

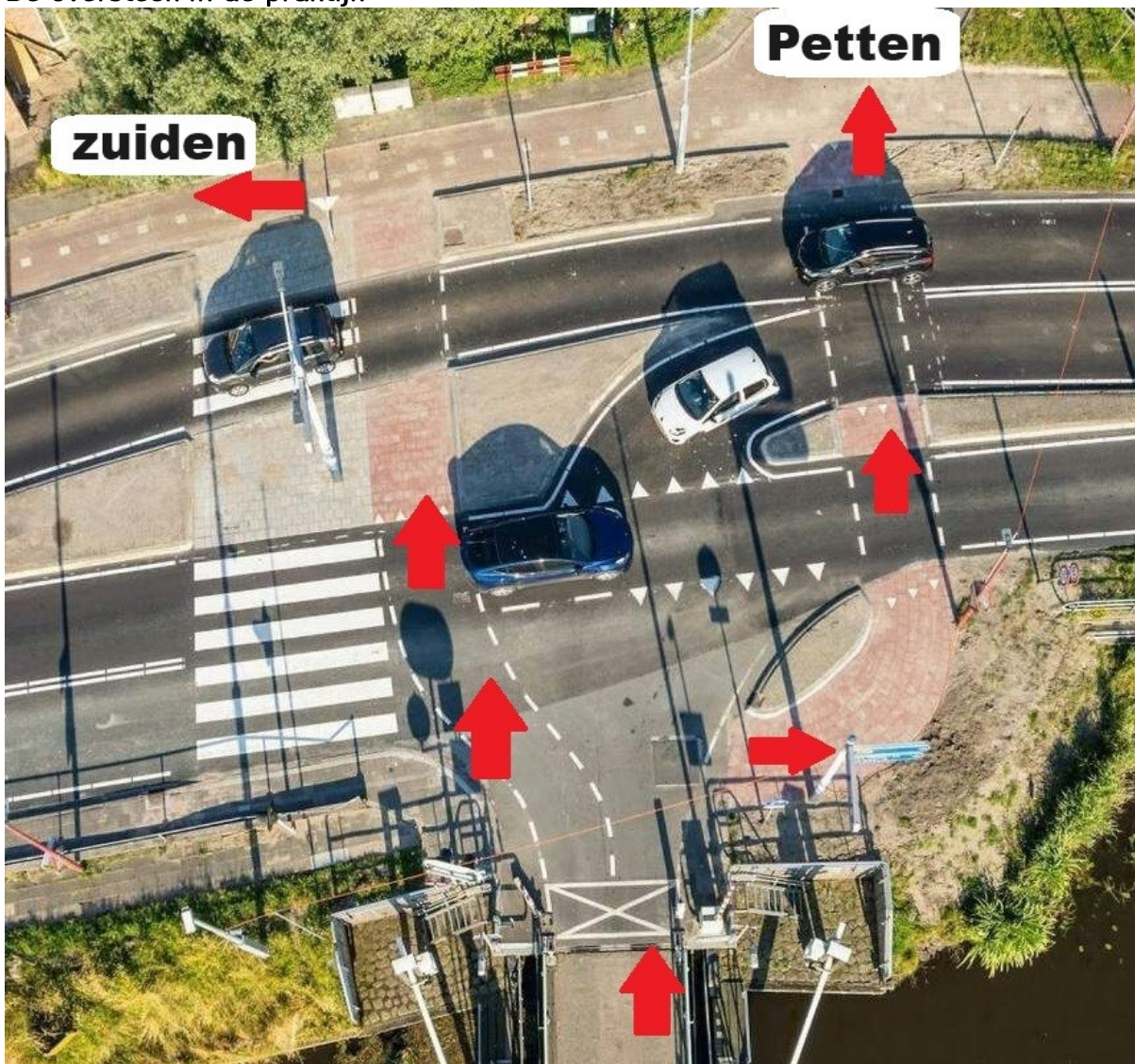
Aan Rijkswaterstaat West-Nederland Noord  
t.a.v. [REDACTED]  
Surinamepad 90  
2035 VS Haarlem  
Betreft: Herinrichting kruising N9-Burgervlotbrug

Schagen, 8-7-2024

Geachte [REDACTED]

Eerder hebben wij een brief gestuurd over de herinrichting kruising bij Sintmaartenvlotbrug. Na een schouw hebben wij deze opmerkingen over de herinrichting bij Burgervlotbrug.

De oversteek in de praktijk



De gewenste route voor fietsers is tegen de klok in. In de praktijk blijkt men anders te fietsen. Richting Petten gaat men meestal rechtsover. Naar het zuiden fietst men – tegen de keer in – via de zuidelijke oversteek.

Door de redresseerstrook na de vlotbrug heeft men de neiging om dit als route te zien. Bovendien is het middensteunpunt daar riant breed en lang, waardoor je veilig in twee fasen de N9 over kunt steken.



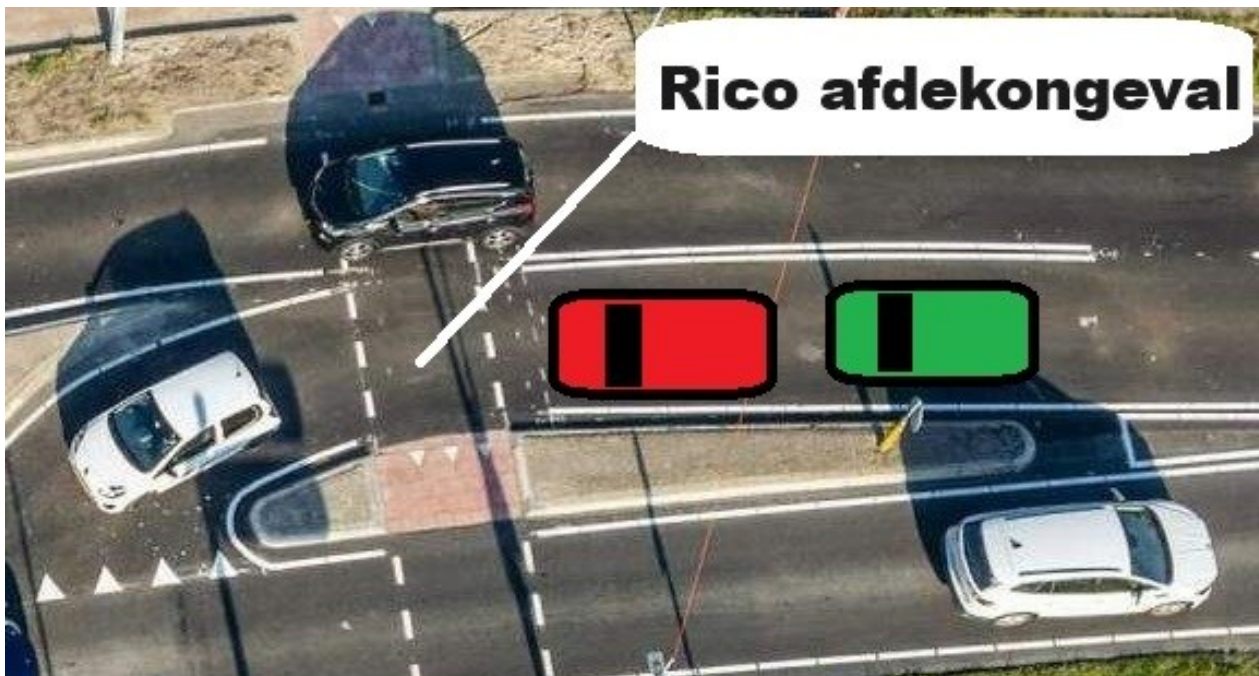
Dit in tegenstelling tot de “gewenste” route, waar je je op het middensteunpunt van 165 cm als in een tosti-ijzer voelt bij het oversteken van de weg.



Na het “veilige” middensteunpunt nog eens twee rijbanen oversteken



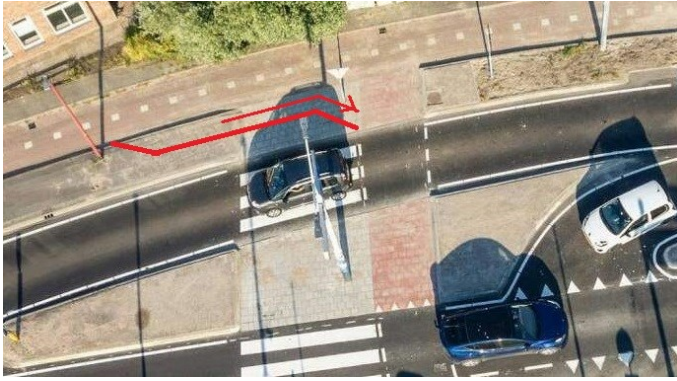
Wat moet een tandem hier en ouders met bakfiets?



Na "veilig vertoeven" op het middensteunpunt moeten fietsers nog twee rijbanen oversteken. Bij drukte met afslaand verkeer richting vlotbrug wordt het zicht op doorgaand verkeer belemmerd door opgestelde motorvoertuigen, met alle risico's van afdekongevallen.



Aan de overkant moet voorrang verleend worden aan het kruisend fietsverkeer. De opstelruimte ligt tegen de drukke N9 aan en is veel te smal, terwijl er ruimte voor vergroting is.



Fietsers die vanuit het zuiden naar de vlotbrug willen oversteken moeten dat doen via een krappe bocht naar rechts. Door uitwijken kan men op de linker fietsstrook belanden en in conflict komen met van rechts komend, doorgaand fietsverkeer. Er is voldoende ruimte voor een strook voor rechtsaf. Er staat daar ook een bord B06 gevaarlijk in de weg (foto hiernaast).



De Fietsersbond vindt de reconstructie zeer onveilig en wil graag op korte termijn in gesprek om de oversteken te verbeteren.

Tevens verzonden aan

██████████, verkeersadviseur politie Noord-Holland Noord

██████████ senior adviseur REO Schagen

Charles van der Mark, secretaris

Van Rennesstraat ,

1741 HD Schagen

0224-296926 | 06-13094673

[noordkop@fietsersbond.nl](mailto:noordkop@fietsersbond.nl)