

Agenda verkeersoverleg Schagen 10-10-2024

1. Doorfietsroutes (eindrapport?)

2. Fietsparkeren Nieuwstraat

[Tekening en andere info op onze webpagina.](#)

Te realiseren fiets parkeerplaatsen volgens ontwerp 30-08-2024:

Aan elk nietje 2 fietsen + 2 ertussen – bij Action en Wibra aan elk niet 2 fietsen

Locatie	Nietjes	Vakken	Totaal	Benodigd CROW
Action en Wibra	11=44 18=36		80	
Nieuwstraat tot Markt	20=80	26	106	
Totaal plaatsen			186	Ruim 400

- We constateren een schromelijk tekort aan plaatsen
 - De ruimte tussen Schubertstraat en Nieuwstraat is nog niet ingetekend.
3. Kruisingen N9 met vlotbruggen Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug
Info op onze [webpagina Sint Maartensvlotbrug](#) en [Burgervlotbrug](#)
 - Bebording en belijning wordt door de aannemer aangepast conform afspraak. Planning nog niet bekend.
 - We hebben nog steeds geen antwoord van RWS op onze brieven. Verdere actie?
 - Brief verstuurd aan de minister
 4. Overige veiligheidsaanpassingen - [Zie webpagina](#)
 - Wat is taak van de gemeente Schagen?
 - Verslag schouw d.d. 14-9-2024 verstuurd aan RWS, politie en aannemer
 5. Fietspad langs de Zeeweg tussen N9 en Sint Maartenszee
Zie bijlage 1
Fietspad of (brom-)fietspad.
Nancy Zon wil verslag hierover
 6. Verkeersbesluit fiets- en voetgangersoversteek in de voorrang op Blaauboerlaan
[Zie onze webpagina](#)
 7. Fietsstraat Tuitjenhorn

Bijlage 1 Fietspad Zeeweg vanaf N9 tot de rotonde Sint Maartenszee



Figuur 1 Huidige bebording en belijning

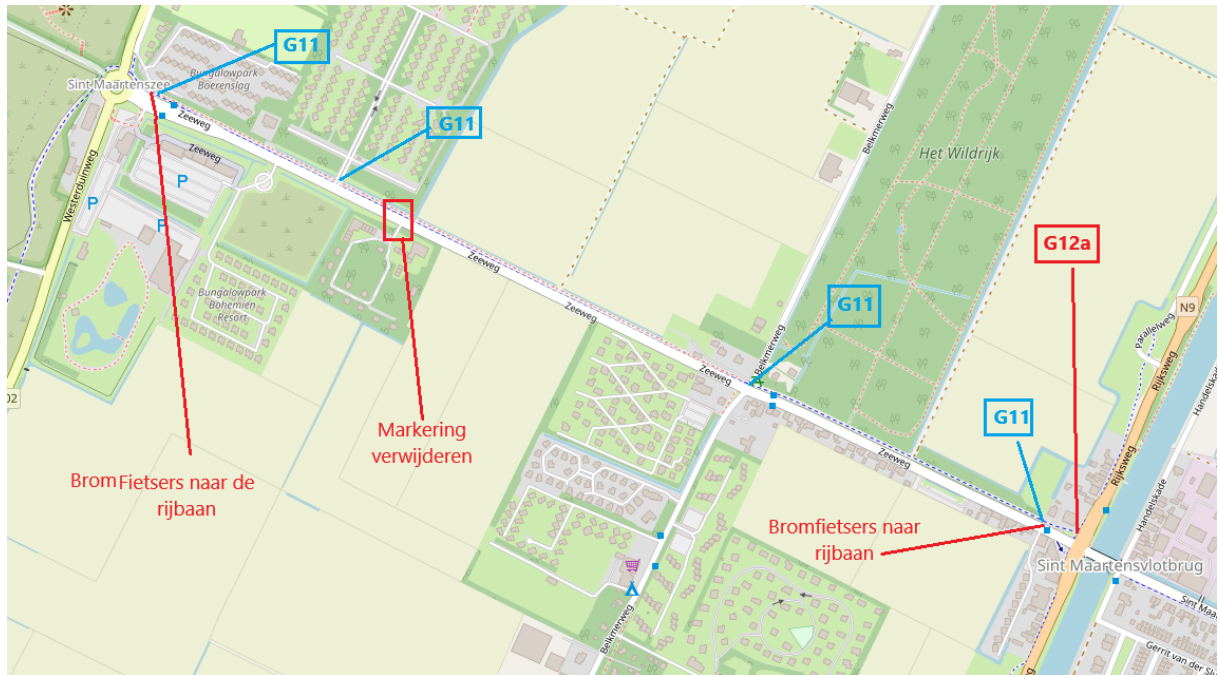
Vanaf de N9 worden de bromfietsen in de huidige situatie ten onrechte niet naar de rijbaan gestuurd. Ze mogen immers niet op een verplicht fietspad (G11).

Vanaf de rotonde Sint Maartenszee rijden (brom-)fietsers op het (brom-)fietspad. Ter hoogte van de parkeerplaats van Strandslag 14 is er een (foute) blokmartering op de weg (als dit bedoeld is als oversteek).



Figuur 2 Huidige markering

Was het de bedoeling, dat bromfietzers hier naar de rijbaan moeten? Even later staat er immers bord G11.



Figuur 3 Voorstel bebording en belijning

De breedte van het twee richtingen fietspad langs de Zeeweg is onvoldoende, als er ook nog bromfietzers opkomen. De CROW heeft het dan over breedtes van tenminste 350 cm, afhankelijk van de spitsuurintensiteit.

Komend vanaf de N9 bord G12a. Vóór de bushalte bord G11 en bromfietzers verwijzen naar de rijbaan. Na de bushalte vóór de rotonde bij Sint Maartenszee worden de bromfietsen naar het (brom-)fietspad geleid.

Komend vanaf de rotonde bij Sint Maartenszee is het een verplicht (brom-)fietspad. Bromfietzers kunnen vóór de bushalte veilig naar de rijbaan worden geleid. De snelheid van motorvoertuigen is daar nog niet hoog.

Bij de bushalte voor de kruising met de N9 worden fietsers richting Den Helder en de vlotbrug naar het (brom-)fietspad geleid. Bromfietzers richting het zuiden blijven op de rijbaan (als dat wettelijk kan).

N.a.v. de noodzakelijke aanpassingen qua bebording en belijning op de kruising N9 en de Zeeweg (overleg RWS), stelt de Fietsersbond deze bebording en belijning voor op de Zeeweg. Graag willen wij overleg over dit voorstel.

Schagen, 7-9-2024

Charles van der Mark,
Secretaris

Ook gestuurd naar Nancy Zon, adviseur politie NH