

Aan Afdeling Verkeer gemeente Schagen  
Anton Munniks en Hein Veldman

Betreft Project herinrichting straatmeubilair Nieuwstraat d.d. 18-12-2023  
(Uitbreiding fiets parkeerplaatsen Makadocentrum Nieuwstraat)

Schagen, 24-1-2024

Tijdens een overleg op 18-11-2024 is de Fietzersbond geïnformeerd over de uitbreiding van het aantal fiets parkeerplaatsen rondom het Makadocentrum aan de zijde van de Nieuwstraat. Aan het einde van dit overleg is ons gevraagd binnen een maand commentaar te leveren op dit project.

In het rapport “Inventarisatie en kwaliteitsonderzoek fietsparkeren in het centrum van Schagen 2023” van de Fietzersbond in paragraaf 3.4. zijn in 2005 en 2020 omstreeks 370 en 330 fiets parkeerplaatsen geteld in het gebied Nieuwstraat Zuid. Vanwege de uitbreiding van het Makadocentrum zou dit aantal volgens de normen van de CROW verhoogd moeten worden met omstreeks 90 plaatsen.

In de projecttekening staan omstreeks 150 parkeerplaatsen ingetekend, deels op de openbare ruimte aan de Nieuwstraat en deels op de parkeerplaats.

- De FB constateert, dat het aantal te realiseren fiets parkeerplaatsen in het voorliggende ontwerp verre blijft van het noodzakelijke aantal plaatsen, dat genoemd wordt in de inventarisatie van de FB.
- Dat zal naar verwachting leiden tot chaos nabij de ingangen van het Makado aan de Nieuwstraat, door plaatsing van fietsen buiten de parkeerplaatsen.
- Het te geringe aantal plaatsen voor fietsers staat tot geen verhouding tot de grootschalige uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen voor auto's op het dak van het Makadocentrum. De eigenaar van het Makadocentrum miskent het belang van voldoende parkeerplaatsen voor de fietsende klant.
- De gemeente Schagen anticipeert in de mening van de Fietzersbond met deze uitermate teleurstellende aantal fiets parkeerplaatsen onvoldoende op het autoluw maken van het centrum.
- De FB stelt voor het aantal fiets parkeerplaatsen uit te breiden op de ruimte tussen de gevel en de Nieuwstraat, desnoods vóór de etalages.
- De FB stelt voor om aan de westzijde van de Nieuwstraat tegenover beide ingangen van het Makadocentrum parkeerplekken voor auto's te vervangen door fietsparkeerplaatsen. Op de plaats van een auto kunnen 10 fietser geparkeerd worden. Hoe minder in- en uitparkerende auto's hoe meer nadruk er zal komen op de functie van dit verblijfsgebied.
- Een andere mogelijkheid is het uitbreiden van het aantal fiets parkeerplaatsen ten koste van parkeerplaatsen voor motorvoertuigen op de huidige parkeerplaats.

- De FB is voorstander van het gebruik van fietsvlonders, op plaatsen waar - volgens het parkeerplan - geen nietjes komen maar uitsluitend markering op het trottoir. Deze vlonders bevatten 10 plaatsen om fietsen veilig te stallen en zijn - zo nodig - eenvoudig te verplaatsen. Voorbeeld: zie afbeelding op de volgende bladzijde..
- De FB kan niet instemmen met de mogelijkheid het fietspad aan de noordzijde van het Makadocentrum te schrappen i.v.m. overstekende voetgangers van Makado naar parkeerplaats. Fietsers zullen niet omrijden via de Beethovenlaan. Voor een veilige aansluiting van het fietspad op zowel Nieuwstraat als Schubertstraat zijn verkeerstechnische oplossingen voorhanden.
- In het project heeft de gemeente een mooi concept getekend voor de invulling van het gebied ten noorden van het Makado (t.h.v. de Albert Heijn). Met een verblijfsgebied met veel groen kan dit een mooie oase worden in deze reeds jaren bestaande steenwoestijn.

Voorbeeld van een fietsvlonder



Hoogachtend,

Hans Boot, voorzitter

Charles van der Mark, secretaris