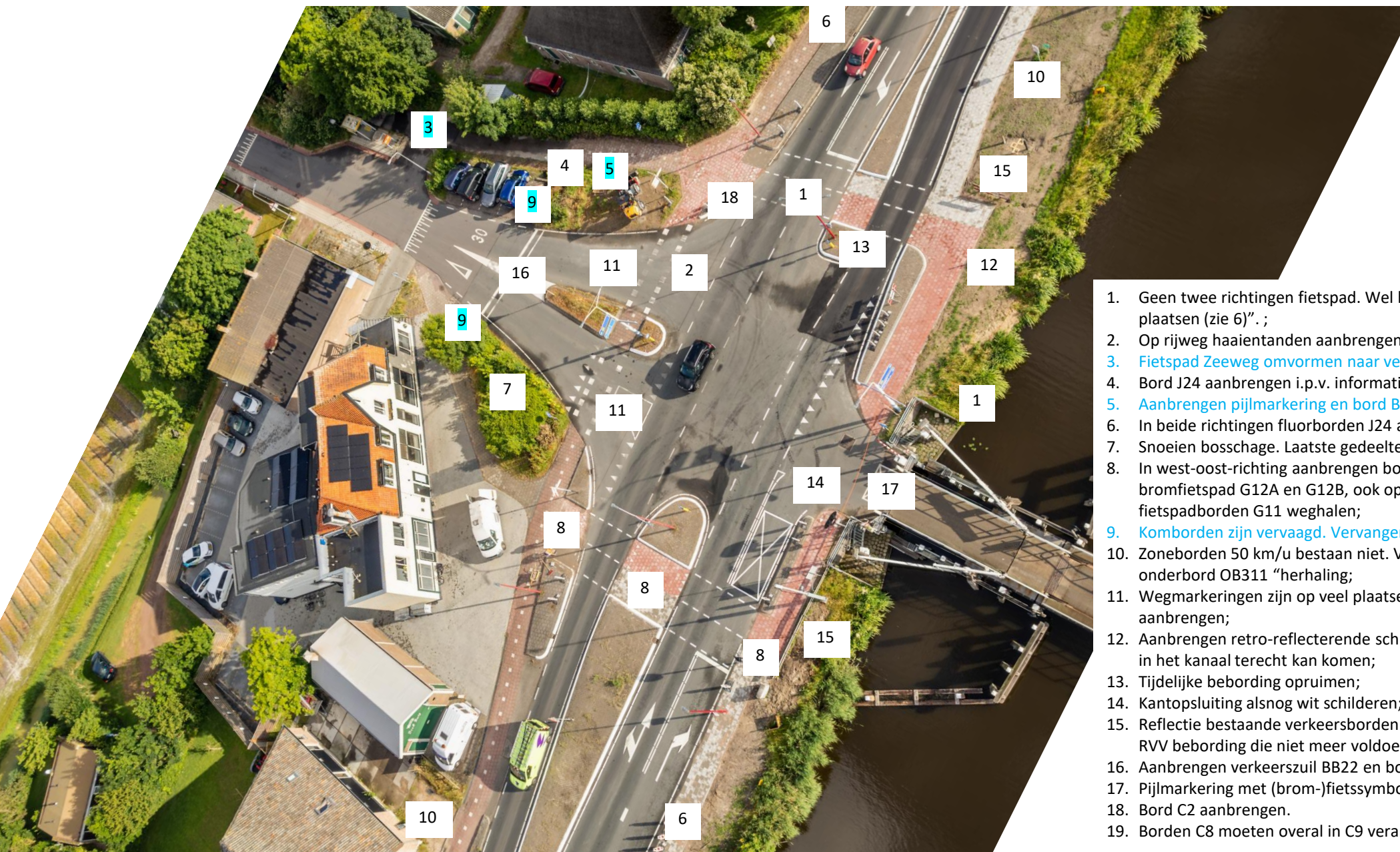
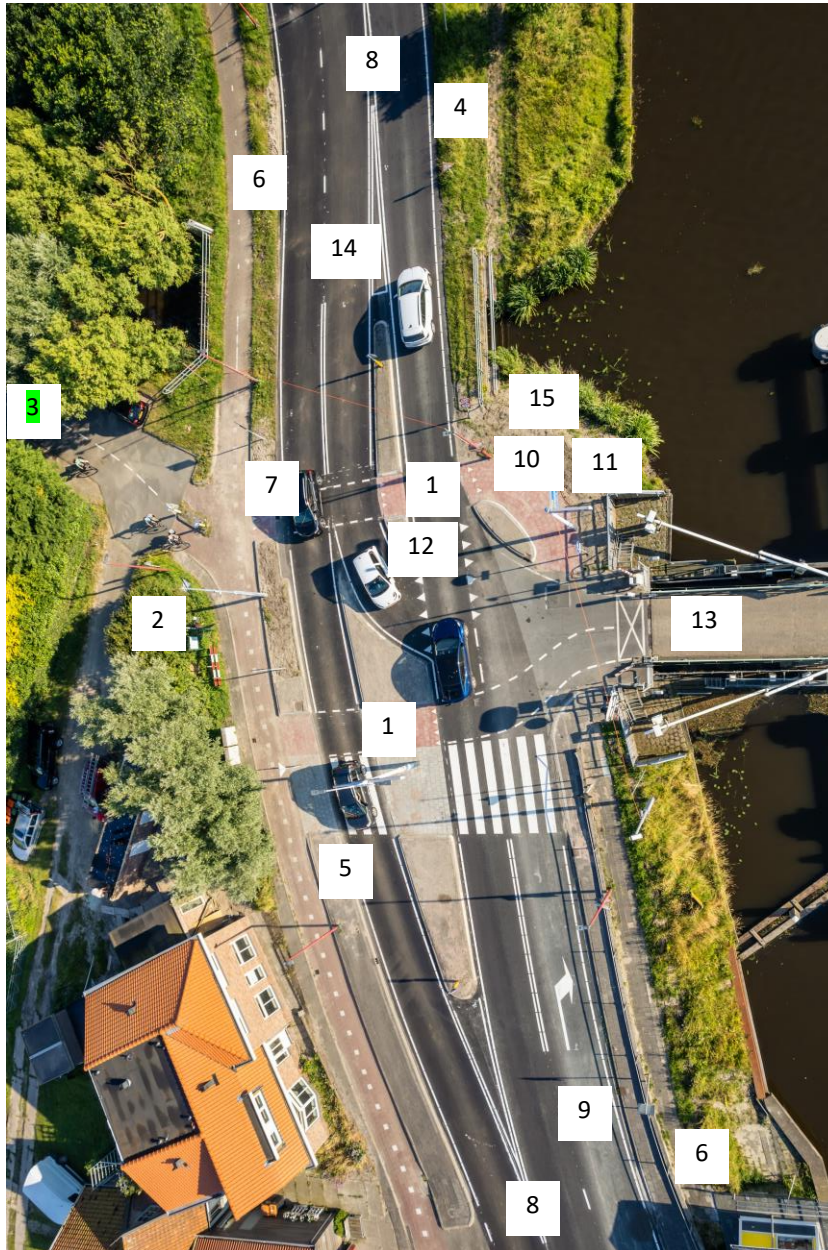


Sint Maartensvlotbrug – kruispunt N9/Zeeweg – Luchtfoto 2024 van na de werkzaamheden. Besproken aanpassingen 13 aug 2024.



1. Geen twee richtingen fietspad. Wel het bord “pas op fietsersoversteek” plaatsen (zie 6) . ;
2. Op rijweg haaiantanden aanbrengen om voorrangssituatie te duiden;
3. **Fietspad Zeeweg omvormen naar verplicht bromfietspad. Actie gemeente;**
4. Bord J24 aanbrengen i.p.v. informatiebord;
5. **Aanbrengen pijlmarkering en bord BW201-R. Actie gemeente;**
6. In beide richtingen fluorborden J24 aanbrengen;
7. Snoeien bosschage. Laatste gedeelte kort maken;
8. In west-oost-richting aanbrengen borden B6, haaiantanden en borden bromfietspad G12A en G12B, ook op midden-geleider. Waar nodig fietspadborden G11 weghalen;
9. **Komborden blauw vervaagd. Vervangen. Actie gemeente;**
10. Zoneborden 50 km/u bestaan niet. Vervangen door borden A1-50 met onderbord OB311 “herhaling”;
11. Wegmarkeringen zijn op veel plaatsen erg vervaagd. Graag opnieuw aanbrengen;
12. Aanbrengen retro-reflecterende schrikhekken om te voorkomen dat men in het kanaal terecht kan komen;
13. Tijdelijke bebording opruimen;
14. Kantopsluiting alsnog wit schilderen;
15. Reflectie bestaande verkeersborden en schrikhekken is minimaal, alle oude RVV bebording die niet meer voldoen vervangen;
16. Aanbrengen verkeerszuil BB22 en bord D2-RO.
17. Pijlmarkering met (brom-)fietsstroom naar rechts op wegdek aanbrengen.
18. Bord C2 aanbrengen.
19. Borden C8 moeten overal in C9 veranderd worden.

Burgervlotbrug – kruispunt N9/Pettemerweg – Luchtfoto 2024 van na de werkzaamheden. Besproken aanpassingen 13 aug 2024.



1. In beide richtingen aanbrengen borden B6, haaiantanden en borden bromfietspad G12A en G12B, ook op middengeleider. Waar nodig fietspadborden G11 weghalen;
2. Waarschuwingsbord in berm opruimen;
3. Aanbrengen doorgetrokken streep om te voorkomen dat fietsers komend uit westelijke richting de noordelijke oversteek gebruiken in plaats van de zuidelijke oversteek. Ook aanbrengen pijlmarkering rechtsaf en bord BW201-R. Actie provincie NH;
4. Onder de herhalingsborden A1-50 het onderbord OB311 “herhaling” aanbrengen; richting Alkmaar ;
5. Kantopsluiting wit schilderen;
6. Ipv het Zebrapad opheffen i.v.m. verbeteren veiligheid voetgangers. Markeringen en borden L2 verwijderen; (dit gaat RWS niet doen). Wel voor beide rijrichtingen fluorborden J24 borden plaatsen zodat het zebrapad beter opvalt;
7. Haaiantanden op fietspad weghalen en C2 bord plaatsen. Opstelstrook is kort, waardoor de kans is dat fietsers met een lange fiets nog op de rijweg staan als zij voorrang moeten verlenen aan andere fietsers;
8. Reflectie bestaande verkeersborden is minimaal. Alle oude RVV bebording die niet meer voldoen vervangen;
9. Pijlmarkering verkeer rechtdoor en rechts afslaan en blokmarkering aanbrengen op uitvoegstrook;
10. Bord B6 is verkeerd georiënteerd. 90 graden draaien richting fietspad en bord voor vlotbrug hoger ophangen;
11. Schrikhekken aanbrengen i.p.v. plantsoenhekken om te voorkomen dat fietsers in het kanaal kunnen belanden;
12. Tijdelijke borden “wegwerkzaamheden + 30 km/u” staan er nog. Graag opruimen;
13. Bij vlotbrug aanbrengen pijlmarkering rechtsaf om voor (brom)fietsverkeer komend vanaf de vlotbrug extra duidelijk te maken dat zij alleen rechtsaf kunnen slaan. Er staat nu alleen een bord wat niet erg opvalt. De situatie is wat verwarrend voor vreemd verkeer;
14. Pijlmarkering verkeer rechtdoor en links afslaan, blokmarkering en stopstreep aanbrengen op uitvoegstrook.
15. Op de rijweg de verbodsborden fietsers en bromfietsers C15 weghalen. Deze zijn overbodig. Borden C8 moeten overal in C9 veranderd worden.