

Datum 7-2-2024  
Aan [REDACTED]  
Betreft Verslag overleg fietzersbond N241  
Beste [REDACTED]

Dank voor het verslag. Hieronder enkele opmerkingen.

#### Derde reactie

De oostelijke parallelweg is niet “in de beleving van de Fietzersbond” bedoeld voor landbouwverkeer en de westelijke vooral voor fietsverkeer. Zo staat het in het “Inpassingsplan Herinrichting N241” van 12-3-2014. De Fietzersbond heeft deze scheiding dringend aanbevolen in het ontwerp van de heringerichte N241.

#### Vierde reactie

Het punt van de geluidsoverlast bij het door de Fietzersbond gewenste draaien van 90 graden van de straatprint komt niet van de Fietzersbond. Geluidsoverlast kan in dit gebied geen argument zijn.

#### Vijfde reactie

In het overleg heeft de Fietzersbond aangegeven, dat de aanleg van een fietsstraat met een snelheidsregime van 60 km/uur een misser is. “De fietsstraat had eigenlijk 30 km/u moeten zijn.” Dat was en is misschien niet realistisch maar wel iets om naar te streven met op zijn minst maatregelen om in de buurt te komen van de snelheid van 30 km/u op de fietsstraat.

#### Zevende reactie

De Fietzersbond heeft in het overleg aangegeven, dat de parallelweg N241 deel uitmaakt van de beoogde doorfietsroute richting Heerhugowaard en dat dit wellicht consequenties heeft voor mogelijke aanpassingen in het kader van dit verkeersveiligheidsonderzoek. De Antea-groep zal aan Jan-Albert de Leur van de Provincie NH navragen, of de beoogde doorfietsroute wat inrichtingseisen betreft consequenties heeft en zo ja welke. De Fietzersbond wordt graag op de hoogte gesteld van zijn reactie, gezien de betrokkenheid van de Fietzersbond bij de doorfietsroutes.

#### Tiende reactie

Bij de consequentie van de knip op de Vennikerweg noemt u twee keer, dat het autoverkeer “een stuk” naar het zuiden/noorden moet omrijden. De Fietzersbond verzoekt u deze tekst te vervangen door “... ongeveer 700 meter...” Daarbij uitgaande van de plaatsing van de knip halverwege het traject.

Elfde reactie

Wilt u de tekst "... in combinatie met wegmarkeringen met het woord "fietsstraat" op het wegdek ..." vervangen door ... in combinatie met wegmarkeringen met het een print van bord L51 op het wegdek ..."

Met vriendelijke groeten en succes met de rapportage,

Charles van der Mark,  
secretaris