

Aan de afdeling verkeer

t.a.v. [REDACTED]

Betreft: Verkeersbesluit 523988 d.d. 8-12-2023

Schagen, 3-1-2023

Dag [REDACTED],

Allereerst een gezond en gelukkig 2024 gewenst.

Zoals eerder aangekondigd willen wij graag het verkeersbesluit over de fiets- en voetgangersoversteek van de Corn. Blaaboerlaan met jullie bespreken tijdens het overleg van 18 januari 2024.

- De Fietsersbond heeft geen bezwaar tegen het voornemen om de voorrang op de Corn. Blaaboerlaan te regelen, maar heeft wel bedenkingen bij de verhouding auto-fiets en daarbij over het nut van het regelen van de voorrang. Er zijn – voor zover bekend – geen telcijfers.

T.a.v. de uitvoering heeft de Fietsersbond onderstaande bedenkingen, die we graag aan de orde stellen. De basis voor die bedenkingen zijn het overleg hierover met de verkeersadviseur van de landelijke Fietsersbond en de aanbevelingen van het CROW uit “Fietsoversteeken in de voorrang” van april 2020.

- Aan enkele belangrijke aanbevelingen wordt niet voldaan: de aanwezigheid van een hoofdfietsroute en de in bovengenoemd CROW schrijven in punt 3.2 genoemde punten zoals snelheid en intensiteit.
- Het betreft hier een GOW50. Hierdoor is de aanbevolen lage snelheid door omgeving of extra remming vóór de oversteek niet gegarandeerd. De Fietsersbond adviseert een extra remming vóór de oversteek en afwaardering naar GOW30.
- De adviessnelheid op de oversteek is ongeveer 20 km/uur, bij voorkeur te realiseren door een plateau. Hierin is niet voorzien. De Fietsersbond adviseert aanpassing.
- De passeersnelheid voor (brom-)fietsers wordt tevens geadviseerd op 20 km/uur. Hiervoor zien wij geen maatregelen.
- De (brom-)fietspaden zijn te smal volgens de huidige normen. De Fietsersbond adviseert aanpassing.
- Aan de kant van de Baars kruist de oversteek het fietspad, parallel aan de Corn. Blaaboerlaan. Daar is de voorrang niet geregeld en geldt “rechts heeft voorrang”. De Fietsersbond vindt dit onveilig en in strijd met het voornemen om de voorrang te regelen. Bovendien is eventuele opstelbaarheid tussen rijbaan en fietspad erg smal. De norm hiervoor is 5m, dat is de afstand tussen de rijbaan en het parallel liggende fietspad.
- De aansluiting van de fietsoversteek op de Zeewolf is niet geregeld/onduidelijk.

- De fietspaden buigen na de Zeewolf af en zijn pas op het laatste moment haaks op de Corn. Blaauboerlaan. Hierdoor is het zicht voor (brom-)fietsers op het naderende verkeer niet goed. De Fietsersbond adviseert de fietspaden “in lijn” van de Zeewolf door te trekken.

Hans Boot, voorzitter

Charles van der Mark, secretaris

CC Nancy Zon, verkeersadviseur politie