

Rapport

Projectnummer: 363939

Referentienummer: 20181205_Rapport

Datum: 05-12-2018

Doorfietsroutes in de Kop van Noord Holland

Uitwerking tracés n.a.v. workshop 14-11-2018

Concept

Opdrachtgever: De Kop Werkt!
t.a.v. De heer R. Bon
p/a Gemeente Den Helder
Postbus 36
1780 AA Den Helder



Verantwoording

Titel Doorfietsroutes in de Kop van Noord
Holland

Subtitel

Projectnummer 363939

Referentienummer 20181205_Rapport

Revisie Revisie

Datum 05-12-2018

Auteur(s) Paul Plazier

E-mailadres paul.plazier@sweco.nl

Gecontroleerd door Willem Scheper

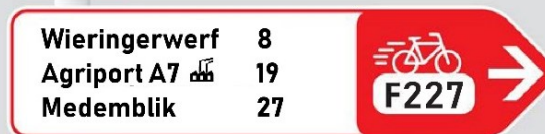
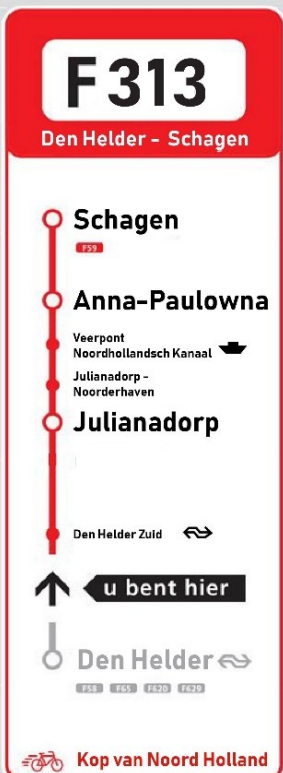
Paraaf gecontroleerd

Goedgekeurd door Naam en Achternaam

Paraaf goedgekeurd

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding.....	5
1.2	Leeswijzer.....	5
1.3	Online kaart.....	5
2	Doorfietsroutes	6
2.1	Den Burg – 't Horntje.....	6
2.2	Den Helder – Julianadorp.....	8
2.3	Julianadorp – Anna Paulowna.....	10
2.4	Anna Paulowna – Schagen.....	12
2.5	Schagen – Warmenhuizen.....	14
2.6	Schagen – Heerhugowaard.....	16
2.7	Hippolytushoef – Wieringerwerf.....	18
2.8	Wieringerwerf – Agriport A7.....	20
3	Vervolgstappen	22



1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het kader van het regionaal ambitiesdocument voor De Kop Werkt! werkt de Provincie Noord-Holland met de gemeenten Den Helder, Texel, Schagen en Hollands Kroon samen aan de bereikbaarheid van de Kop van Noord-Holland. In dit kader wordt een vertaling gemaakt van de fietsvisie van de Provincie Noord-Holland naar concrete routes en projecten in het gebied van de Kop.

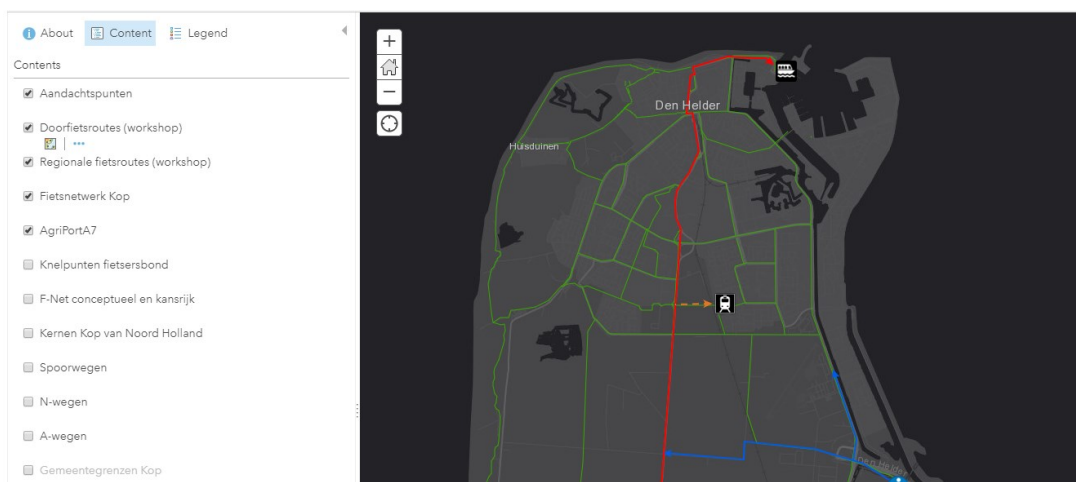
In samenwerking met provincie en gemeenten wil De Kop Werkt! komen tot een regionaal netwerk van kwalitatief hoogwaardige doorfietsroutes. Op 14 november 2018 is hiertoe een workshop georganiseerd met de gemeenten Texel, Hollands Kroon, Den Helder, Schagen, de Provincie Noord-Holland en leden van de Fietzersbond, onder leiding van Sweco. In dit rapport worden de uitkomsten van deze workshop gerapporteerd.

1.2 Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken is per verbinding aangegeven welk tracé in de workshop is vastgesteld. Het betreft een voorlopige definitie van kansrijke routes. Per tracé zijn een aantal aandachtspunten benoemd. Ook worden voor de volledigheid de knelpunten besproken die door de Fietzersbond op de tracés zijn geïdentificeerd. Tot slot wordt besproken welke vervolgstappen kunnen worden gezet om verder te werken aan de realisatie van de doorfietsroutes.

1.3 Online kaart

De tracés zijn ook uitgewerkt in een online kaart. Deze is te vinden via <https://arcg.is/n99zT>. In de kaart zijn verschillende lagen gevisualiseerd, deze kunnen aan- en uitgezet worden. Ook zijn aandachtspunten opgenomen. De symbolen die de aandachtspunten weergeven zijn aan te klikken en bevatten aanvullende informatie.



2 Doorfietsroutes

2.1 Den Burg – 't Horntje

Tracé

Tijdens de workshop is vastgesteld dat de doorfietsroute tussen Den Burg en 't Horntje (veerboot) langs de Pontweg dient te worden gerealiseerd. Hiervan werd gesteld dat dit de enige realistische doorfietsroute is tussen beide punten. Een alternatieve recreatieve route wordt momenteel aan de oostzijde buitendijks gerealiseerd (Prins Hendrik Zanddijk, niet zichtbaar op de kaart). Ook ten westen van de doorfietsroute is een recreatieve route tussen Den Burg en 't Horntje beschikbaar (deels over de Hoornderweg).

Aandachtspunten

Bij het realiseren van de route dient rekening te worden gehouden met een aantal aandachtspunten:

- Tijdens de workshop is besproken dat aandacht kan uitgaan naar een betere bebording bij aankomst op het eiland. Zo kunnen fietsers direct de “goede” kant van de weg kiezen richting Den Burg, waarmee het aantal oversteekbewegingen later op de route wordt geminimaliseerd. Ook kan fietsers bij aankomst op het eiland de keuze worden geboden tussen de snelle route (doorfietsroute Pontweg), of één van de recreatieve routes aan de oost- of westzijde.
- Een ander aandachtspunt volgens workshop-deelnemers is dat de route saai kan worden bevonden. Echter wordt aantrekkelijkheid in dit geval ondergeschikt gesteld aan mate van directheid en snelheid in de verbinding met de veerboot.

Knelpunten Fietsersbond

- Op de route Pontweg bevindt zich een knelpunt vastgesteld door de Fietsersbond. Het betreft hier een ontbrekend oversteek-eiland, waardoor fietsers de tweebaansweg in één keer dienen over te steken.

Vervolgstappen

- Partijen die betrokken zijn bij de realisatie van de doorfietsroute gaan met elkaar in gesprek (gemeente Texel, provincie Noord-Holland, andere mogelijke belanghebbenden zoals Teso).
- Definitief vaststellen van het tracé van de doorfietsroute tussen Den Burg en 't Horntje
- Uitwerken maatregelen

Maatregelen

Nr.	Maatregel	Partijen
1.0	Toetsen fietsroute aan kwaliteitseisen doorfietsroute en vaststellen route	Prov. NH, Gemeente Texel
1.1	Oversteekeiland Pontweg	Gemeente Texel, Prov. NH
1.2	Betere bebording nabij veerpont	Gemeente Texel, Teso
1.3	Aantrekkelijkheid route verbeteren	Gemeente Texel, Prov. NH



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



Aandachtspunt



Knelpunt Fietsersbond

 Regionale fietsroutes (workshop)

 Doorfietsroutes (workshop)

 Huidig fietsnetwerk

 Bevolkingskern

Doorfietsroute Den Burg - 't Horntje

Opdrachtgever: De Kop Werkt!
Projectnummer: 363939

Status: Voorlopig tracé
Datum: 28-11-2018

Schaal:
Formaat: A3

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

2.2 Den Helder – Julianadorp

Tracé

Tussen Den Helder en Julianadorp volgt de doorfietsroute de as Nieuweweg – Langevliet. Aan de westzijde van deze route ligt momenteel al een tweerichtingsfietspad.

Aandachtspunten

- In Den Helder moet de doorfietsroute worden doorgetrokken tot aan de veerhaven. De fietsroute en bewegwijzering is hier momenteel onduidelijk.
- Iets verder zuidelijk dient een aantakking te worden gerealiseerd van station Den Helder Zuid op de doorfietsroute.

Knelpunten Fietsersbond

Op het tracé van de doorfietsroute zijn twee knelpunten geïdentificeerd door de Fietsersbond:

- In het zuiden van Den Helder is de huidige fietsstrook te smal voor een gebiedsontsluitingsweg.
- Bij binnenkomst in Julianadorp oordeelt de Fietsersbond dat het huidige wegdek van het fietspad slecht is, en daarom onveilig.

In de workshop zijn ook regionale fietsroutes gedefinieerd als verbinding tussen Den Helder en Anna Paulowna. Deze worden in de inzet onder 2.3 besproken.

Vervolgstappen

- Partijen die betrokken zijn bij de realisatie van de doorfietsroute gaan met elkaar in gesprek (Gemeente Den Helder, provincie Noord-Holland, andere mogelijke belanghebbenden).
- Definitief vaststellen van het tracé van de doorfietsroute tussen Den Helder en Julianadorp, en tracé(s) van de regionale doorfietsroutes
- Nader uitwerken maatregelen

Maatregelen

Nr.	Maatregel	Partijen
2.0	Toetsen fietsroute aan kwaliteitseisen doorfietsroute en vaststellen route	Prov. NH, Gemeente Den Helder
2.1	Bewegwijzering fietsroute in Den Helder	Gemeente Den Helder, Prov. NH
2.2	Aantakking doorfietsroute naar Den Helder Zuid	Gemeente Den Helder, Prov. NH
2.3	Bredere fietsstroken en fietsvoorzieningen Julianadorp	Gemeente Den Helder, Prov. NH



Aandachtspunt



Knelpunt Fietsersbond

Regionale fietsroutes (workshop)

Doorfietsroutes (workshop)

Huidig fietsnetwerk

Bevolkingskern

Doorfietsroute Den Helder - Julianadorp

Oprichtgever: De Kop Werkt!
Projectnummer: 363939

Status: Voorlopig tracé
Datum: 28-11-2018
Schaal:
Formaat: A3

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

2.3 Julianadorp – Anna Paulowna

Tracé

Tussen Julianadorp en Anna Paulowna leidt de doorfietsroute via de pont over het Noordhollandsch kanaal grotendeels langs de Molenvaart. De precieze route door Anna Paulowna dient nader te worden bestudeerd.

Aandachtspunten

- Belangrijkste aandachtspunt op dit tracé is de missing link tussen Langevliet en de Veerpont, ten noorden van Noorderhaven. Momenteel dienen fietsers door Noorderhaven heen te fietsen om de pont te bereiken.
- Fietsers op deze doorfietsroute dienen gebruik te maken van de pont over het Noordhollandsch Kanaal.

Knelpunten Fietsersbond

Op het traject Julianadorp – Anna-Paulowna heeft de Fietsersbond bij binnenkomst in Anna-Paulowna twee knelpunten geïdentificeerd:

- Op het fietspad langs de Molenvaart ter hoogte van het spoor is sprake van slecht wegdek.
- Vanaf Molenvaart naar het station is daarnaast geen wegwijzer naar het station, en is het wegdek en de belijning op het (brom)fietspad ondermaats.

Vervolgstappen

- Partijen die betrokken zijn bij de realisatie van de doorfietsroute(s) en de regionale fietsroutes(s) gaan met elkaar in gesprek (Gemeente Den Helder, Gemeente Hollands Kroon, provincie Noord-Holland, andere mogelijke belanghebbenden).
- Definitief vaststellen van het tracé van de doorfietsroute tussen Julianadorp en Anna-Paulowna, en tracé(s) van de regionale doorfietsroutes
- Uitwerken maatregelen

Maatregelen

Nr.	Maatregel	Partijen
3.0	Toetsen fietsroute aan kwaliteitseisen doorfietsroute en vaststellen route	Prov. NH, Gemeente Den Helder, Gemeente Hollands Kroon
3.1	missing link tussen Langevliet en de Veerpont, ten noorden van Noorderhaven	Gemeente Den Helder, Prov. NH
3.2	Pont NH kanaal, verminderen wachttijd	Prov. NH
3.3	Bewegwijzering Molenvaart	Gemeente Hollands Kroon, Prov. NH
3.4	Nadere uitwerking regionale fietsroute Den Helder-Anna Paulowna	Gemeente Den Helder, Gemeente Hollands Kroon, Prov. NH

Alternatieve regionale fietsroute Den Helder - Anna Paulowna:

Er is tijdens de workshop ook gesproken over alternatieve routes tussen Den Helder en Anna Paulowna. Het gaat hier niet om doorfietsroutes, maar om regionale fietsroutes (blauw). In zuidelijke richting vanaf Den Helder leidt een route langs de Rijksweg. Een aantakking op de doorfietsroute vanaf de Langevliet leidt in westelijke richting via de Kooy en Breezand naar de doorfietsroute langs de Molenvaart in de richting van Anna Paulowna.



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

★ Aandachtspunt

▲ Knelpunt Fietersbond

— Regionale fietsroutes (workshop)

— Doorfietsroutes (workshop)

— Huidig fietsnetwerk

■ Bevolkingskern

Doorfietsroute Julianadorp - Anna-Paulowna, Regionale fietsroutes Den Helder - Anna-Paulowna

Opdrachtgever: De Kop Werkt!
Projectnummer: 363939

Status: Voorlopig tracé
Datum: 28-11-2018
Schaal:
Formaat: A3

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

2.4 Anna Paulowna – Schagen

Tracé

Het trace van de doorfietsroute tussen Anna Paulowna en Schagen loopt vanaf Anna Paulowna in zuidelijke richting langs de Zijpe. Vanaf Oudesluis loopt de route langs de Slikkerdijk, dan in zuidwestelijke richting langs de Grote Sloot. Voorstel is om de route vanaf het Grote Sloot in zuidelijke richting aan de oostkant van het spoor aan te laten sluiten op de Westfriese Omringdijk. Vanaf daar is er een westelijke en oostelijke verbinding met Schagen.

Aandachtspunten

- Het deel van de doorfietsroute dat tussen Grote Sloot en de Westfriese Omringdijk langs het spoor leidt is momenteel nog een missing link. Fietsers dienen momenteel in westelijke richting om te fietsen.
- Ook verder zuidelijk is een missing link geïdentificeerd tussen de Westfriese Omringdijk en de Trapweg (aansluiting Groenweg/Westerweg).

Knelpunten Fietsersbond

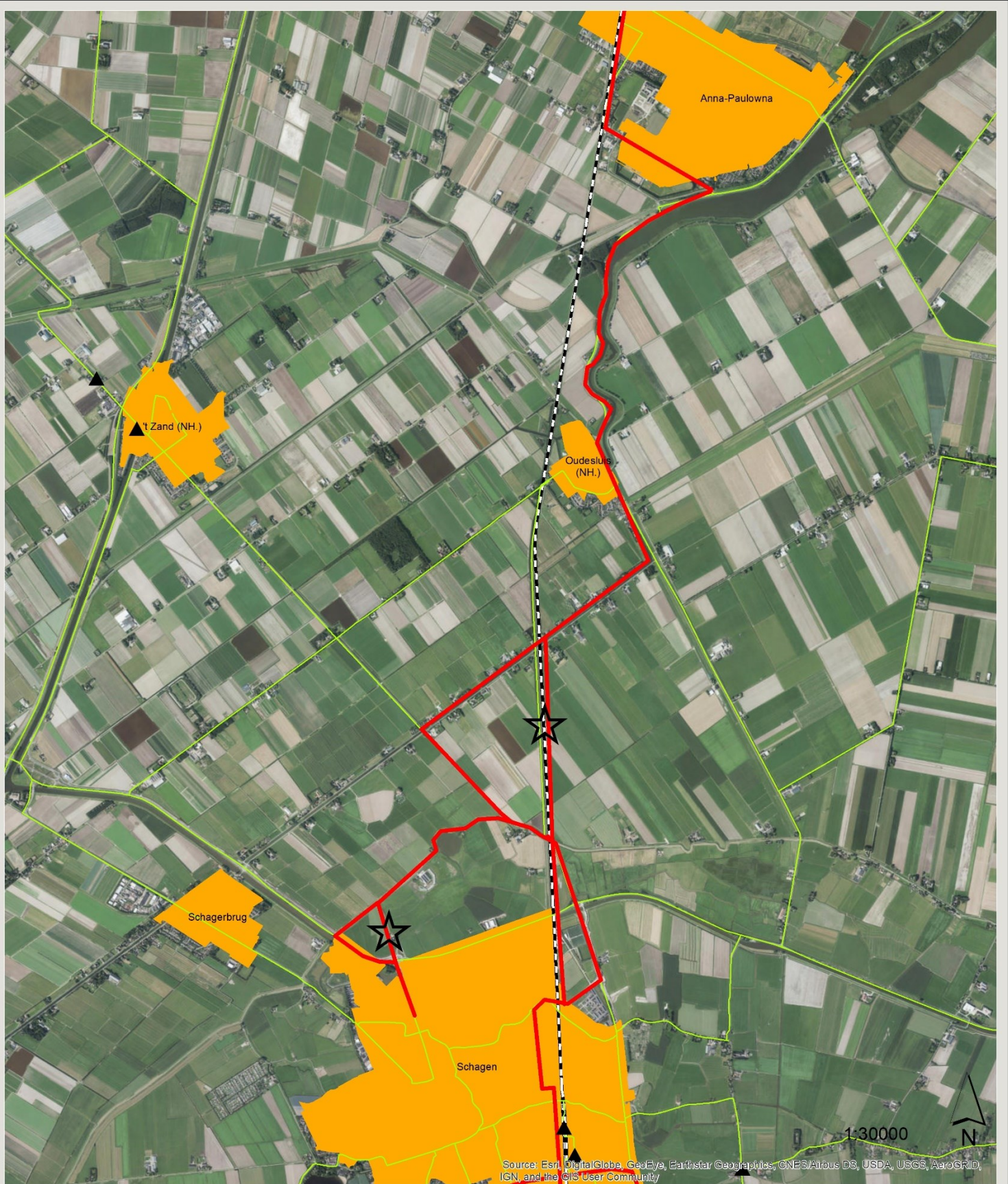
- De Fietsersbond heeft op dit traject geen knelpunten geïdentificeerd.

Vervolgstappen

- Partijen die betrokken zijn bij de realisatie van de doorfietsroute gaan met elkaar in gesprek (Gemeente Hollands Kroon, Gemeente Schagen, provincie Noord-Holland, andere mogelijke belanghebbenden zoals Prorail).
- Definitief vaststellen van tracé(s) van de doorfietsroute(s) tussen Anna-Paulowna en Schagen
- Uitwerken maatregelen

Maatregelen

Nr.	Maatregel	Partijen
4.0	Toetsen fietsroute aan kwaliteitseisen doorfietsroute en vaststellen route	Prov. NH, Gemeente Hollands Kroon, Gemeente Schagen
4.1	missing link tussen Grote Sloot en de Westfriese Omringdijk langs het spoor	Gemeente Schagen, Prov. NH, Prorail
4.2	Missing link tussen Westfriese Omringdijk en Trapweg incl. extra brug	Gemeente Schagen, Prov. NH, Prorail



★ Aandachtspunt

▲ Knelpunt Fietsersbond

— Doorfietsroutes (workshop)

— Regionale fietsroutes (workshop)

— Huidig fietsnetwerk

— Spoorwegen

■ Bevolkingskern

Doorfietsroute Anna-Paulowna - Schagen

Opdrachtgever: De Kop Werkt!
Projectnummer: 363939

Status: Voorlopig tracé
Datum: 28-11-2018
Schaal:
Formaat: A3

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

2.5 Schagen – Warmenhuizen

Tracé

Vanuit Schagen loopt de doorfietsroute in zuidelijke richting langs de N245. Ter hoogte van De Banne gaat de route in westelijke richting naar Tuitjenhorn. Ten zuidwesten van Tuitjenhorn splitst de route: in westelijke richting leidt de doorfietsroute naar Petten. In zuidelijke richting leidt de route door Warmenhuizen in de richting van Alkmaar.

Aandachtspunten

- Ten zuiden van Schagen is een missing link geïdentificeerd. De doorfietsroute zou daar door de woonwijk kunnen lopen.
- Verder naar het zuiden ontbreken fietsvoorzieningen parallel aan de N245.
- Vanaf Tuitjenhorn in westelijke richting moet worden nagedacht over een snelle verbinding naar Petten
- Ten zuiden van Warmenhuizen in de richting van Alkmaar ontbreken eveneens fietsvoorzieningen.

Knelpunten Fietsersbond

De Fietsersbond heeft op het traject Schagen – Warmenhuizen twee knelpunten geïdentificeerd:

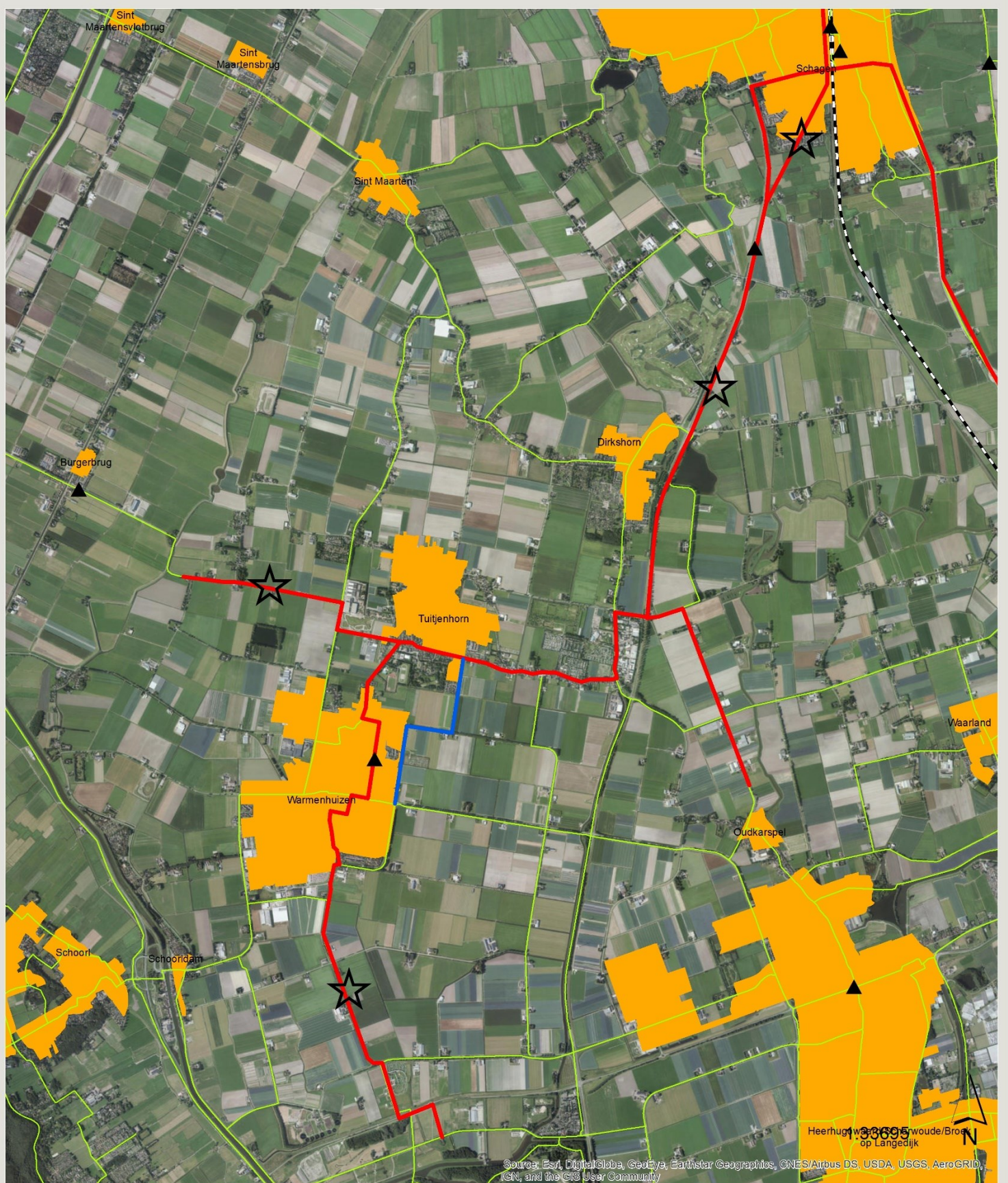
- In het zuiden van Schagen is volgens de Fietsersbond genoeg ruimte voor een zuidelijke verbinding in de vorm van een doorfietsroute. Deze verbinding is ook als missing link geïdentificeerd in de workshop.
- In Warmenhuizen ziet de Fietsersbond een probleem met hoge autosnelheden op een stuk waar veel fietsers van- en naar een sportterrein bewegen. Aangeraden wordt om hier een apart fietspad of fietsstroken te realiseren.

Vervolgstappen

- Partijen die betrokken zijn bij de realisatie van de doorfietsroute gaan met elkaar in gesprek (gemeenten Schagen, Langedijk, Heerhugowaard, evt. Alkmaar en Bergen, provincie Noord-Holland, andere mogelijke belanghebbenden).
- Definitief vaststellen van het tracé van de doorfietsroute tussen Schagen en Warmenhuizen, en tracé(s) van de regionale doorfietsroutes
- Uitwerken maatregelen

Maatregelen

Nr.	Maatregel	Partijen
5.0	Toetsen fietsroute aan kwaliteitseisen doorfietsroute en vaststellen route	Prov. NH, Gemeente Schagen, evt. andere bovengenoemde gemeenten.
5.1	missing link ten zuiden van Schagen door woonwijk	Gemeente Schagen, Prov. NH
5.2	Missing link fietsvoorzieningen langs N245	Gemeente Schagen, Prov. NH
5.3	Fietsvoorzieningen Warmenhuizen	Gemeente Schagen, Prov. NH
5.4	Fietsverbinding richting Petten	Gemeente Schagen, Prov. NH



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

★ Aandachtspunt

▲ Knelpunt Fietsersbond

— Regionale fietsroutes (workshop)

— Doorfietsroutes (workshop)

— Huidig fietsnetwerk

■ Bevolkingskern

Doorfietsroute Schagen - Warmenhuizen

Opdrachtgever: De Kop Werkt!
Projectnummer: 363939

Status: Voorlopig tracé
Datum: 28-11-2018
Schaal:
Formaat: A3

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

2.6 Schagen – Heerhugowaard

Tracé

Vanuit Schagen zijn naar Heerhugowaard twee doorfietsroutes gedefinieerd. De westelijke route is deels hetzelfde traject als de route naar Tuitjenhorn/Warmenhuizen. Ter hoogte van de Banne gaat deze route naar het zuidoosten via Oudkarspel naar Heerhugowaard.

De oostelijke route volgt de Provincialeweg/N241 tot aan de kruising met de N242. Aantakkingen op deze route kunnen worden gerealiseerd vanaf 't Veld en Waarland. Ten zuiden van de kruising met de N242 loopt de doorfietsroute over de Middenweg via De Noord naar Heerhugowaard. Daarnaast is gesproken over een alternatieve, kansrijke doorfietsroute die tussen het spoor en de Middenweg in loopt.

Aandachtspunten

- Op de westelijke route is als aandachtspunt benoemd dat een fietsknooppunt kan worden gerealiseerd tussen noord-zuid en oost-westverbindingen, ter hoogte van het spoor. Dit knooppunt kan een alternatief vormen voor het als “problematisch” gekenmerkte punt Smuigelweg / N242 / spoorweg.
- Van de regionale fietsroute naar Heerhugowaard parallel aan het spoor is een groot deel nog missing link. Hier zou deels gebruik kunnen worden gemaakt van bestaande wegen (Stationslaan, doodlopend; en Altonstraat). Hier wordt momenteel nader onderzoek naar gedaan.

Knelpunten Fietsersbond

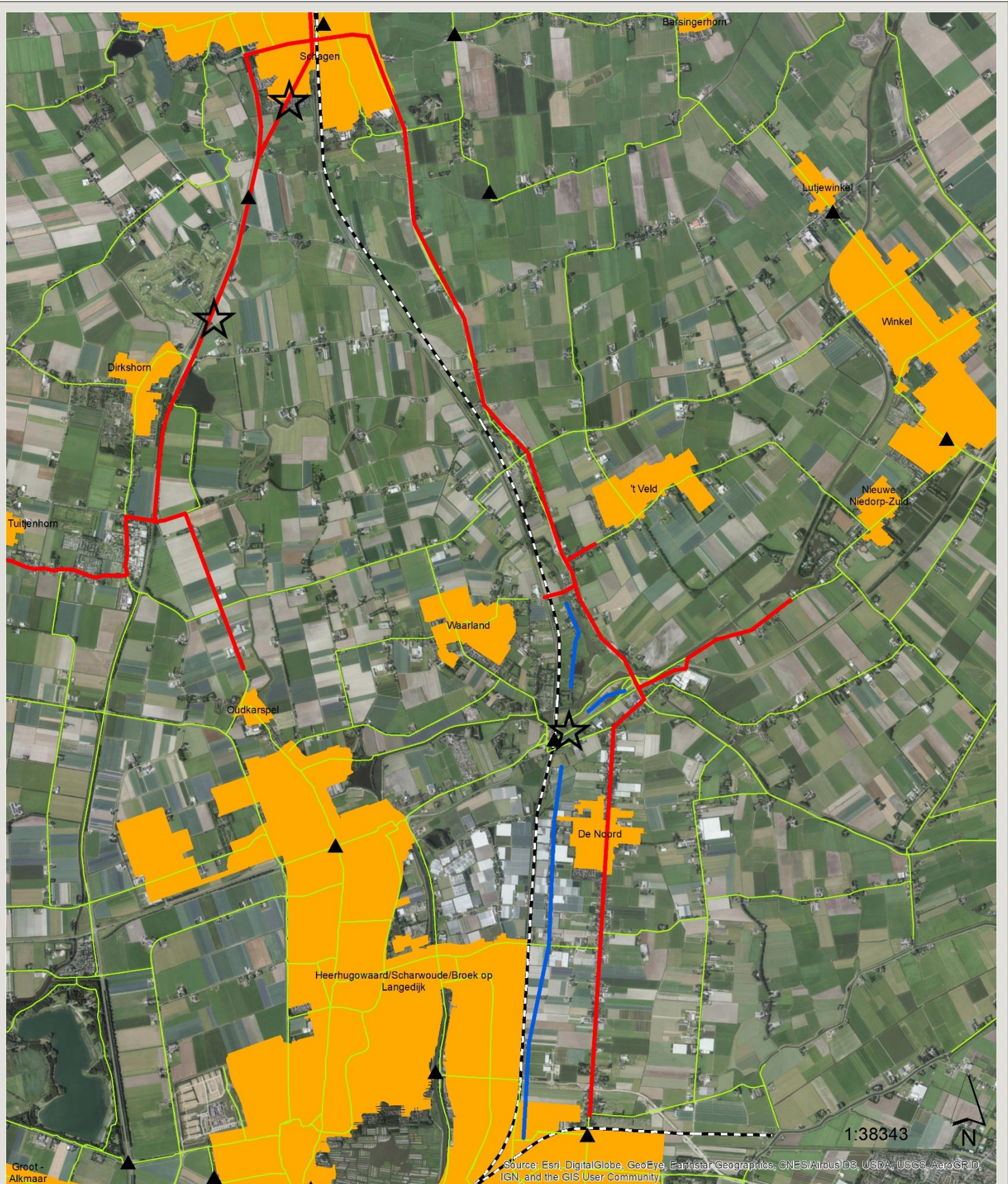
- Bij binnenkomst in Heerhugowaard op de Middenweg spreekt de Fietsersbond van een gevaarlijke oversteek voor fietsers door het ontbreken van een tweerichtingenfietspad.

Vervolgstappen:

- Partijen die betrokken zijn bij de realisatie van de doorfietsroute gaan met elkaar in gesprek (gemeenten Schagen, Langedijk, Heerhugowaard, provincie Noord-Holland, andere mogelijke belanghebbenden).
- Definitief vaststellen van tracé(s) van de doorfietsroute(s) tussen Schagen en Heerhugowaard, en tracé(s) van de regionale doorfietsroutes
- Uitwerken maatregelen

Maatregelen

Nr.	Maatregel	Partijen
6.0	Toetsen fietsroute aan kwaliteitseisen doorfietsroute en vaststellen route	Prov. NH, Gemeente Schagen, Gemeente Heerhugowaard
6.1	Fietsknooppunt als alternatief voor Smuigelweg / N242 / spoorweg	Gemeente Heerhugowaard, Gemeente Schagen, Prov. NH
6.2	Missing link fietsroute langs spoor richting Heerhugowaard	Gemeente Heerhugowaard, Gemeente Schagen, Prov. NH



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

★ Aandachtspunt

▲ Knelpunt Fietsersbond

— Regionale fietsroutes (workshop)

— Doorfietsroutes (workshop)

— Huidig fietsnetwerk

■ Bevolkingskern

Doorfietsroute(s) Schagen - Heerhugowaard

Opdrachtgever: De Kop Werkt!
Projectnummer: 363939

Status: Voorlopig tracé
Datum: 28-11-2018
Schaal:
Formaat: A3

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

2.7 Hippolytushoef – Wieringerwerf

Tracé

De doorfietsroute loopt vanaf Hippolytushoef via de Kleverweg naar de A7, en parallel aan de A7 richting het zuiden naar Wieringerwerf.

Aandachtspunten

- De exacte routing van de doorfietsroute door Wieringerwerf is nog nader te bepalen, in verband met nieuwe ontwikkelingen van de sport- en scholengemeenschap De Terp.

Knelpunten Fietsersbond

- De Fietsersbond heeft op dit traject geen knelpunten geïdentificeerd.

Vervolgstappen

- Partijen die betrokken zijn bij de realisatie van de doorfietsroute gaan met elkaar in gesprek (Hollands Kroon, provincie Noord-Holland, andere mogelijke belanghebbenden).
- Definitief vaststellen van het tracé van de doorfietsroute tussen Hippolytushoef en Wieringerwerf, en tracé van de regionale doorfietsroute
- In beeld brengen van benodigdheden voor het realiseren van de routes
- Opstellen kostenramingen
- Opstellen schetsontwerpen

Maatregelen

Nr.	Maatregel	Partijen
7.0	Toetsen fietsroute aan kwaliteitseisen doorfietsroute en vaststellen route	Prov. NH, Gemeente Hollands Kroon
7.1	Doorfietsroute door Wieringerwerf in relatie tot nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen	Gemeente Hollands Kroon, Prov. NH
7.2	Aansluiting regionale fietsroute richting Den Oever (veiligheid)	Gemeente Hollands Kroon, Prov. NH



★ Aandachtspunt

▲ Knelpunt Fietsersbond

— Regionale fietsroutes (workshop)

— Doorfietsroutes (workshop)

— Huidig fietsnetwerk

■ Bevolkingskern

Doorfietsroute Hippolytushoef - Wieringerwerf, Regionale fietsroute Den Oever - Wieringerwerf

Opdrachtgever: De Kop Werkt!
Projectnummer: 363939

Status: Voorlopig tracé
Datum: 28-11-2018
Schaal:
Formaat: A3

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

2.8 Wieringerwerf – Agriport A7

Tracé

Vanuit Wieringerwerf loopt de doorfietsroute in zuidelijke richting langs de N240/Medemblikkerweg. Vervolgens splitst de route in een oostelijke en westelijke route langs Agriport A7 naar het zuiden: oostelijk blijft de route de N240 volgen tot aan de Medemblikkersluisweg. Hier kan in oostelijke richting een aansluiting worden gerealiseerd op Medemblik. Ten westen van van Agriport A7 volgt de route de Flevoweg langs de A7 tot aan de Medemblikkersluisweg. De doorfietsroute loopt in zuidelijke richting verder door tot aan de Dijkweg, waar uiteindelijk een verbinding naar Hoorn kan worden gerealiseerd.

Aandachtspunten

- Tijdens de workshop zijn geen specifieke aandachtspunten benoemd voor deze tracés.

Knelpunten Fietsersbond

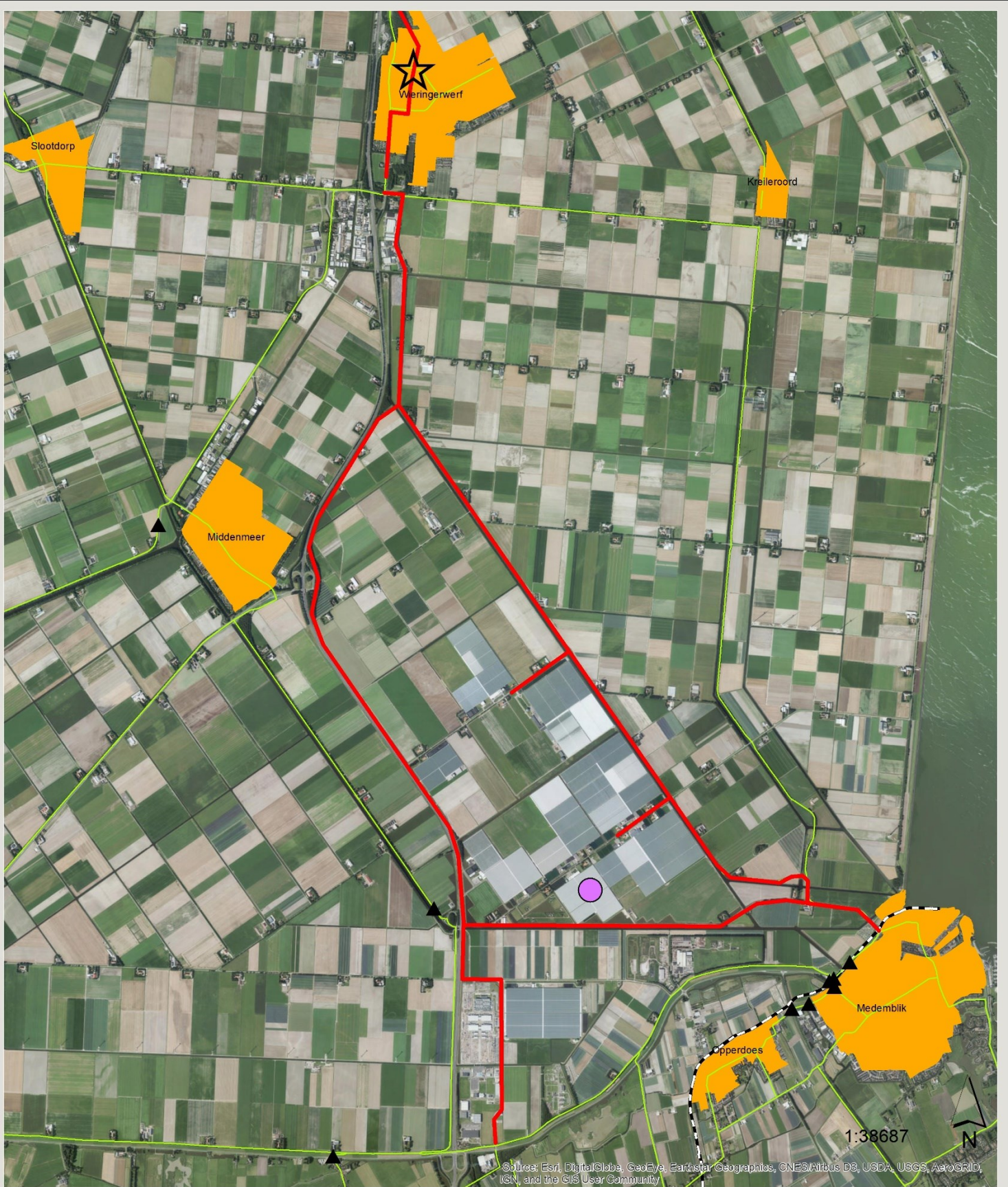
- De Fietsersbond heeft op dit traject geen knelpunten geïdentificeerd.

Maatregelen en vervolgstappen

- Partijen die betrokken zijn bij de realisatie van de doorfietsroute gaan met elkaar in gesprek (gemeenten Hollands Kroon, Medemblik, Opmeer, provincie Noord-Holland, andere mogelijke belanghebbenden zoals Agriport A7).
- Definitief vaststellen van tracé(s) van de doorfietsroute(s) tussen Wieringerwerf en Agriport A7, en aantakkingen in zuidelijke (Hoorn) en oostelijke richting (Medemblik).
- Uitwerken maatregelen

Maatregelen

Nr.	Maatregel	Partijen
8.0	Toetsen fietsroute aan kwaliteitseisen doorfietsroute en vaststellen route	Prov. NH, Gemeente Hollands Kroon
8.1	Aansluiting fietsroute Agriport – Medemblik (alternatief)	Gemeente Hollands Kroon, Gemeente Medemblik, Prov. NH
8.2	Aansluiting doorfietsroutes in zuidelijke richting (ri Hoorn)	Gemeente Hollands Kroon, Gemeente Medemblik, Prov. NH



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

★ Aandachtspunt

▲ Knelpunt Fietsersbond

— Regionale fietsroutes (workshop)

— Doorfietsroutes (workshop)

— Huidig fietsnetwerk

● Agriport_A7

■ Bevolkingskern

Doorfietsroute Wieringerwerf - Agriport A7

Opdrachtgever: De Kop Werkt!
Projectnummer: 363939

Status: Voorlopig tracé

Datum: 28-11-2018

Schaal:

Formaat: A3

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

3 Vervolgstappen

In de workshop zijn verschillende tracé-opties besproken, en is gekomen tot een voorlopige definitie van de kansrijke doorfietsroutes. Duidelijk werd dat er nog geen gemeenschappelijk beeld is van het ambitieniveau van de verschillende gemeenten in de Kop van Noord-Holland. Dit gemeenschappelijk beeld zal verder moeten worden uitgewerkt op intergemeentelijk en provinciaal niveau.

Het is ook van belang om gemeenten die gelden als “randgemeente” van de Kop van Noord-Holland (b.v. Medemblik, Opmeer, Heerhugowaard, Alkmaar, Bergen), al vroeg te betrekken in het besluitvormingsproces over de tracés van het doorfietsroutenetwerk. Zo kan de integraliteit van het doorfietsroutenetwerk worden gegarandeerd, en kunnen aansluitingen op andere doorfietsroutes worden gerealiseerd.

Tot slot is het zaak om het eens te worden over de tracés, deze op papier verder uit te werken, en een begin te maken met een raming van de kosten.