

Risicokaarten Schagen wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de [online viewer](#))**Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Schagen**

Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Schagen	Rotonde Warmenhuizerweg-Dergmeerweg	Warmenhuizerweg, Warmenhuizen	Rotonde		
Schagen	Rotonde Speketersweg-Woudmeerweg	Speketersweg, Waarland	Rotonde		
Schagen	Herinrichting Stroet	Stroet	30 km zone		
Schagen	Herinrichting hoofdas Tuitjenhorn	Delftweg-Koordijk-Kalverdijk, Tuitjenhorn	30 km zone	2022	2024
Schagen	Snelheidsverlagingen (voornamelijk 50>30)	Hele gemeente	Beleid met diverse maatregelen zoals bebording aanpassen of snelheidsremmende maatregelen		
Schagen	Fietsoversteken N9	Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug	Verbetering fietsoversteek	2023	2023
Schagen	Doorfietsroute	Hele gemeente	Verbeterde fietsroute ikv doorfietsroute	2023	2030
Schagen	Schoolzones	Diverse locaties	Inrichten van schoolzones	2023	2024
Schagen	Kantmarkering diverse fietspaden	Hele gemeente	Doorgetrokken kantmarkering	2023	2026
Schagen	Herinrichting Schagerweg	Schagerweg, Schagerbrug	30 km zone		

Toelichting van Schagen op planning

De Gemeente zal beleid opstellen voor verlaging van de maximumsnelheden op veel wegen binnen de bebouwde kom. Dit zal leiden tot een nieuwe categorisering van wegen, waardoor wegen herkenbaarder zullen zijn en het netwerk van wegen logischer opgebouwd is. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede. In de praktijk passen we dit al toe met de reeds gestarte of al ingeplande herinrichtingen in Schagerbrug, Tuitjenhorn en Stroet.

In samenwerking met Rijkswaterstaat verbeteren we in 2023 de oversteken van de N9 in Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug. Verder blijven we in gesprek over grotere verkeersveiligheidsverbeteringen aan de N9, zoals een omlegging om de dorpen of een vorm van fysieke rijbaanscheiding. Op de planning de komende jaren staan verder de realisatie van rotondes op de kruispunten Dergmeerweg-Warmenhuizerweg en Woudmeerweg-Speketersweg. Bij kruispunt Keinsmerweg-Grote Sloot zijn in 2023 tijdelijke verkeersremmende maatregelen geplaatst. Aan de hand van een verkeersveiligheidsonderzoek naar vier kruispunten op de Grote Sloot zal worden gekeken of de verkeersveiligheid hier in het geding is en in hoeverre (en hoe) de inrichting de verkeersveiligheid nog kan verbeteren.

Voor fietsers zal de gemeente belangrijke fietsroutes waar nodig voorzien van kantmarkering. De doorfietsroute zal de komende jaren in delen worden uitgevoerd, wat betekent dat er meer ruimte zal komen en veiligere routes worden gecreëerd voor fietsers.

Top 10 meest onveilige trajecten

Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)					Score
1	+38		BURGERWEG, WOUDMEERWEG, ZUTWEG SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
2	-1		SPREEUWENLAAN SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
3	+2		CHRISTOFFELHOF, LANGESTRAAT, PLANTSOEN, STATIONSWEG, THORBECKESTRAAT SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
4	0		GROENVELDSDIJK SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
5	-3		AMBACHTSDIJK, VOORBURGGRACHT DUIN EN WAARD, SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
6	+17		KANAALKADE, KEINSMERWEG SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
7	+69		DORPSWEG, N502 SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
8	+57		CORNELIS BLAAUBOERLAAN, FRANS HALSSTRAAT, NES SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
9	-6		BEETHOVENLAAN, HAVENSTRAAT, NOORD SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
10	-4		ANDRIES DEKKERWEG, SPEKETERSWEG SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere geweging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.



Top 10 meest onveilige kruispunten

Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)						Score	
1	0		MENISWEG, SPREEUWENLAAN SCHAGEN	Ongevallen		Snelheid	
2	0		HELMWEG, NIEUWEG, NOORDSCHINKELDIJK, OOSTERWEG SCHAGEN	Ongevallen		Snelheid	
3	+2		KANAALWEG, N504, WESTFRIESEDijk SCHAGEN	Ongevallen		Snelheid	
4	-1		BLEEKMEERWEG, RINGVAARTWEG, SPEKETERSWEG SCHAGEN	Ongevallen		Snelheid	
5	+35		KONING WILLEM II-WEG, KORTE BOSWEG SCHAGEN	Ongevallen		Snelheid	
6	+24		N245, ZUIDERWEG SCHAGEN	Ongevallen		Snelheid	
7	+32		GROTE SLOOT, KEINSMERWEG SCHAGEN	Ongevallen		Snelheid	
8	+29		HERENWEG, HOGE BUURT SCHAGEN	Ongevallen		Snelheid	
9	-5		DIEPGATWEG, SPEKETERSWEG SCHAGEN	Ongevallen		Snelheid	
10	+7		N9, SINT MAARTENSWEG, ZEEWEG SCHAGEN	Ongevallen		Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijnsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

