

datum 26 januari 2024
aan Provincie Noord-Holland
Fietsersbond Noordkop
- Charles van der Mark
- Hans Boot
van ██████████
kopie ██████████
projectnummer 0487603.100
project N241 Schagen-Verlaat
betreft Verslag overleg fietsersbond N241

Introductie

Antea Group doet in opdracht van de provincie Noord-Holland een verkeersveiligheidsonderzoek van de N241, gelegen tussen Schagen en Verlaat. Uit dit onderzoek zijn een aantal veiligheidsknelpunten naar voren gekomen, waaronder hoge rijsnelheden. Gelet op het belang voor het fietsverkeer op dit traject (de westelijke parallelweg is een regionaal verbindende fietsroute) is een gesprek geweest met de fietsersbond. Daarbij is de fietsersbond gevraagd naar hun ervaringen met de N241, hun visie op het risico 'snelheidsoverschrijding' op de parallelwegen en welke maatregelen denkbaar zijn. De wensen en ideeën van de fietsersbond worden meegenomen in de afweging en keuze van maatregelen om de snelheidsoverschrijdingen te verminderen.

Reacties fietsersbond

- De fietsersbond is blij met de heringerichte N241. Een forse verbetering ten opzicht van de oude N241.
- De fietsersbond herkent de beschreven resterende knelpunten (vooral snelheidsoverschrijding) uit het onderzoek. Vooral op het lange rechte traject ter hoogte van de Tolkerdijk (richting het noorden) vinden naar beleving van de fietsersbond te hoge rijsnelheden plaats.
- In de beleving van de fietsersbond is oostelijke parallelweg vooral voor landbouwverkeer en de westelijke parallelweg vooral voor fietsverkeer. De fietsersbond realiseert ook dat volledig scheiden van beide verkeerstypen gelet op de ontsluiting van aanliggende (landbouw)percelen, woningen en aantakende zijwegen niet realistisch is.
- De 'streetprint' op de as van de fietsstraat had in de dwarsrichting aangelegd moeten worden. Dit geeft meer discomfort voor autoverkeer en is daarmee meer snelheidsremmend (maar zorgt ook voor minder geluidsoverlast). De fietsersbond realiseert zich dat dit nu niet zomaar aangepast gaat worden.
- De fietsstraat had eigenlijk 30 km/u moeten zijn. Fietsersbond realiseert zich ook dat dit niet realistisch is gelet op het gebruik en omdat de weg buiten de bebouwde kom ligt.
- Fietsersbond is geen voorstander van drempels/plateau (van max. 8cm). Deze zijn te weinig snelheidsremmend.
- Fietsersbond meldt dat de provincie NH voornemens is om de fietsroute langs de N241 als doorfietsroute te betitelen en vraagt zich af welke inrichtingseisen daar aan gekoppeld zijn. Actie: Antea Group zoek dit uit bij de beleidsadviseur fiets van de provincie (Jan-Albert de Leur).
- Fietsersbond adviseert ook om de werkgroep 'Zijdewind actief' te informeren over het onderzoek. Antea Group geeft aan dat de dorpsraad wordt geïnformeerd met een nieuwsbrief, waar op de fietsersbond reageert dat dit dan ook wel bij de juiste personen van Zijdewind actief zal aankomen,

Door de fietsersbond gesuggereerde maatregelen

- Een verhoging alleen in het midden van de weg (Gumatec-drempel, zie voorbeeld hieronder), waarmee fietsers aan beide weerszijden van de weg langs de drempel rijden.



- Het toepassen van een knip (bijv. landbouwsluit) op de Vennikerweg (westelijke parallelweg) tussen Haringhuizerweg en Tolkerdijk.
 - Autoverkeer vanaf de Tolkerdijk kan dan via de Vennikerweg niet richting het noorden en zal een stuk naar het zuiden moeten om vervolgens via de rotonde aan de Moerbeek richting het noorden te gaan op de N241.
 - Autoverkeer vanaf de Muggenburgerweg kan dan via de Vennikerweg niet richting het zuiden en zal een stuk naar het noorden moeten om vervolgens via de rotonde aan de Haringhuizerweg richting het zuiden te gaan op de N241.
- Aan het begin en aan het einde van de fietsstraat zijn bebordingen aanwezig die de fietsstraat aanduiden. Een idee kan zijn om deze bebording te herhalen, in combinatie met wegmarkeringen met het woord 'fietsstraat' op het wegdek. Dit vindt steun bij de fietsersbond.
- Het toepassen van een versmalling met sinusoïde (chicane), zoals toegepast op de N248 (zie foto hieronder). Echter, het toepassen van paaltjes is uit het oogpunt van verkeersveiligheid niet gewenst. Besproken is dat een dergelijke asverlegging niets past binnen de nu beschikbare ruimte (bermsloot en naastgelegen landbouwpercelen langs de parallelstructuur van de N241).

