

## Verslag woensdag 28-2-2024

Aanwezig: Hans Boot, Wethouder Simco Kruijer, Charles van der Mark, raadslid Louis Roozendaal, raadslid Marijn Streefkerk, Lammert de Vries

Afbericht: Jaap Jansen, Co Kamst, Johan Korse, , Arjan Ligthart, Anneke van de Vrie

### 1. Opening en mededelingen

- De voorzitter heet iedereen welkom. Voorstelronde.
- De secretaris heeft de instructiefilm van de verkeersouders, VVN Schagen en de gemeente over het praktisch verkeersexamen voorgedragen voor De Nationale Verkeersveiligheidsprijs 2024. [Zie film op youtube](#). Verkiezingen uit genomineerde ideeën op 11 april.

### 2. Vaststellen agenda

Geen toevoegingen.

### 3. Verslag jaarvergadering 31-1-2024

N.a.v. de vraag om elkaar als (onder-)afdelingen te ondersteunen, bijv. door themabijeenkomsten heeft de secretaris een voorstel ingediend bij de landelijke FB en de afdelingen Texel en Den Helder voor een fietscafé over kruispunten/-fietsrotondes. Wordt verder uitgewerkt.

Verslag zonder wijzigingen goedgekeurd.

### 4. Bestuurszaken

#### 4.1. Verkiezing bestuur

##### Functie

Voorzitter	Hans Boot
Secretaris	Charles v.d. Mark
Penningmeester	Charles v.d. Mark

#### 4.2. Verdeling overige taken

##### Taak

Verkeersoverleg HK	Lammert de Vries
Verkeersoverleg SCH	Hans en Charles
Webmaster	Charles
Landbouwverkeer OFS	Hans
Enmalige klussen e.d.	Louis Roozendaal

#### 4.3. Financieel jaarverslag 2023 en begroting 2024

De afdeling krijgt – op basis van het aantal leden – een afdracht van het landelijk bureau. De (onder-)afdelingen Den Helder en Texel ontvangen een extra bijdrage. Er wordt gewerkt met een declaratiesysteem.

Jaarverslag en begroting akkoord.

#### 4.4. Ontwikkeling ledenbestand (ter kennisgeving)

Stand van zaken per 1-2-2024 (zie volgende blz.).

#### 4.5. Jaarverslag 2023 - [Zie website](#)

N.a.v. de renovatie Stroet vraagt de wethouder, waar we bijvoorbeeld op letten bij een voorliggend ontwerp.

Bij een ontwerp-tekening kijken we “door de bril van de fietser” met name naar veiligheidsaspecten. In dit geval vonden wij het geplande dwars parkeren in de schoolzone risicovol en pleitten we voor langs parkeren. Dit werd niet overgenomen i.v.m. verlies van parkeerplaatsen.

De FB heeft de gemeente gevraagd in participatietrajecten verkeersveiligheid steeds als prioriteit 1 te benoemen. Dit werd niet over genomen, omdat er situaties kunnen zijn, waarin andere aspecten een grotere rol hebben. Dat is duidelijk, maar we hebben het over prioriteren.

Bij dat alles gebruiken we de ASVV, de “bijbel” voor wegontwerp als leidraad en vraagbaak. Deze vuistdikke uitgave van CROW bevat honderden aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom. De gemeentes in de Noordkop conformeren zich in hun LIOR (Leidraad Inrichting Openbare Ruimte) aan deze aanbevelingen (geen richtlijnen).

#### 4.6. Overleg OFS “Wij rijden hier met en voor u”

Verslag Hans –zie ook [Webpagina OFS](#)

Hans maakt zich sterk voor een (landelijke) film over het risico van het omvangrijke landbouwverkeer in combinatie met fietsers/scholieren op 60 km-wegen. Financiering is de uitdaging.

### 5. Wegbeheerders

#### 5.1. Schagen

##### 5.1.1. Fiets parkeren rondom Makadocentrum - [zie onze webpagina](#)

De gemeente is met een eerste voorstel gekomen voor herinrichting openbare ruimte rondom het Makado en met name het plaatsen van fietsrekken. In een schriftelijke reactie heeft de FB laten weten, dit voorstel qua aantallen onvoldoende te vinden. De FB baseert zich daarbij op haar eigen onderzoek naar aantal en kwaliteit van fietsparkeerplaatsen en de norm die daarvoor bestaat. In de middag vóór de vergadering is een reactie gekomen van de gemeente op onze vragen en opmerkingen. Deze reactie wordt als teleurstellend ervaren en bevat interpretaties die de FB niet deelt.

De VVD heeft op 18-1-2024 schriftelijke vragen gesteld over de “Voortgang inventarisatie en kwaliteitsonderzoek fietsparkeren in het centrum van Schagen 2023”. Recent zijn deze vragen door het college beantwoord. Ook deze antwoorden nopen tot een nader gesprek.

##### 5.1.2. Verkeersbesluiten

Over het verkeersbesluit Blaauboerlaan: zie [aparte webpagina](#)

Datum in	Onderwerp	Reactie?
----------	-----------	----------

Vergaderschema 2024: 31-1-2024 (jaarvergadering) | 28-2-2024 | 3-4-2024 | 22-5-2024  
| 26-6-2024 | 4-9-2024 | 16-10-2024 | 27-11-2024

Van 19:30 – 21:30 uur

8-12-2023	Fiets- en voetgangersoversteek Blaaboerlaan	Ja
3-1-2024	Bedenkingen Fietsersbond	-
25-1-2024	Besluit verkeersafdeling en reactie FB	Ja
2-2-2024	Reactie FB per e-mail met vragen	
12-2-2024	Herhaling 2-2-2024	
19-2-2024	Verbod stilstaan Dirkshorn	Nee

De FB heeft haar bedenkingen om de fietsoversteek op de kruising Blaaboerlaan-Zeewolf-Baars te combineren met een aan te leggen zebepad, waarbij de fietsers ook in de voorrang zouden komen. De bond baseert deze bedenkingen met name op de publicatie "Fietsoversteken in de voorrang (2020)" van Fietsberaad/CROW. Het verzoek om snelheidsremmende maatregelen vóór de oversteek op deze 50 km weg (V85 is 54 km/uur) of afwaardering tot 30 km ter hoogte van de oversteek wordt niet ingewilligd. De FB is niet akkoord met dit verkeersbesluit.

## 5.2. Hollands Kroon

### 5.2.1. Mondeling verslag verkeersoverleg 9-1-2024 (Lammert)

Geen zaken die verdere aandacht vragen.

## 5.3. Provincie

### 5.3.1. Verslag Regionaal Plan Verkeersveiligheid 15-2-2024 (ter kennisgeving)

Het Uitvoeringsprogramma Noord-Holland 2040 en een uittreksel per gemeente van de meest risicovolle trajecten en kruisingen vind je onder de filmpjes [op deze speciale webpagina](#)

### 5.3.2. Onderzoek verkeersveiligheidsonderzoek fietsstraat N241

De afdeling heeft overleg gevoerd met de Antea group, die dit onderzoekt. [Zie webpagina](#) met verslag van dit overleg en onze reactie daarop.

Tot nu toe zijn er geen nadere ontwikkelingen te melden.

### 5.3.3. Doorfietsroutes

De variantenstudie van de doorfietsroutes is verschenen en in ons bezit, maar nog niet vrijgegeven. De studie zal onderwerp zijn van participatieronde 2. Inloopavonden: Hollands Kroon 13 en 28 maart.

Schagen 14 en 21 maart. Het DB zal deze avonden bezoeken.

De FB afd. Noordkop en afd. Den Helder hebben 5 maart overleg bij RoyalHaskoning DHV over deze variantenstudie.

In de variantenstudie zijn niet opgenomen:

- Onze opmerkingen t.a.v. de route op Texel
- Onze ingediende varianten bij stremming pontveer
- Onze ingediende variant Debbemeerweg Warmenhuizen
- Het onderzoek naar een mogelijke route volledig langs de N245 inclusief tunnel onder Zuiderweg naar N245

De afdeling wil tijdens dit overleg horen, waarom deze uitkomsten uit participatieronde 1 genegeerd worden/niet in de variantenstudie zijn terug te vinden.

De voortgang van het proces is te vinden [op onze webpagina over de doorfietsroutes](#).

#### 5.3.4. Subsidie kleine infrastructuur 2024 provincie NH

- Totaal € 12.200.000.
- Kop van NH € 557.000.
- Doorfietsroutes € 4.000.000.

Volledige besluit – [zie vergaderpagina](#)

#### 5.4. Rijkswaterstaat

Geen onderwerpen

### 6. Rondvraag

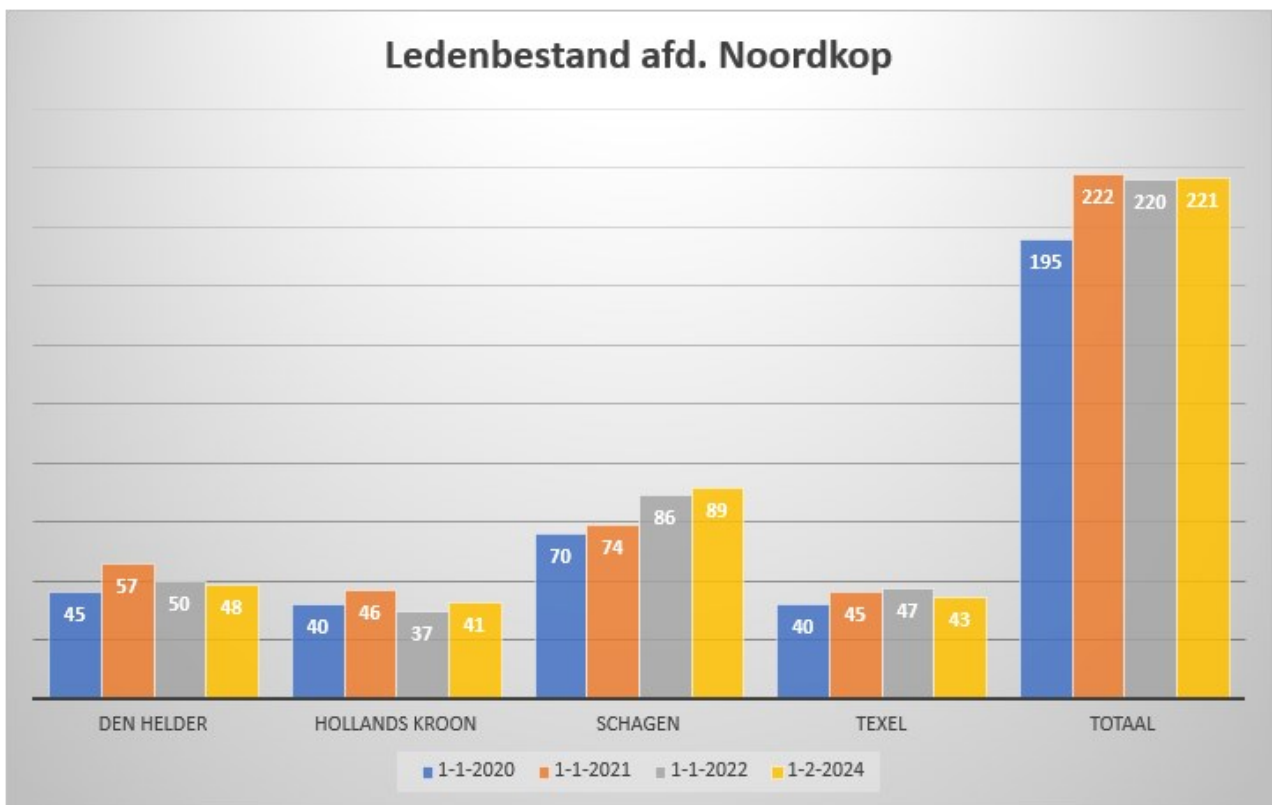
Geen

### 7. Sluiting

De voorzitter sluit om 21:45 de vergadering, met dank aan de aanwezigen.

Schagen, 2-3-2024

Charles van der Mark, secr.



Vergaderschema 2024: 31-1-2024 (jaarvergadering) | 28-2-2024 | 3-4-2024 | 22-5-2024  
| 26-6-2024 | 4-9-2024 | 16-10-2024 | 27-11-2024  
Van 19:30 – 21:30 uur