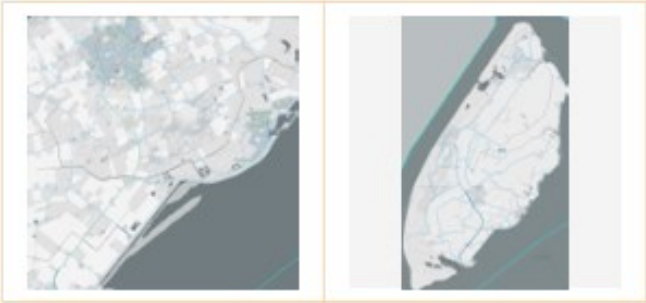


Risicokaarten Texel wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de [online viewer](#))



Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Texel

Top 10 kruispunten met hoogste aantal ongevallen			
Rang	Kruispunt	Aantal ongevallen	Jaar
1	Weg 10 - Weg 11	12	2022
2	Weg 12 - Weg 13	10	2022
3	Weg 14 - Weg 15	8	2022
4	Weg 16 - Weg 17	7	2022
5	Weg 18 - Weg 19	6	2022
6	Weg 20 - Weg 21	5	2022
7	Weg 22 - Weg 23	4	2022
8	Weg 24 - Weg 25	3	2022
9	Weg 26 - Weg 27	2	2022
10	Weg 28 - Weg 29	1	2022

Top 10 trajecten met hoogste aantal ongevallen			
Rang	Traject	Aantal ongevallen	Jaar
1	Traject 1	15	2022
2	Traject 2	12	2022
3	Traject 3	10	2022
4	Traject 4	8	2022
5	Traject 5	7	2022
6	Traject 6	6	2022
7	Traject 7	5	2022
8	Traject 8	4	2022
9	Traject 9	3	2022
10	Traject 10	2	2022

Top 10 meest onveilige trajecten

Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)				Score
1	↕		BOODTLAAN, DORPSSTRAAT, NIKADEL, RUIGENDIJK TEXEL	Ongevallen  Snelheid 
2	↕		BERNHARDLAAN TEXEL	Ongevallen  Snelheid 
3	↑ +1		OOSTERENDERWEG TEXEL	Ongevallen  Snelheid 
4	↑ +24		WAALDERWEG TEXEL	Ongevallen  Snelheid 
5	↑ +25		EMMALAAN TEXEL	Ongevallen  Snelheid 
6	↓ -1		RUIGENDIJK TEXEL	Ongevallen  Snelheid 
7	↓ -1		HOOFDWEG, LAAGWAALDERWEG, ZAANDAMMERDIJK TEXEL	Ongevallen  Snelheid 
8	↑ +24		POSTWEG TEXEL	Ongevallen  Snelheid 
9	↓ -2		PONTWEG TEXEL	Ongevallen  Snelheid 
10	↓ -7		BEATRIXLAAN TEXEL	Ongevallen  Snelheid 

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.



Top 10 meest onveilige kruispunten

Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- en hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)					Score
1	+18		GEORGIEWEG, WAALDERSTRAAT, WAALDERWEG TEXEL	Ongevallen Snelheid	 
2	-1		HOOFDWEG, MUYWEG TEXEL	Ongevallen Snelheid	 
3	+13		BERNHARDLAAN, EMMALAAN, SCHILDEREND TEXEL	Ongevallen Snelheid	 
4	+16		EMMALAAN, HAFFELDERWEG TEXEL	Ongevallen Snelheid	 
5	+4		SPINBAAN, WAALDERSTRAAT TEXEL	Ongevallen Snelheid	 
6	-1		PIJPERSDIJK, PONTWEG TEXEL	Ongevallen Snelheid	 
7	-4		FONTEINSWEG, WESTERWEG TEXEL	Ongevallen Snelheid	 
8	-6		BEATRIXLAAN, NOORDWESTER TEXEL	Ongevallen Snelheid	 
9	-3		BERNHARDLAAN, BURDETSTRAAT, SLUYSCOOG TEXEL	Ongevallen Snelheid	 
10	-3		PELIKAANWEG, PONTWEG TEXEL	Ongevallen Snelheid	 

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

