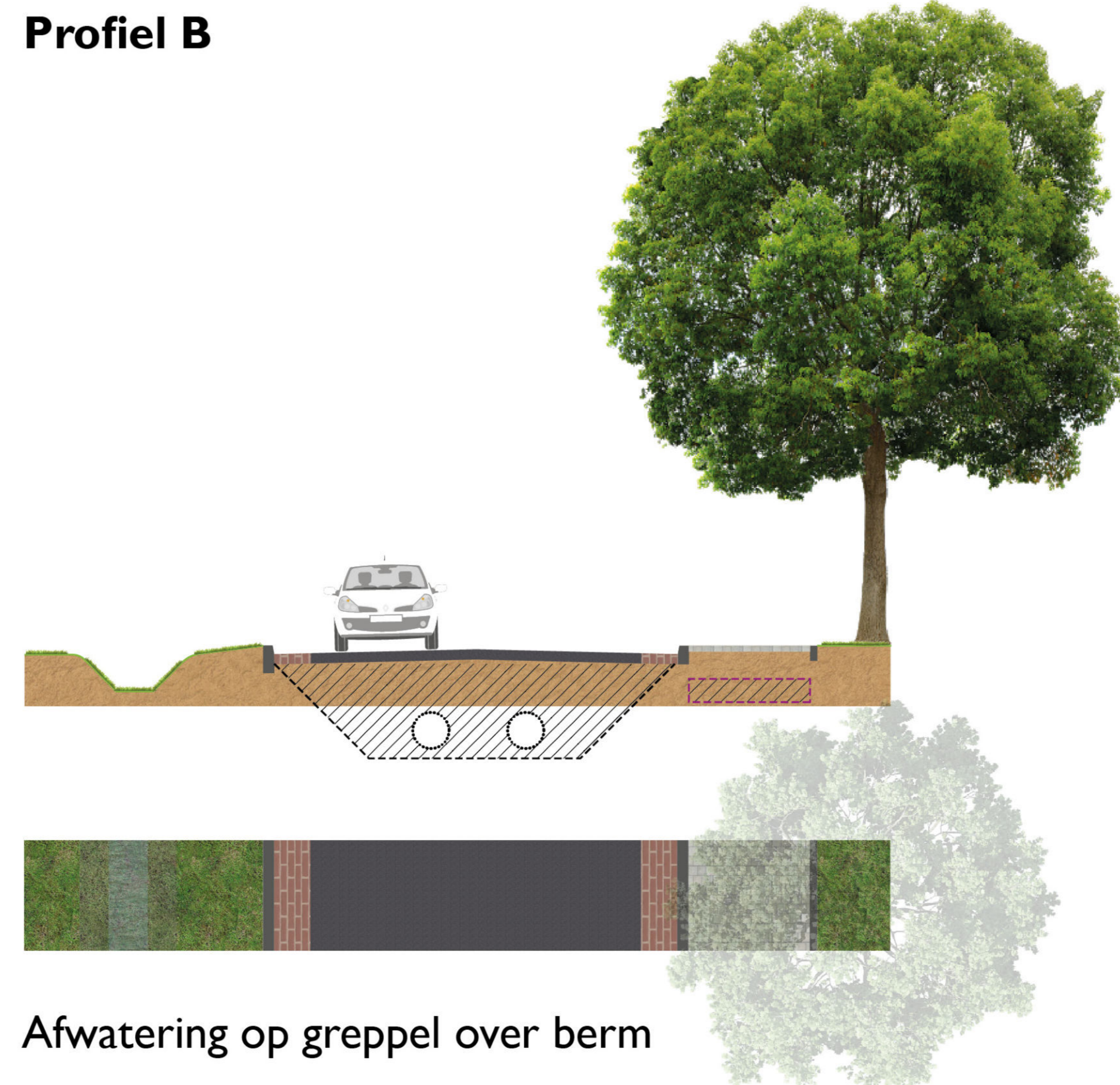
Principeprofielen

Profiel A



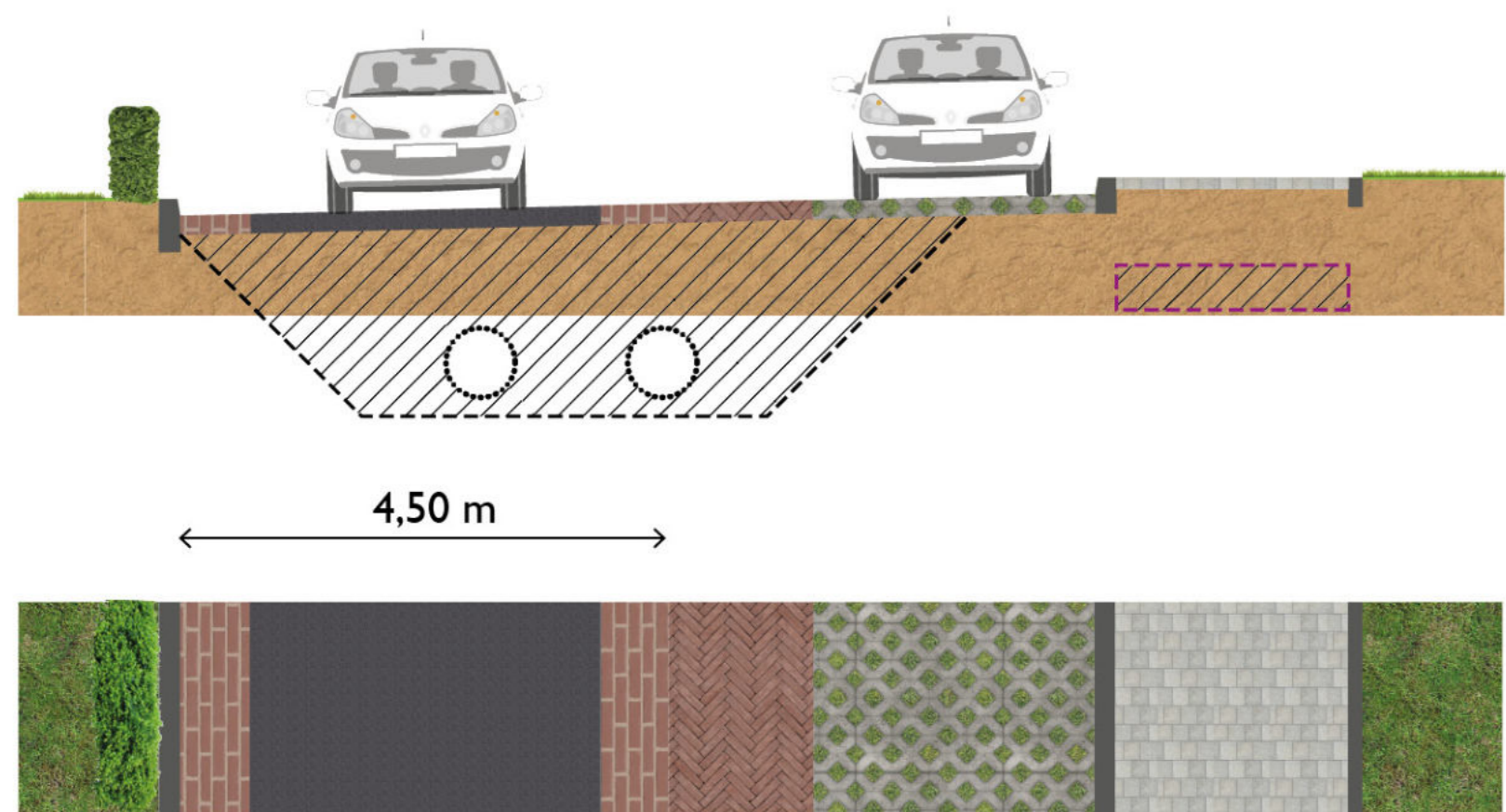
Basisprofiel
Rijbaan 5,50 m met rijloper van asfalt en zijstroken in elementenverharding voetpad 1,65 m in elementenverharding

Profiel B



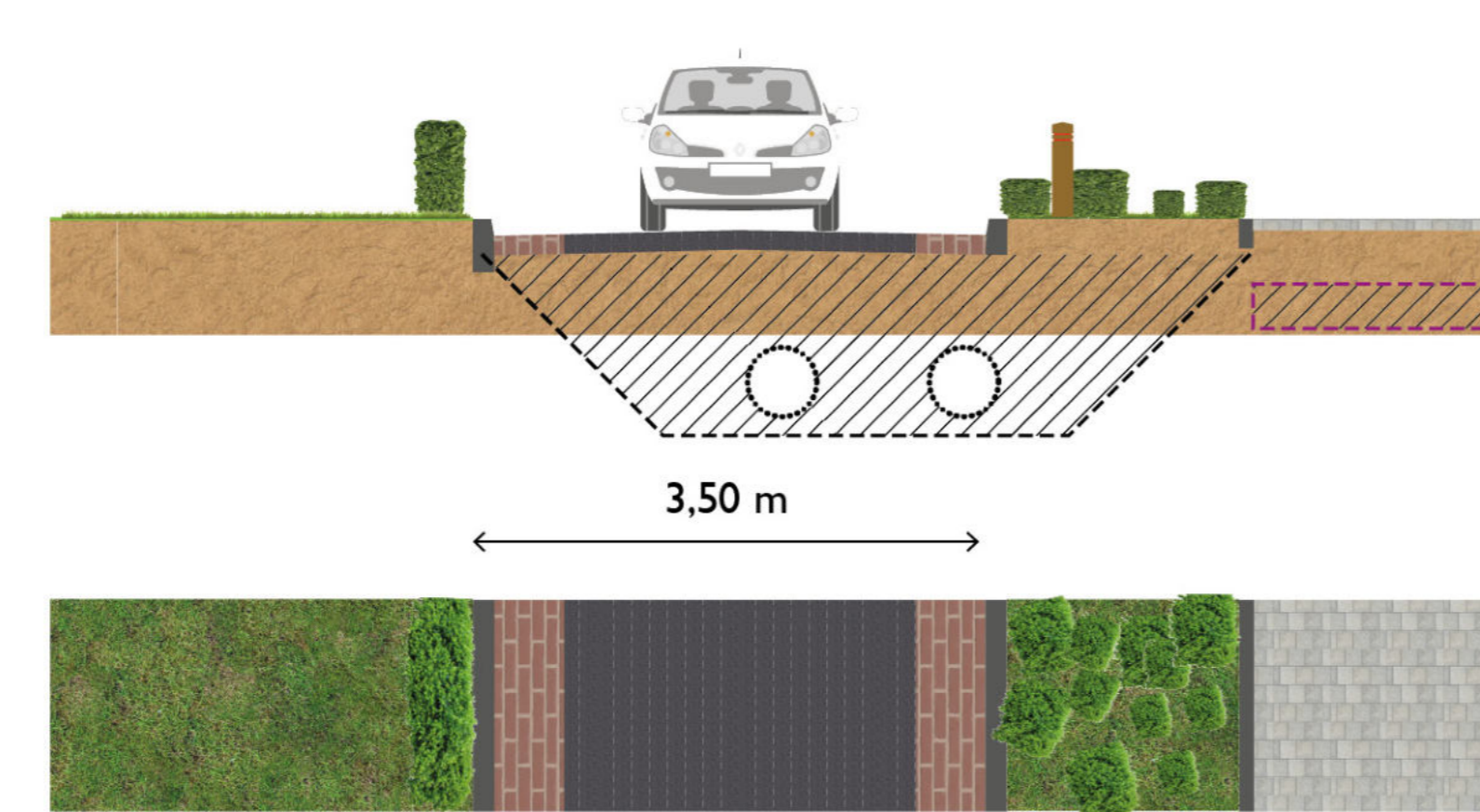
Afwatering op greppel over berm

Profiel C



Versmald wegprofiel bij parkeerzone School

Profiel D



Wegversmalling

Principe werkzaamheden

- 1** Wat gebeurt er tijdens de werkzaamheden in mijn straat?
- 2** De hele bestrating wordt weggehaald van voortuin tot voortuin. Er blijft altijd een mogelijkheid om met de auto tot maximaal 40m vanaf uw woning komen. U moet soms een stukje over planken lopen, er is enkele momenten van de dag lawaai.
- 3** Na het graven van een sleuf wordt het oude riool weggehaald en vervangen door een nieuw riool. Er blijft altijd een mogelijkheid om met de auto tot maximaal 40m vanaf uw woning komen. U moet soms een stukje over planken lopen, er is enkele momenten van de dag lawaai.
- 4** Na het aanbrengen van de nieuwe riolering wordt de sleuf aangevuld. Er blijft altijd een mogelijkheid om met de auto tot maximaal 40m vanaf uw woning komen. U moet soms een stukje over planken lopen, er is enkele momenten van de dag lawaai.
- 5** Na de ingreep wordt alles netjes dichtgemaakt en is uw straat een stukje mooier. U kunt uw woning weer normaal bereiken.

Voorgenomen planning aanpak Stroet

