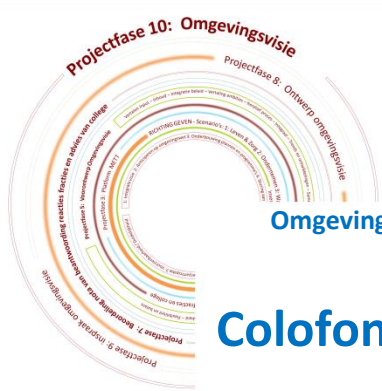




Titel

: Omgevingsvisie Hollands Kroon
"Ruimte voor Elkaar"

Opdrachtgever

: De Raad van Hollands Kroon

Ambtelijk opdrachtgever

: Arthur Cremers

Projectomschrijving

: De omgevingsvisie Hollands Kroon



Deel I: Inleiding

1.1 De omgevingsvisie	4
Waarom? “meer samenhang en flexibiliteit”	4
Hoe (in het kort)?	4
Status	5
1.2 Wat is de missie van deze omgevingsvisie?	5
1.3 Hoe is de omgevingsvisie opgebouwd?	6
1.4 Navigatie	6

Deel II: Werkwijze

2.1 De (uit)werking van omgevingsvisie	7
2.2 De dynamiek van omgevingsvisie	7
2.3 Periodieke toetsing en aanpassing	7
2.4 Het model	8

Deel III: Onderwerpen

Onderwerp: Ruimtelijke kwaliteit	9
Onderwerp: Landschappelijke inpassing & ontwikkeling	10
Onderwerp: Bereikbaarheid	11
Onderwerp: Leegstand	13
Onderwerp: Milieu	14
Onderwerp: Duurzaamheid	15
Onderwerp: Energie	16
Onderwerp: Agrarische sector	18
Onderwerp: Agriport A7	19
Onderwerp: Bedrijven(terreinen)	21
Onderwerp: Visserij	23
Onderwerp: Wonen	24
Onderwerp: Voorzieningen	28
Onderwerp: Beheer & Onderhoud - Riolering	31
Onderwerp: Beheer & Onderhoud - Afvalinzameling	32
Onderwerp: Verkeersveiligheid	33
Onderwerp: Water en Klimaat	34
Onderwerp: Beheer & Onderhoud - Bruggen	36
Onderwerp: Beheer & Onderhoud - Baggeren	36
Onderwerp: Vrijtijdsbusiness	37
Onderwerp Cultuurhistorie	39
Onderwerp: Archeologie	40
Onderwerp: Natuur en Natuurnetwerk Nederland (NNN)	41
Onderwerp: Beheer & Onderhoud - Openbare ruimte	44

Hollands Kroon ruimte voor elkaar!

- U kunt de *Samenvatting* [hier](#) vinden.

Deel I: Inleiding

1.1 De omgevingsvisie

Waarom? “meer samenhang en flexibiliteit”

De omgevingsvisie is een integrale visie en een helder fundament voor het beleid van Hollands kroon en de uitvoering ervan voor de periode tot 2030. Het betreft naast ruimtelijke ordening ook onderwerpen als veiligheid, economische en technologische ontwikkelingen, natuur, milieu en bereikbaarheid. Dit moet meer samenhang brengen in het beleid voor de [fysieke leefomgeving](#) om **flexibeler in te kunnen spelen op de veranderingen in de maatschappij**. Vooral op strategisch niveau is deze samenhang van belang. Daarom worden in deze omgevingsvisie zoveel mogelijk onderwerpen binnen verschillende thema's zoals *Algemeen, Leven, Ondernemen, Groen, Toerisme & Recreatie* en *Water* inhoudelijk met elkaar verbonden.



Algemeen



Leven



Ondernemen



Groen



Toerisme & Recreatie



Water

- U kunt alle *onderwerpen* [hier](#) vinden.

Hoe (in het kort)?

Het vertrekpunt voor de inhoud is de strategische visie ‘Ruimte voor Rust én Dynamiek’ – 26 september 2013.

- U kunt de *strategische visie* [hier](#) vinden.

Daarnaast is de omgevingsvisie mede tot stand komt door intensieve (inwoner)participatie.

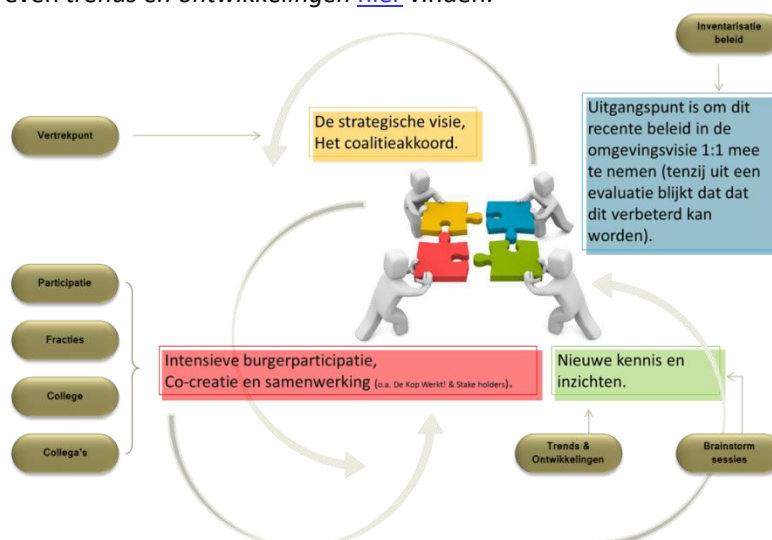
- U kunt het *participatieproces* [hier](#) vinden.

Ook bestaand beleid heeft bijgedragen aan de richting van de omgevingsvisie.

- U kunt het overzicht van *bestaand beleid* [hier](#) vinden.

Als laatste is er gekeken naar trends en ontwikkelingen om zo het totaalbeeld te vervolmaken van waar we staan en waar we naar toe gaan.

- U kunt de voor nu beschreven *trends en ontwikkelingen* [hier](#) vinden.



Een aanvulling op de vertrekpunten betreft natuurlijk, weten waar je nu staat. Dit is beschreven en er is een gebiedsanalyse uitgevoerd.

- U kunt de *beschrijving* [hier](#) vinden. U kunt de *gebiedsanalyse* [hier](#) vinden.

Status

Een omgevingsvisie is een visie instrument die opgenomen is in de Omgevingswet. De planning is dat deze wet in 2018 in werking zal treden. Omdat deze omgevingsvisie eerder wordt vastgesteld dan de Omgevingswet, zal deze bij vaststelling juridisch nog gelden als structuurvisie onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro) in plaats van omgevingsvisie. Hiermee krijgt de visie de gewenste formele status en zal deze bij het in werking treden van de Omgevingswet automatisch als omgevingsvisie worden aangemerkt. De omgevingsvisie voldoet aan de inhoudelijke eisen en vormvereisten die de Wro stelt aan een structuurvisie. Onderdeel hiervan is dat er een compacte uitvoeringsparagraaf aan toegevoegd is. Deze visie is opgesteld voor het gehele grondgebied van Hollands Kroon.

- U kunt de *compacte uitvoeringsparagraaf* [hier](#) vinden.

Wij hebben een aantal visies en nota's van uitgangspunten, waarvan de werking beïnvloed wordt door het vaststellen van de omgevingsvisie.

De volgende visies komen te vervallen:

- Dorpsvisie 2010 Middenmeer
- Structuurvisie Niedorp 2015
- Structuurvisie windplan Wieringermeer
- Structuurvisie Wieringermeer
- Structuurvisie Landschapsontwikkeling Anna Paulowna Buitengebied
- Structuurvisie Bedrijventerreinen Anna Paulowna
- Landschapsvisie Noordelijk Zandgebied & Kustzone
- Toekomstvisie Anna Paulowna 'Leefbare ruimte'
- Nota Visie en Uitgangspunten gemeente Niedorp
- Nota van Uitgangspunten Ruimtelijk Plan Buitengebied Wieringen

De strategische visie blijft onverminderd van kracht voor de aspecten die de fysieke leefomgeving niet direct (kunnen) beïnvloeden of voor onderwerpen die niet besproken worden in deze omgevingsvisie. De lokale woonvisie blijft onverminderd van kracht, maar de kwantitatieve uitspraken en het selectiemodel zijn niet meer van toepassing door het later vastgestelde regionale kader 'kwalitatief woningbouwprogramma voor de Kop' (KwK).

Voor de fysieke leefomgeving geldt ook veel beleid en wetgeving. Wij hebben niet de bevoegdheid om de hogere wetgeving en het beleid te veranderen of hier zonder toestemming van af te wijken. De Omgevingswet maakt het wel mogelijk om maatwerk te leveren. Normen kunnen te rigide zijn en je kunt als gemeente uitzonderingen willen maken.

De mogelijkheid tot maatwerk die de Omgevingswet gaat bieden omarmen en benutten wij volledig.

1.2 Wat is de missie van deze omgevingsvisie?

Wij willen als regisseur fungeren zonder in detail te bepalen hoe iets eruit moet zien. De verantwoordelijkheid laag leggen, inwoners zelfredzaam maken, ruimte geven aan initiatieven en ervoor zorgen dat bureaucratie wordt verminderd. Wij zeggen: "ja, tenzij". Dit blijkt uit de omgevingsvisie. 'Tenzij' gaat op indien juridische regels in de weg staan of nadelige gevolgen onacceptabel zijn en niet voldoende worden gecompenseerd. Hierdoor willen we flexibeler in kunnen spelen op de veranderingen in de maatschappij. De omgevingsvisie krijgt vooral een uitnodigend, inspirerend en faciliterend karakter waarbij ontwikkelingen door andere partijen opgestart en uitgevoerd kunnen worden binnen vooraf gegeven kaders, zodat ontwikkelingen van onderaf tot stand kunnen komen. Waar mogelijk willen wij bij het realiseren van de kaders en ambities tegelijkertijd het aantal regels verminderen en (eventuele) tegenstrijdigheden in regels wegnemen. In ons omgevingsplan zal dit moeten leiden tot uitnodigingsplanologie. Dat wil zeggen ruimere kaders op hoofdlijnen. In deze visie wordt daartoe een aanzet gegeven. Deze omgevingsvisie is de aanzet om de nieuwe weg in te slaan.

Niet de regels staan centraal maar het initiatief!

Zelfregie, eigen kracht, zelfredzaamheid en eigen verantwoordelijkheid

Wij doelen met deze begrippen in de eerste plaats op emancipatie en participatie en aanvullend is het van toepassing op de beperking van de toegankelijkheid van professionele ondersteuning. Onze kijk op de samenleving en op de rol van de overheid en burgers is aan het veranderen. De kosten van de verzorgingsstaat zijn sterk gestegen en er is onvoldoende ruimte voor oplossingen en initiatieven van burgers zelf. Daarom veranderen we richting een participatiesamenleving: de rol van de overheid wordt kleiner en burgers gaan meer voor zichzelf en voor elkaar zorgen. In de participatiesamenleving krijgt de burger meer ruimte om zelf initiatieven te nemen.

Wij doen expliciet een beroep op de eigen verantwoordelijkheid van burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Deze eigen verantwoordelijkheid houdt in dat zij zelf aangeven op welke wijze zij er duurzaam voor zorgen dat recht wordt gedaan aan belangrijke uitgangspunten als het behoud van de omgevingskwaliteit en het garanderen van de leefbaarheid. Aan deze eigen verantwoordelijkheid kan door initiatiefnemers invulling worden gegeven, door bij hun voorstellen of plannen zelf al in te gaan op de bijdrage die zij daarmee leveren aan het behoud of versterken van de ruimtelijke kwaliteit en/of leefbaarheid en de mogelijkheden om door het treffen van compenserende maatregelen, negatieve effecten te voorkomen of op te vangen.

1.3 Hoe is de omgevingsvisie opgebouwd?

De omgevingsvisie is opgebouwd uit twee hoofdonderdelen; beschreven *richtingen* en *kaarten*. Een *richting* kan een kader, ambitie, proeftuin of een uitwerking betreffen. De *kaarten* zijn een bundeling van themakaarten en vormen de ruimtelijke weergave van de richtingen.

- Een kader voldoet aan hogere kaders of nog niet helemaal maar wij gaan hier wel naar handelen.
- Een ambitie hoeft niet te voldoen aan hogere kaders en / of ligt verder in de toekomst.
- Een proeftuin loopt vooruit op een uitwerking en betreft gecontroleerd uitproberen.
- Een uitwerking is nu nog niet concreet te maken.



1.4 Navigatie

De onderwerpen worden individueel aangeboden, maar er is altijd een integrale benadering. De cursieve tekst is illustratief. Het uitgangspunt is altijd een positieve benadering van wat de toekomst ons gaat brengen. De onderwerpen zijn opgebouwd uit een inleidend deel voor geïnteresseerden (figuur: Algemeen) en een vervolg voor diegenen die gedetailleerder (figuur: Gedetailleerd) willen weten waar wij voor staan.



Figuur: Algemeen



Figuur: Gedetailleerd

Er zijn overkoepelende onderwerpen en onderwerpen die meer sectoraal zijn, en dus een enkel of geen onderwerp raken. De richting die we noemen bij een overkoepelend onderwerp, wordt niet nogmaals in



de overige onderwerpen benoemd. Deze zijn namelijk door de integraliteit automatisch van toepassing. De onderwerpen worden conform de volgorde in de volgende figuur aangeboden.



Deel II: Werkwijze

2.1 De (uit)werking van omgevingsvisie

De wens om ons verder te ontwikkelen tot regisseur staat centraal in de sturingsfilosofie van de omgevingsvisie. Regisseren is het activeren en faciliteren van burgers, maatschappelijke organisaties en bedrijven om hen te laten doen waar ze goed in zijn. Als regisseur geven wij richting aan ontwikkelingen waar we vaak slechts beperkt invloed op hebben. Soms door te reageren, soms door te anticiperen en soms door mee te bewegen. Indien van toegevoegde waarde willen wij samenwerking, die gericht is op het realiseren van de beleidsdoelen, vast leggen in prestatieafspraken. De rol van regisseur vraagt om een heldere omgevingsvisie als vertrekpunt voor een adequate rolinvulling.

Wij gaan, binnen kaders, meer ontwikkel - gebruiksruimte en flexibiliteit bieden aan de burgers en ondernemers, om op eigen kracht te investeren in de ruimtelijke- en leefkwaliteit van de fysieke leefomgeving die tevens duurzaam is. Het bieden van meer ontwikkelruimte en het stellen van minder regels doet nadrukkelijk ook een beroep op de partijen die daar gebruik van willen maken.

2.2 De dynamiek van omgevingsvisie

De omgevingsvisie is een 'dynamisch' document. Uiteraard is de visie formeel vastgesteld, maar in de toekomst zal en moet er voldoende ruimte zijn voor verdere politiek bestuurlijke en publieke discussie. De omgevingsvisie wordt periodiek getoetst aan nieuwe ontwikkelingen en uiteraard uitgewerkt in programma's, plannen en projecten.

2.3 Periodieke toetsing en aanpassing

Iedere vier jaar zal er een toetsing op actualiteit plaatsvinden. Hieruit kunnen aanpassingen volgen.

2.4 Het model

De omgevingsvisie stelt kaders voor het opstellen van programma's, plannen en projecten. Wij blijven regisseren en faciliteren. Dit betreft geen eenrichtingsverkeer aangezien de praktijk de richting beïnvloed. Door kaders te stellen is het duidelijk wanneer maatwerk geleverd moet worden. Bij het leveren van maatwerk kan gewerkt worden met ateliers en gelden de volgende spelregels.

- U kunt de *spelregels* en beschrijving van *ateliers* [hier](#) vinden.



- U kunt de *animatie van het model* [hier](#) vinden.

Deel III: Onderwerpen

Onderwerp: Ruimtelijke kwaliteit

Het uitgangspunt bij ruimtelijke ontwikkelingen is “ontwikkelen met behoud van identiteit en kwaliteit”. Dat betekent dat wij ons bewust moeten zijn van de karakteristieke eigenschappen van de verschillende landschappen en de dorpen. En dat identiteit en kwaliteiten het vertrekpunt van ruimtelijke plannen is. Dit zet ontwikkelingen niet op slot.

Ruimtelijke kwaliteit vraagt voortdurend aandacht. De focus op kwaliteit moet in de werkwijze van gebiedsontwikkeling verankerd zijn. De volgende kerngedachten liggen aan deze werkwijze ten grondslag.

- Ruimtelijke kwaliteit is overal en voor iedereen anders,
- Ruimtelijke kwaliteit groeit in een cyclisch planproces,
- Gebruikers staan centraal,
- Rekening houden met de historische context.

Wij willen de ruimtelijke kwaliteit en diversiteit van ons landschap en de dorpen onderbouwd ontwikkelen, verbeteren en indien nodig transformeren.

AMBITIE: Wij vinden het van belang dat een initiatief een bijdrage levert aan de identiteit en kwaliteit van de specifieke plek.

KADER: Wij willen de ruimtelijke kwaliteit en diversiteit van ons landschap en de dorpen onderbouwd ontwikkelen, verbeteren en indien nodig transformeren.

Algemeen geaccepteerd is de omschrijving van de bouwstenen van ruimtelijke kwaliteit:

Ruimtelijke kwaliteit = gebruikswaarde + belevingswaarde + toekomstwaarde.

In onze welstandsnota geven we aan welke welstandsregels gelden. Wat is welstand? Dit betekent letterlijk 'het welstaan van initiatieven in hun omgeving. Vrijheid van voorkomen. Goed uiterlijk.'

KADER: De huidige welstandsnota blijft onveranderd van toepassing en wordt begin 2017 geëvalueerd.

UITWERKING: Nadat de uitkomsten van de in 2017 geplande evaluatie van de welstandsnota bekend zijn is het aan de gemeenteraad om te bepalen of en in welke mate sprake is van een welstandsvrij klimaat binnen het gemeentelijk grondgebied.

AMBITIE: Om bij maatwerk optimaal in te kunnen spelen op initiatieven en de ruimtelijke kwaliteit van deze initiatieven te borgen en mogelijk te optimaliseren wordt in deze omgevingsvisie de werking en toepassing van ateliers beschreven.

Vergunningverlening & Handhaving maken onderdeel uit van de reguleringsketen: ontwikkeling regelgeving – normstelling – vergunningverlening - uitvoering – handhaving.

KADER: Het bereiken en in stand houden of verbeteren van een aantrekkelijk woon-, werk- en leefklimaat voor inwoners en ondernemers waarbij oog is voor:

- vertrouwen in burger en bedrijf;
- de eigen verantwoordelijkheid van de burger en bedrijf;
- gezondheid en veiligheid.

KADER: De reikwijdte gaat om de fysieke en een deel van de sociale leefomgeving. Het gaat hierbij om de Wet kinderopvang en kwaliteitseisen peuterspeelzalen, de Wabo en bijzondere wetten. Binnen het bereik van de Wabo vallen ook de verordeningen zoals de Algemene plaatselijke verordening, bestemmingsplannen en het beleid Nodeloze alarmeringen (brandweezorg).

KADER: Doelen integrale vergunningverlening en handhaving:



- wij opereren eenduidig. Er is sprake van één benadering, één beoordelingslijn en eventueel één handhavingsactie;
- de inzet van capaciteit is doelmatig;
- de inzet van capaciteit vindt efficiënt plaats;
- toezicht en voorlichting maakt zo veel mogelijk gebruik van moderne communicatiemiddelen

Relevante informatie:

[leidraad L&C 21 juni 2010.pdf](#) - wordt op korte termijn geactualiseerd

Onderwerp: Landschappelijke inpassing & ontwikkeling

Tot de industriële revolutie dicteerde de natuur de mogelijkheden van de mens en hadden landschappen een vanzelfsprekende logica: Boerderijen lagen op droge plekken, op een logische plek ten opzichte van hun landerijen en wegen volgden het reliëf. De natuurlijke ondergrond in combinatie met traditionele bouwtechnieken gaf het landschap iets eigens, een natuurlijke schoonheid en een vanzelfsprekende identiteit.

Door moderne funderingstechniek kan bijna overal worden gebouwd. In principe is elk materiaal beschikbaar voor een architect, er bestaan geen beperkingen meer door dure aanvoer van streekvreemde materialen. Alles kan overal en dat gebeurt ook. Daarmee verdwijnen verschillen en contrasten tussen gebieden. Het wordt steeds meer hetzelfde.

Wij gaan ervan uit dat inwoners en ondernemers binnen de gestelde kaders in ruimtelijke plannen zelf zorg dragen voor de landschappelijke inpassing. Bij maatwerk houden wij rekening met de landschappelijke ontwikkeling.

De vraag welke ruimtelijke functies op welke plek wenselijk zijn, is niet los te koppelen van de manier hoe deze functies worden vormgegeven. Je zult ook kunnen stellen dat de draagkracht van het landschap groter wordt naarmate nieuwe ontwikkelingen met meer aandacht voor ruimtelijke kwaliteit landschappelijk worden ingepast. Dus aanvullend op “welke functie waar” is het noodzakelijk om ook uitspraken te doen over het “hoe wordt een functie ingepast”.

KADER: Wij houden rekening met de landschappelijke inpassing zoals typische kenmerken van de streek, de ontwikkelingsgeschiedenis, schaal, maat, functionaliteit, ruimtelijke opbouw, samenhang en verschijningsvorm van de directe omgeving en met de inpassing in de bredere omgeving.

UITWERKING: Bij maatwerk voor grootschalige projecten (bijvoorbeeld groter dan 2 hectare) kijken we samen met de betreffende ondernemer hoe een ruimtelijk initiatief landschappelijk ingepast kan worden. Hierbij is het gebruik van ateliers een mogelijkheid.

KADER: In ieder geval gelden deze uitgangspunten:

- Hollands Kroon is en blijft een agrarische gemeente wat betekent dat voor het buitengebied het agrarisch belang zwaarwegend is.
- Een aantrekkelijk en afwisselend gebied voor recreanten en toeristen.
- Landschappelijke verschillen en overgangen worden behouden en waar mogelijk versterkt, cultuurhistorische waarden worden gekoesterd.
- Bij maatwerk voor grootschalige projecten (groter dan 2 hectare) kunnen, indien dit voor landschappelijke inpassing wenselijk is, voorschriften worden opgelegd met betrekking tot de erfbeplanting.

Hollands Kroon heeft een oppervlakte van 66.220 hectare, waarvan 35.809 hectare land is. Dit oppervlak is opgebouwd uit onderling sterk verschillende landschapstypen:

- *Het kleinschalige, glooiende landschap van Wieringen met hoge hagen langs de landbouwweggetjes en het micro reliëf.*
- *Het gebied rond Anna Paulowna, waarbij de oude kwelderstructuur nog te zien is in de loop van de wegen.*



- De Wieringerwaard met zijn renaissance opzet en lanen aan weerskanten van de vaart.
- De weidse en strak ontworpen Wieringermeer.
- Het Westfriesse landschap rond Niedorp met zijn karakteristiek lintbebouwing.

KADER: Voor ieder perceel gelden dezelfde regels, tenzij het een gebied met andere en/of aanvullende regels betreft. Hiervoor introduceren wij een [meetlat](#).

Relevante informatie:

[meetlat](#)

[Kaart gebieden waarvoor andere en/of aanvullende regels gelden](#)

Onderwerp: Bereikbaarheid

Bereikbaarheid via de weg en via het water zijn twee van de sterkste kanten van Hollands Kroon. Onze gemeente is met de auto uitstekend bereikbaar voor de rest van Nederland. Ook binnen de gemeentegrenzen is alles goed bereikbaar als je van Noord naar Zuid gaat. De Oost-West verbindingen kunnen wel beter. Wij blijven garant staan voor de goede bereikbaarheid van de verschillende dorpen, de bedrijventerreinen en het buitengebied. Daarnaast zetten we ons actiever in om meer mensen gebruik van de fiets te laten maken. Het openbaar vervoer bestaat uit een trein- en busvervoer. De verbindende buslijnen tussen de hoofdkernen en steden vormen het stroomlijnnennet. Reizen op dit stroomlijnnennet is relatief goed gefaciliteerd, daarbuiten is het lastiger om met het openbaar vervoer te reizen. Wij voorzien in de nabije toekomst een ontwikkeling naar innovatieve vervoersvormen.

De komende 15 jaar is er op het gebied van fysieke bereikbaarheid veel verandering te verwachten, waarop wij zo goed mogelijk proberen in te spelen. Ook zien wij het belang van de bereikbaarheid door snel internet.

Onze dorpen zijn over de weg goed bereikbaar en al onze bedrijventerreinen liggen aan gebiedsontsluitingswegen zodat deze goed bereikbaar zijn. Bereikbaarheid wordt echter niet alleen door de kwaliteit van het autosysteem bepaald maar ook door andere vervoerswijzen zoals het openbaar vervoer en de fiets. Wij beschikken over een uitgebreid fietspadennetwerk dat niet alleen door de bewoners maar ook door steeds meer recreanten en toeristen wordt gebruikt. Door middel van het knooppuntennetwerk kan men goed de weg vinden. De kwaliteit van de fietspaden is over het algemeen goed maar ze zijn niet overal even aantrekkelijk. De fietspaden zullen in de toekomst intensief of misschien nog wel intensiever gebruikt gaan worden. Denk hierbij aan senioren op elektrische fietsen of scootmobielen en jongeren die de grote afstand naar school op een elektrische fiets afleggen.

KADER: Wij zijn verantwoordelijk voor de bereikbaarheid en verkeersveiligheid. We zijn continue bezig om door allerlei aanpassingen aan de wegen en fietspaden de bereikbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren.

KADER: Wij staan garant voor de goede bereikbaarheid van de verschillende dorpen, bedrijventerreinen, havens en het agrarische buitengebied.

AMBITIE: Toekomstbestendige bedrijventerreinen zijn terreinen die goed en veilig bereikbaar zijn via verschillende innovatieve, bijvoorbeeld ICT gestuurde, vervoersvormen, zonder dat er sprake is van overlast voor de omgeving.

UITWERKING: Samen met de provincie en de aangrenzende gemeenten blijven wij ons inzetten voor het verder verbeteren van de verbindingen met de rest van het land. Een voorbeeld is het verkeersveilig maken van de N241.

Hollands Kroon is en blijft een agrarische gemeente. Dit betekent dat het buitengebied goed ontsloten moet blijven voor landbouwverkeer. De bestaande landbouwwegen blijven we goed onderhouden. We ontkomen er echter niet aan dat steeds zwaarder wordend landbouwverkeer zo nu en dan overlast



veroorzaakt op de doorgaande wegen en in de woonkernen. Ook op de landbouwwegen zal passerend verkeer soms hinder van elkaar hebben.

KADER: Vanwege de lage verkeersintensiteit is dit voor ons (nog) geen reden om de wegen hierop aan te passen.

UITWERKING: Deze ontwikkelingen maken het wel noodzakelijk dat wij de inrichting en het onderhoud van onze wegen blijven afstemmen op veranderingen in de gebruiksintensiteit.

AMBITIE: Wij onderzoeken of en zo ja hoe wij zwaar verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers als fietsers kunnen scheiden, maar ook hoe zwaar verkeer afkomstig van of op weg naar een bedrijventerrein zo min mogelijk door de dorpskernen gaat.

UITWERKING: Wij heffen de weg op of dragen het over aan de gebruiker wanneer door verdergaande agrarische schaalvergroting de openbare functie van een landbouwweg komt te vervallen.

Door het verbeteren van het fietsklimaat in Hollands Kroon kunnen meerdere doelstellingen worden bereikt. De fiets is een milieuvriendelijk vervoermiddel (produceert geen schadelijke stoffen, stank of lawaai) en fietsen draagt bij aan een goede volksgezondheid.

UITWERKING: Het verbeteren van het fietsklimaat pakken we de komende jaren op verschillende manieren aan:

- Het verbeteren van de overstapmogelijkheden van fiets naar openbaar vervoer en andersom.
- Het verbeteren van de fietspaden binnen de verschillende woonkernen.
- Het verbeteren van een aantrekkelijk (recreatief) fiets- en wandelpadennetwerk tussen de verschillende woonkernen en naar recreatiegebieden binnen én buiten de gemeentegrenzen.
- Aanpassingen op het gebied van veiligheid en uitbreiding van het aantal laadpunten door toename van het gebruik van elektrische fietsen.

Hollands Kroon is een uitgestrekte en relatief dunbevolkte gemeente. Hierdoor is de gebruiksintensiteit van het openbaar vervoer relatief laag. Anna Paulowna is de enige plaats in Hollands Kroon met een treinstation. Het beschikt over een groot parkeerterrein waar gratis geparkeerd kan worden. De hoofdkernen zijn daarnaast per bus redelijk bereikbaar, maar de situatie is niet ideaal voor de kleine kernen. Het huidige aanbod van de provincie voorziet onvoldoende in de vervoersvraag. Daarom heeft de provincie de Visie OV 2020 opgesteld om ervoor te zorgen dat het aanbod van openbaar vervoer de komende jaren beter aansluit op de veranderende vervoersbehoefte.

KADER: Wij laten zoveel mogelijk over aan bewoners, scholen en andere organisaties. Uitgangspunt is wel dat voor iedereen een vorm van openbaar of collectief georganiseerd vervoer aanwezig is.

AMBITIE: Het (energiegebruik van het) openbaar vervoer in Hollands Kroon is helemaal 'groen'.

UITWERKING: Hollands Kroon heeft samen met de gemeente Schagen een subsidieaanvraag bij de Provincie ingediend voor een *Vervoersstudie personenvervoer*. Met deze studie onderzoeken we niet alleen hoe het openbaar vervoer in en rond Hollands Kroon beter afgestemd kan worden op de veranderende vraag, ook kijken we door middel van een doelgroepenonderzoek op welke manier we het openbaar vervoer aantrekkelijker kunnen maken.

Van en naar het stroomlijnnennet faciliteren en stimuleren wij overige vervoersinitiatieven die goed tegemoet komen aan de vervoersbehoeften. Hierdoor ontstaat een aanbod dat aantrekkelijk is voor zoveel mogelijk reizigers

Slimme mobiliteit is de toekomst! De mogelijkheden die ICT biedt op het gebied van mobiliteit zijn groot en zullen snel groter en werkelijkheid worden.

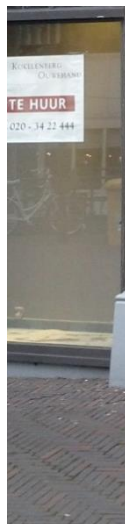
UITWERKING: Wij onderzoeken de mogelijkheden die dit met zich mee brengt. Op deze manier kunnen we veel meer gebieden van Hollands Kroon gemakkelijk bereikbaar maken en leggen we een betere verbinding met de A7.

Daarbij kan worden aangehaakt op een snelbusnetwerk en geëxperimenteerd met een ICT gestuurde vorm van mobiliteit op een tracé langs de A7 waarover frequent een trein heen en weer rijdt, die stopt bij Agriport, Medemblik en Hoorn.

AMBITIE: Wij hebben in 2020 bewerkstelligd dat langs de A7 een aanvullende verbinding tot stand is gebracht tussen Den Oever en Purmerend / Amsterdam.

AMBITIE: Daarnaast willen wij een frequentere treinverbinding tussen Alkmaar en Schagen, waar op elk kwartier een trein vertrekt richting de Randstad.

Naast deze fysieke bereikbaarheid is de snelheid en beschikbaarheid van het data verkeer van belang, of anders gezegd goed bereikbaar en snel internet (breedband of een opvolger daarvan).



Onderwerp: Leegstand

Leegstaande panden, geen onbekend fenomeen in Hollands Kroon. Deze leegstand wordt geleidelijk aan steeds zichtbaarder. Het voorkomen van 'te veel' leegstand is noodzakelijk omdat het verschijnsel vervelende neveneffecten kan opleveren voor de leefbaarheid en kwaliteit van het gebied. Hoe om te gaan met het overschot aan waardevolle en minder waardevolle bebouwing in de toekomst, is een strategisch vraagstuk. Iets een andere functie geven (herbestemmen) is één van de opties om leegstand aan te pakken. Dit is echter niet de enige oplossing. Er moeten keuzes gemaakt worden, aangezien het op termijn onmogelijk zal zijn ieder pand een nieuwe bestemming te geven. Het taboe-woord "sloop" en de bekostiging hiervan, zijn cruciale elementen in het nadenken over de toekomst hiervan. Leegstand wordt beïnvloed door vele trends en ontwikkelingen, dit maakt dat het vraagt om een dynamische aanpak.

Leegstand van gebouwen is de uitdaging voor de (zeer nabije) toekomst. Wij zetten om deze reden een leegstandsteam in, dat proactief inspeelt op het dynamische onderwerp leegstand.

Een structurele aanpak van de bebouwingsoverschotten is noodzakelijk om tot een verantwoorde oplossing te komen voor de toekomst. Voorsorteren is noodzakelijk. Passend daarbij is dat wij een positief einddoel voor ogen hebben. Bij de aanpak van het leegstandprobleem moet voorop staan dat dit ten goede komt aan de kwaliteit van wonen en werken in Hollands Kroon.

KADER: Wij vinden een integrale benadering noodzakelijk. Het ruimtelijk kader is daarbij richtinggevend.

Door processen beter te stroomlijnen, regels aan te passen, maatwerk te leveren en afstemming en communicatie te optimaliseren, is een verbeterslag mogelijk.

UITWERKING: Er komt een integraal leegstandsteam. Zij zullen de verschillende mogelijke instrumenten beschrijven, uitwerken en uitvoeren. Hierbij werken zij samen met de regio.

Het (primair) ambtelijk team zal bestaan uit mensen die nu ook regelmatig met het probleem leegstand worden geconfronteerd. Het bundelen van krachten voorkomt tijdverspilling en bevordert de efficiëntie in het werk. Ook zal het bijdragen aan een transparante uitvoering die gekoppeld is aan een heldere en initiatiefrijke visie. Uiteindelijk moet deze aanpak leiden tot de financiële haalbaarheid van het oplossen van de problematiek leegstand.

KADER: In de kernen staan wij voor leegstaande detailhandel panden, een herbestemming naar wonen of gemengd eventueel met een aanpassing van de gevel toe.

KADER: Om de kans op leegstand te verminderen bieden wij flexibiliteit in ruimtelijke plannen voor de kernen om eenvoudig van functie te wisselen. Ook binnen hetzelfde pand kunnen meerdere functies zitten.

Het leegstandsteam zorgt er bovendien voor dat verantwoordelijkheden goed verdeeld worden. Zowel binnen als buiten de gemeentelijke organisatie. Wij doen en kunnen dit niet alleen. Er kan een overheidsbelang zijn om een nieuwe bestemming te zoeken voor een pand, maar de eigenaar van het leegstaande pand is altijd verantwoordelijk voor de leegstand. Daarnaast kunnen andere partijen er



belang bij hebben mee te helpen bij het zoeken naar en/of mogelijk maken van een nieuwe bestemming.

KADER: Wij zetten ons in om belanghebbende partijen bij elkaar te brengen en verantwoordelijkheden op de juiste plek te leggen.

Een leegstandsverordening kan ons hier mogelijk bij helpen. Deze verordening is bedoeld om met de eigenaar van een pand dat lang leegstaat in gesprek te komen om alle gebruiks- en herbestemmingsmogelijkheden van het pand te onderzoeken. In deze zoektocht behoort ook de noodzaak om over tijdelijke oplossingen na te denken. Dit worden soms vanzelf definitieve bestemmingen als de markt daarom vraagt. De verordening kan gezien worden als een soort 'stok achter de deur' of een extra mogelijkheid om effectief met leegstand om te gaan.

UITWERKING: Bij de aankoop van grond en het afgeven van een omgevingsvergunning maakt het leegstandsteam afspraken over het onderhoud door de eigenaar als de grond niet bebouwd wordt of het pand verlaten is. Ook maken we bij langdurige leegstand (tijdsindicatie is maatwerk) afspraken over herbestemming of sloop. Hierbij kan een (nog op te stellen) leegstandverordening mogelijk bijdragen.

AMBITIE: Omdat dit onderwerp beïnvloed wordt door vele trends en ontwikkelingen, zullen wij door alerte monitoring en evaluatie van praktijkvoorbeelden de kaders blijven bijstellen.



Onderwerp: Milieu

Goede kwaliteit van water, bodem en lucht is essentieel voor de kwaliteit van leven en de gezondheid van mens en dier en een voorwaarde voor ecologische vitaliteit en diversiteit. Daarnaast vinden wij economische ontwikkelingen belangrijk. Ons doel is ruimte bieden aan ontwikkelingen in een gezonde en schone leefomgeving in Hollands Kroon. Daartoe proberen we milieuhinder tegen te gaan op plekken waar het moet en ruimte aan economische ontwikkelingen te geven waar het kan.

In Hollands Kroon zijn weinig milieuknelpunten. Dat willen we ook zo houden.

Omdat milieubelastende activiteiten en gebieden verschillen kunnen we per gebied specifiek milieubeleid ontwikkelen. Dit betekent dat binnen de kaders van de Omgevingswet van landelijke milieunormen gemotiveerd afgeweken kan worden.

UITWERKING: Wij gaan hierom de verschillende gebieden identificeren en bekijken per deelgebied of het gewenst is om de landelijke normen te blijven hanteren, hogere normen of lagere normen vast te stellen. Zolang dit niet uitgewerkt is gelden de landelijke normen.

KADER: Omgevingskwaliteit op het terrein van geluid (onder andere industrielawaai, verkeerslawaaï en evenementenlawaaï) en geur is in Hollands Kroon over het algemeen als goed te kwalificeren. Dit willen we ook zo houden en nieuwe initiatieven moeten hieraan bijdragen.

In het buitengebied kan enige vorm van geuroverlast zijn in het buitengebied als gevolg van agrarische activiteiten. Dit vinden wij acceptabel.

KADER: Hollands Kroon heeft een laag externe veiligheid-risicoprofiel en de opgave is om ook in de toekomst veilig te blijven. Wij zetten in op het behouden van het bestaande lage risicoprofiel.

Met betrekking tot luchtmissies van fijnstof is geen toename te verwachten, eerder een afname. Er zijn dan ook geen specifieke opgaven voor verdere verbetering van de luchtkwaliteit.

KADER: De lucht in Hollands Kroon is en blijft schoon!

Dit is een kwaliteit die voor Hollands Kroon van grote waarde is, niet alleen voor haar bewoners maar ook voor de belangrijke verblijfsrecreatieve functies en de vele bezoekers.



De bodem in Hollands Kroon is overwegend schoon en van een goede kwaliteit. Dit betekent eigenlijk dat alle functies mogelijk zijn. Opgave voor ons is deze kwaliteit van de bodem te behouden. Dit vraagt om duurzaam bodemgebruik, waarbij op een zorgvuldige manier wordt omgegaan met ingrepen in en het gebruik van de ondergrond, om zo te voorkomen dat er functies van de bodem verloren gaan. Duurzaam bodemgebruik is erop gericht om de multifunctionaliteit van de bodem te behouden en waar mogelijk te verbeteren.

KADER: Wij gaan op een zorgvuldige manier om met ingrepen in en het gebruik van de ondergrond, om te voorkomen dat de kwaliteit en functies van de bodem verloren gaan.



Onderwerp: Duurzaamheid

Duurzaamheid kent vele gezichten en interpretaties. Waar het om gaat is dat de basishouding er één is van 'denken en doen aan duurzaamheid'. Of het nu gaat om duurzame landbouw / visserij, duurzame energieopwekking of duurzaam inkopen. Duurzaamheid vormt een integraal uitgangspunt bij opzet en uitvoering van het gemeentelijk beleid en bedrijfsvoering.

Duurzaamheid is leidend en een verbindend principe!

Er ligt een opgave gezien de ambities van de rijksoverheid om van 5% duurzame energie in 2013 te groeien naar 14% in 2020. Hollands Kroon is een gemeente bij uitstek om deze duurzame ambities te realiseren.

AMBITIE: De ontwikkelingen binnen Hollands Kroon moeten duurzaam plaatsvinden waarbij de huidige generatie zoveel als mogelijk voorziet in zijn eigen behoeften, zonder de toekomstige generaties te beperken of af te wentelen op mensen die ergens anders leven.

KADER: Onze basishouding is er één van 'denken en doen aan duurzaamheid'.

Of het nu gaat om onder andere duurzame economie, duurzaam ondernemen, duurzame stedenbouw, duurzaam beheer, duurzaam bouwen (levensloopbestendig), duurzame visserij, duurzame energieopwekking of duurzaam inkopen et cetera.

KADER: Wij vervullen een voorbeeldfunctie en brengen dit tot uiting met het gemeentelijk inkoopbeleid en energiebeleid.

KADER: Wij beschrijven in de toelichting van onze ruimtelijke plannen nadrukkelijk zaken rondom duurzaamheid en duurzaam bouwen.

Noord Nederland heeft een economische structuur die geschikt is voor een duurzame ontwikkeling. Sectors die relatief sterk vertegenwoordigd zijn, zoals agrarische sector, agroverwerking, chemie en energievoorziening, kunnen met gerichte innovaties bijdragen aan een versterking van de regionale economie, terwijl tegelijkertijd grote ecologische voordelen mogelijk zijn.

AMBITIE: Wij omarmen nieuwe innovatieve duurzame (biotechnologische) technieken.

AMBITIE: Wij willen uitgroeien tot de duurzaamste gemeente van Nederland.

Relevante informatie:

[rapport nederland 100procent duurzaam 2030](#)



Onderwerp: Energie

De energiemarkt ontwikkelt zich en wij staan er letterlijk middenin. Windenergie, getijdenenergie, zonne-energie en energie vanuit de agrarische sector, maar de mogelijkheden zijn oneindig. In de Wieringermeer wordt druk gewerkt aan de realisatie van het windplan Wieringermeer door middel van het windpark Wieringermeer. Naast de windturbines die onderdeel uitmaken van het windplan staan in Hollands Kroon ook nog veel andere solitaire en windturbines in lijnopstelling. Getijdenenergie is energie die wordt gewonnen door gebruik te maken van het verschil in waterhoogte tussen eb en vloed. Met de overgang tussen IJsselmeer en Waddenzee beschikken wij daadwerkelijk over ruimte om dit soort initiatieven te faciliteren. Wij zien de voordelen van zonne-energie en dat er vraag naar is vanuit de markt. De agrarische sector kan een belangrijke bron van duurzame energie worden. Voorbeelden: biogas uit mestvergisting (melkvee- en varkenshouderij), elektriciteit uit mestverbranding (pluimveehouderij), brandstoffen uit geteelde biomassa (akkerbouw). Ook heeft Warmte Koude Opslag en het toepassen van aardwarmte onze aandacht.

Slimme energie is de toekomst!

AMBITIE: Wij willen uitgroeien van ontwikkel- naar centrumgemeente voor duurzame energie. Dit kunnen we bereiken door kennisclustering en optimalisatie van vestigingslocaties.

Windenergie

KADER: Na de realisatie van Windpark Wieringermeer is er op land alleen nog ruimte voor opschaling van de windparken Waardpolder en Groetpolder. Alle andere turbines kunnen slechts door een qua afmetingen gelijke of kleinere turbine vervangen worden. Verplaatsing van windturbines is mogelijk. Dit is echter maatwerk waarbij de ruimtelijke- en leefkwaliteit dienen te verbeteren. Belangrijk daarbij is dat er voldoende maatschappelijk draagvlak is. De overlast voor omwonenden wordt tot een minimum beperkt, zodat er evenwicht is tussen de lusten en de lasten.

Windenergie blijft zich door ontwikkelen. Een voorbeeld hiervan: in plaats van ronddraaiende wieken gebruiken de turbines de wervelingen die gecreëerd worden door de wind die langs de structuur blaast.

AMBITIE: Deze ontwikkelingen kunnen leiden tot aanpassing van het genoemde kader.



Figuur: Toekomst van windenergie

Getijdenenergie

De verwachting is dat getijdenenergie in de toekomst wereldwijd een cruciale rol zal spelen bij de overgang naar hernieuwbare energie en in Nederland goede kansen biedt voor de export en werkgelegenheid. Voor grootschalige toepassing zijn de productiekosten per kWh ten opzichte van de Nederlandse energieprijzen te hoog. Wel is het een interessant exportproduct voor de Nederlandse industrie, in het bijzonder voor Tocado in Den Oever; een internationaal opererend bedrijf.

KADER: Wij bieden ruimte voor innovatie en initiatieven op het gebied van de opwekking van getijdenenergie- en golfenergie.

Samen met Tocado zijn en worden democentrales gebouwd. Het bedrijf exporteert naar landen met deltagebieden, waar energieopwekking lastig en kostbaar is. De turbines worden gebouwd in Wieringerwerf. Daarnaast werkt Tocado samen met andere bedrijven in duurzame energie, die gevestigd zijn rond de A7 in Noord-Holland Noord. Dit initiatief heet 130 Renewables. Het werkt onder



meer aan een off grid testcenter op de Afsluitdijk, waar duurzame energie wordt opgewekt én opgeslagen.

UITWERKING: De markt voor duurzame energie groeit. Wij zorgen er voor dat de spelers in de gemeente, zoals Tocado, WMC en ECW worden gefaciliteerd in hun initiatieven en behoefte aan vestigingslocaties.

Zonneakkers

Wij zien de voordelen in zonne-energie en dat er vraag naar is vanuit de markt. Op dit moment is het alleen mogelijk om zonnepanelen op daken van gebouwen te plaatsen. Voor al het andere moeten vergunningen worden aangevraagd en soms ruimtelijke plannen worden gewijzigd. Net als bij windenergie ontstaat de maatschappelijke discussie over de ruimtelijke- en leefkwaliteit van deze zonneakkers. Mogen ze zichtbaar zijn of niet? Welke locaties zijn geschikt en onder welke voorwaarden?

KADER: Wij bieden diverse mogelijkheden voor zonneakkers, waaronder in ieder geval:

- braakliggende bedrijventerreinen
- ondernemers in het buitengebied die zelfvoorzienend willen zijn,
- onrendabele stukken grond,
- ontwikkelingen waarbij ruimte dubbel gebruikt kan worden,
- initiatieven vanuit dorpen en wijken.

UITWERKING: Op een themakaart zijn de locaties aangegeven waar [zonneakkers](#) in ieder geval mogelijk zijn.

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is een hulpmiddel bij het nemen van besluiten. Omdat zonne-akkers niet benoemd zijn in de D-lijst van het Besluit m.e.r. hebben we geen verplichtingen op het gebied van m.e.r. Wel ben je vrij om een vormvrije m.e.r. uit te voeren.

KADER: Wij voeren geen (vormvrije) m.e.r. uit.

KADER: De aanvragen worden, naast landschappelijke inpasbaarheid, ook getoetst aan de volgende criteria:

- **Maatschappelijk draagvlak:** Voor zonneakkers nabij dorpen en/of wijken is maatschappelijk draagvlak een eerste vereiste. Zonneakkers bieden hier energetische voordelen voor bewoners, maar geven een andere beleving van het landschap.
- **Energieafzet:** Voor zonneakkers wordt altijd onderzocht in hoeverre de afzet lokaal kan plaatsvinden waarbij een win-win situatie kan ontstaan zowel voor de afnemer als voor de producent. De exploitant en de grondeigenaar maken hier afspraken over.
- **Tijdelijkheid:** De technologie van zonnepanelen is zodanig dat momenteel verwacht wordt dat een paneel 20 tot 25 jaar meegaat. Dit betekent dat het verlenen van een WABO-vergunning tijdelijk is om na 20 á 25 jaar de onderliggende bestemming weer te gebruiken.

Energie- en agrarische sector

De agrarische sector kan een belangrijke bron van duurzame energie worden. Voorbeelden: biogas uit mestvergisting (melkvee- en varkenshouderij), elektriciteit uit mestverbranding (pluimveehouderij), brandstoffen uit geteelde biomassa (akkerbouw).

AMBITIE: Wij dragen actief bij aan het verbinden van de agrarische bedrijven en bedrijven met innovatieve technologieën op het gebied van energie.

Aardwarmte en Warmte Koude Opslag (WKO)

Dit is gebaseerd op het gebruik maken van aardwarmte en opslag van warmte en kou in de aarde. Warmte wordt door een open- of gesloten bronsysteem uit de aarde gehaald. Dit water heeft de temperatuur van de omliggende grond. De installatie onttrekt warmte of kou aan dit water en geeft dit af aan de verwarmings- of/ en koelingsinstallatie, waarna het respectievelijke koude of warme water weer naar de juiste bron wordt teruggepompt in de aarde. Hier wordt het verzameld voor toekomstig hergebruik.

KADER: Wij staan Warmte Koude Opslag (WKO) en het toepassen van aardwarmte in de hele gemeente toe.

Relevante informatie:

[Tocado](#)

[Themakaart geschikte locaties voor zonneakkers.](#)

Onderwerp: Agrarische sector

Hollands Kroon heeft de meeste landbouwbedrijven en het grootste agrarische grondgebruik in de provincie Noord-Holland. Vrijwel alle landbouwsectoren zijn in onze gemeente te vinden: van bloembollen tot tuinbouw, van akkerbouw tot (intensieve) veehouderij en glastuinbouw. Dit vanwege de uitstekende fysieke condities (de bodemgeschiktheid, de grootschalige ruimte, het licht en de bereikbaarheid) en de aanwezigheid van de verschillende ketenpartners (opslag, verpakking, vervoer, distributie, etcetera.). Ook zijn wij de Noordwest-flank van de [Greenport](#) Noord-Holland Noord. In de agrarische sector vindt veel research & development plaats, zodat ook arbeidsplaatsen voor hoger opgeleide jongeren ontstaan. In de Wieringermeer ligt de proeftuin Zwaagdijk, een van de belangrijkste agrarische praktijkgerichte onderzoekscentra van Nederland. Dit alles maakt Hollands Kroon in agrarisch opzicht tot een unieke plek!

Wij staan voor ruimte om te ondernemen in de agrarische sector. Waarbij er uniforme regels gelden in de gehele gemeente en veel ruimte is voor nieuwe ontwikkelingen.

KADER: Ons grondgebied is van oudsher gericht op land-, tuinbouw en visserij. Dit vinden wij belangrijk en hierom blijven wij dit faciliteren met inachtneming van de veranderde structuur zoals tijdens landinrichtingsprojecten is ontstaan.

KADER: Hollands Kroon is de ideale plek voor nieuwe agrarische initiatieven en ontwikkelingen (bijvoorbeeld ketenintegratie), zoals onder andere de projectlocatie Agriport A7 en het project Achteroever. Wij blijven dit faciliteren.

De agrarische sector is de primaire functie in ons buitengebied en deze is aan vele ontwikkelingen onderhevig. Aan de ene kant neemt door schaalvergroting de bedrijfsomvang toe, aan de andere kant richt een deel van de bedrijven zich op specialisatie of verbreding. Daarnaast zoeken bedrijven meer aansluiting bij maatschappelijke ontwikkelingen zoals biologische landbouw, zorg, recreatie et cetera. Voor deze ontwikkelingen is een economisch duurzaam bedrijf van belang. Ruimte om te ondernemen is cruciaal en een bouwperceel van voldoende omvang is daarbij noodzakelijk.

KADER: Iedereen heeft dezelfde bouwrechten, tenzij we te maken hebben met een [specifiek gebied](#). Hierbij gaan wij uit van bouwblokken van twee hectare voor bestaande agrarische bouwblokken in onze nieuwe ruimtelijke plannen. Grotere bouwblokken zijn ook mogelijk, als het bedrijf meer ruimte nodig heeft, maar deze ontwikkelingen zijn altijd maatwerk. Het is ook belangrijk om een goed woon- en leefklimaat voor de omgeving te borgen. Wij vinden aanvullend dat er sprake moet zijn van circulaire economie, waarbij reststoffen of grondstoffen lokaal gebruikt of hergebruikt kunnen worden.

KADER: Wij verlenen waar mogelijk medewerking aan het realiseren van nieuwe agrarische bouwblokken. Bij het realiseren van nieuwe bouwblokken, hanteren wij een ja, tenzij- houding. In de beoordeling zijn inpassing in en de effecten op de omgeving de belangrijkste criteria.

UITWERKING: Waar mogelijk stimuleren wij nieuwe vormen van teelt, bijvoorbeeld op water, al dan niet via een proeftuin.

KADER: Wij verlenen waar mogelijk medewerking aan het mogelijk maken van verbredingsactiviteiten. Voorbeelden van deze activiteiten zijn onder andere: verkoop-aan-huis, zorglandbouw, educatie of agrotourisme.

UITWERKING: Wij verlenen waar mogelijk medewerking aan nieuwe aanvragen voor het omzetten van een agrarische bestemming in een bedrijfsbestemming, onder bijvoorbeeld de volgende voorwaarden:

- Er mogen geen nieuwe opstallen opgericht worden ten behoeve van de bedrijfsbestemming.
- Alleen milieucategorie één en twee (volgens de VNG) zijn toegestaan.
- Er mag geen sprake zijn van onevenredige afbreuk aan de verkeerssituatie, zoals grote toename van het aantal verkeersbewegingen.



UITWERKING: Uitbreiding van bestaande intensieve veehouderijen is in Hollands Kroon mogelijk. Wel vraagt dit om een goede dialoog met de omgeving. Dit is een onderwerp dat zich leent voor een projectatelier, waarbij maatwerk kan worden geleverd.

UITWERKING: De belasting van wegen door zwaar landbouwverkeer dient zoveel mogelijk te worden beperkt. We gaan afspraken maken met onder andere agrarische bedrijven om schade aan wegen te beperken.

Dwarsrelaties met cultuurhistorie, recreatie & toerisme (vrijtijdsbusiness), natuur, landschap, onderwijs en milieuthema's als energie, klimaat, water en logistiek zorgen voor verdere ontwikkelingen en innovatie in de agrarische sector.

AMBITIE: Dwarsrelaties zijn ontwikkelingen die de concurrentiekracht verbeteren en passen in de veelzijdige agri-regio Greenport Noord-Holland Noord en waarvoor wij ruimte willen bieden.

Een andere ontwikkeling is 'produceren, verwerken en consumeren in dezelfde regio'. Iedere regio in de wereld wil zelfvoorzienend zijn op het gebied van energie, voedsel, etc. Noord-Holland Noord richt zich op de metropoolregio Amsterdam en de Randstad. Daarnaast zullen de hier ontwikkelde technieken en kennis wereldwijd verkocht gaan worden.

UITWERKING: Bij de toekomstige ontwikkeling van de agrarische sector binnen Hollands Kroon is het ook belangrijk om buiten de gemeentegrenzen te blijven kijken en samenwerking op te zoeken.

AMBITIE: Het blijven investeren in kennis en innovatie is voor de toekomst van de agrarische sector van groot belang: stilstand is achteruitgang. Dit zullen wij waar mogelijk faciliteren en stimuleren.

Relevante informatie:

[Greenport](#)

Onderwerp: Agriport A7

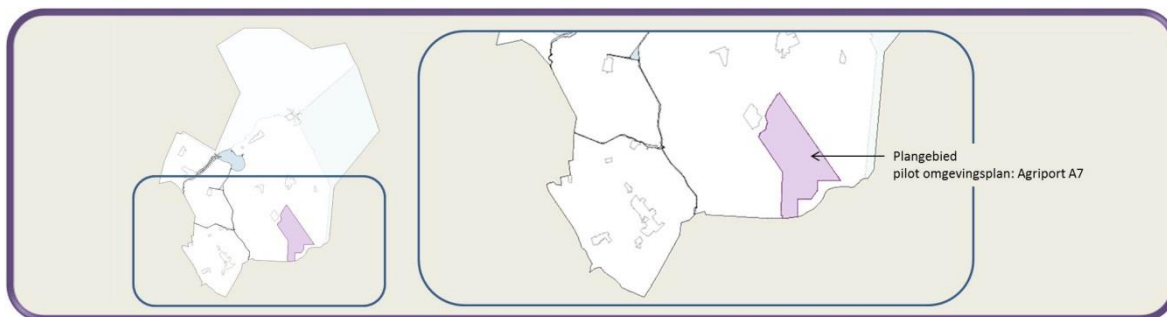
Agriport A7 is een uniek innovatief greenhouse park & businesspark. Dit is een goed praktijkvoorbeeld van de aangegeven richting bij het onderwerp de agrarische sector. Agriport bestaat uit een moderne projectlocatie voor grootschalige glastuinbouw en landbouw. Het greenhouse park beslaat nu 850 hectare, waarvan circa 600 ha in productie is. Op circa 100 hectare zijn eenentwintig bedrijven gevestigd. Een belangrijk kenmerk van Agriport A7 is samenwerking. Samenwerking binnen de keten, ketenintegratie en dwarsrelaties tussen verschillende ketens waarbij goede mogelijkheden ontstaan voor gebruik van reststromen (warmte, proceswater, CO₂) van bedrijven in de omgeving. Dit zien we onder andere terug in de samenwerking van de glastuinbouwers en bedrijven op het gebied van een duurzame water- en energietoevoer.

Ontwikkelingen hier gaan ontzettend snel. Om Agriport A7 ook in de toekomst succesvol te laten blijven zijn coördinatie, visie, slagkracht en flexibiliteit sleutelbegrippen. Dit vraagt om bereidheid deze ontwikkelingen te volgen en hiernaar te handelen. De dialoog met regionale partners verliezen we hierbij niet uit het oog.



Figuur: Agriport A7.

UITWERKING: Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft opgenomen in het concept uitvoeringsbesluit van de Crisis- en herstelwet dat wij voor het gebied Agriport A7 een bestemmingsplan met verbrede reikwijdte (omgevingsplan) mogen opstellen. Deze mogelijkheid benutten wij optimaal.



Figuur: Plangebied pilot omgevingsplan Agriport A7.

De voortgaande globalisering en vergaande samenwerking en internationalisering van de ketens in de land- en tuinbouw hebben effect op Agriport A7. De behoefte aan grootschalige hoogwaardige glastuinbouw wordt hierdoor groter.

UITWERKING: Als er voldoende aantoonbare behoefte is aan nieuwe bedrijfsgrond of glastuinbouw grond, ligt uitbreiding in de richting van onderstaande locaties voor de hand.



Figuur: Uitbreidingsgebieden Agriport A7.

De opzet van het businesspark is gebaseerd op het verminderen van versnippering en transport in de logistieke keten. Hiermee wordt winst behaald op het gebied van milieueffecten, kosten, kennis en het sluiten van kringlopen. Er wordt gestreefd naar een zo volledig mogelijk zelfvoorzienend cluster. Hierbij vormt onder andere het afval van het ene bedrijf de grondstof van het andere bedrijf. Dit logistieke concept kan nog beter worden door een regionale samenwerking en clustering van activiteiten die moet leiden tot een zo efficiënt mogelijk logistiek proces rondom de (agrarische) productie in Noord-Holland Noord.

Energie Combinatie Wieringermeer (ECW), gevestigd op Agriport A7, is van plan om warmte af te nemen van het datacenter en deze onder andere in te zetten voor de glastuinbouw. Op deze wijze wordt een belangrijke stap gezet in de verduurzaming van datacenter en glastuinbouw. Door gebruik te maken van deze (relatief goedkope) restwarmte wordt tevens de concurrentiekracht van de glastuinbouw vergroot.

KADER: Wij faciliteren en ondersteunen deze ontwikkeling, die past binnen de circulaire economie. Waar nodig kan er uitgebreid worden. Op Agriport A7 is daarom ook plek voor meer datacenters.

KADER: De huidige bedrijven zijn actief binnen de volgende sectoren: agrarische, energie, logistieke en datacenter. Het is mogelijk dat in de toekomst ook andere sectoren worden toegevoegd. Deze functies moeten wel een toegevoegde waarde hebben in versterking van het logistieke concept van Agriport A7.

KADER: Naast bedrijven die een toegevoegde waarde hebben in de keten, zijn ook activiteiten in de vrijetijdsbusiness, zoals excursies en het bezoekerscentrum, en ondersteunde diensten en functies voor de bedrijven op het businesspark welkom op Agriport A7.

UITWERKING: De verbinding van Agriport A7 met de regionale bedrijventerreinen, specifiek met Robbenplaat, kan beter. We zetten in op integratie van alle bedrijventerreinen en onderzoeken hoe dit beter kan.

Relevante informatie:

[Agriport A7](#)

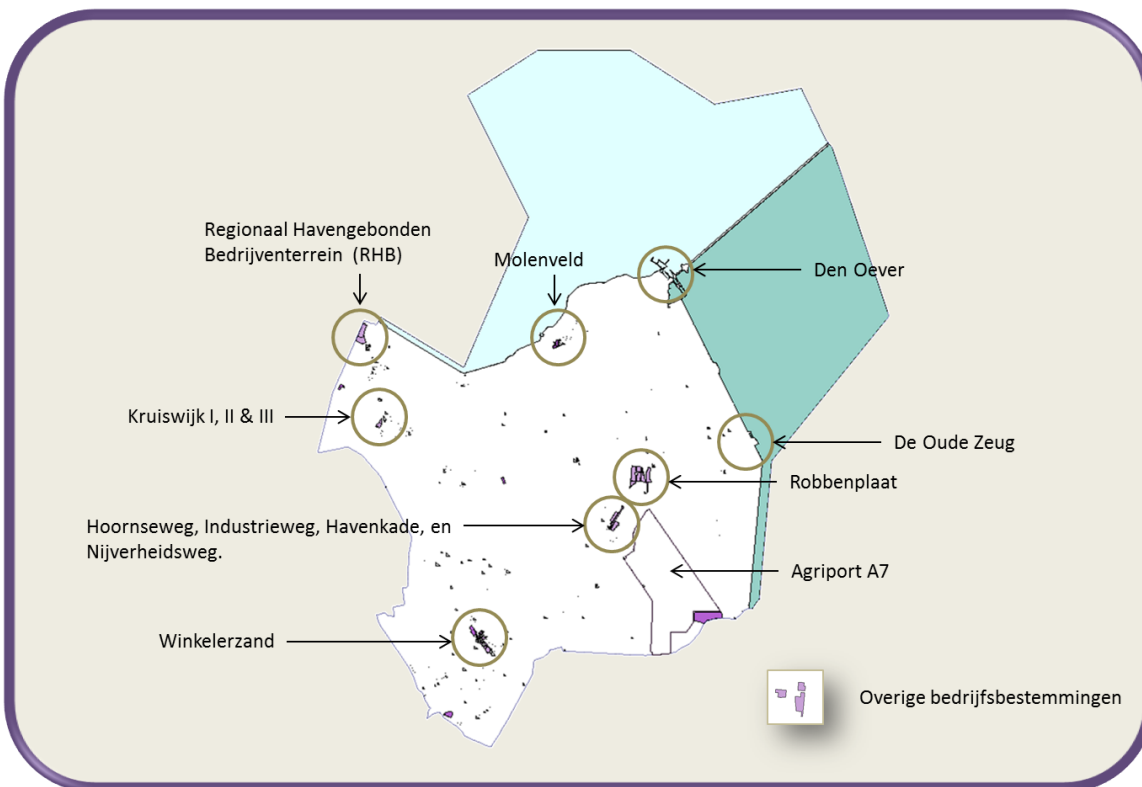
[Bezoek Agriport](#)

Onderwerp: Bedrijven(terreinen)

Onze economie kenmerkt zich voor het grootste deel uit traditionele, relatief kleine, zelfstandige en op de lokale economie gerichte bedrijven. Dat maakt dat het innovatieve karakter van de bedrijvigheid van Hollands Kroon niet algemeen bekend is. Hollands Kroon beschikt over een uitgebreid aantal bedrijventerreinen. Hiervoor geldt dat er behoefte is aan sturen in tijd van robuuste veranderingen. Aan nieuwe bedrijventerreinen bestaat op dit moment nauwelijks behoefte. Uitzonderingen hierop vormen bedrijventerreinen met een bijzondere kwaliteit of ligging. De focus verschuift van nieuwe bedrijventerreinen naar revitalisering en herontwikkeling van bestaande terreinen.

Wij juichen ondernemerschap toe! We omarmen lokale bedrijvigheid en hier willen we zo min mogelijk beperkende regels voor opnemen. Dus flexibel waar het kan en streng waar het moet. Op het gebied van bedrijventerreinen trekken wij samen op met onze regiopartners en de provincie.

Hollands Kroon heeft diverse bedrijventerreinen, variërend van klein en lokaal tot groot en regionaal. Maar niet alle bedrijven bevinden zich op een bedrijventerrein. Hierbij kan gedacht worden aan het buitengebied, bij woningen en in dorpskernen. De aard van deze bedrijven varieert van dienstverlening, handel, bouw en de productindustrie. Ook ZZP-ers zijn sterk vertegenwoordigd.



Figuur : Bedrijventerreinen

KADER: Wij respecteren de bestaande locatie van bedrijvigheid, maar kiezen in het kader van leefbaarheid wel voor sturing op welke plekken deze functies mogen komen of blijven. Daarbij geldt het motto 'flexibel waar het kan en streng waar het moet'.

AMBITIE: Om de stap naar het ondernemerschap te vereenvoudigen, maken wij het in ruimtelijke plannen mogelijk om in of bij woningen een bedrijf te starten waarbij ondergeschikt kleinschalige detailhandel mogelijk is. Wij stellen hierbij wel voorwaarden (zoals):

- Het moet gaan om bedrijvigheid passend in een woonomgeving,
- Als door bijvoorbeeld groei de bedrijvigheid niet meer passend is in een woonomgeving, dienen deze activiteiten zich te verplaatsen naar een andere locatie waar deze wel passend zijn (bijvoorbeeld bedrijventerrein, bedrijfsbestemmingen of leegstaande agrarische bedrijfsbebouwing).

KADER: Voor horeca is vooral ruimte in de centra van de vier hoofdkernen en bij toeristische knooppunten. Het bieden van meer ruimte voor terrassen, gaan wij indien daaraan behoefte bestaat toestaan. Binnen het centrumgebied sturen wij niet op concentratie. Dit is iets wat de markt reguleert. In het buitengebied zijn kleinschalige horecapunten bij woningen, (agrarische) bedrijven mogelijk. Denk hierbij aan een theetuin of ijsverkooppunt.

Voor bedrijventerreinen geldt dat de komende jaren de focus ligt op enerzijds het afronden van de uitgifte van onze bestaande terreinen. Anderzijds heeft het revitaliseren van deze terreinen prioriteit. Dat kan door terreinen op te knappen, functieveranderingen toe te laten of te saneren. Onderdeel van saneren kan ook zijn om in plaats van bedrijfspanden zonneakkers aan te leggen. De kosten voor herstructurering zijn een aandachtspunt.

KADER: Om overaanbod van bedrijventerreinen te voorkomen is regionaal en met de provincie afgestemd (Regionaal Convenant Werklocaties Kop van Noord-Holland 8 juli 2016) welke bedrijventerreinen eerst in ontwikkeling worden genomen, welke op termijn (in overleg) en welke niet verder ontwikkeld worden.

UITWERKING: De uitgifte wordt regionaal gecoördineerd via het regionaal coördinatiepunt Bedrijventerreinen Kop van Noord-Holland.

KADER: Wij sturen niet meer op thematische bedrijventerreinen.

Dat wil niet zeggen dat alles kan, maar wel dat er meer vrijheid en keuzemogelijkheden aan ondernemers wordt geboden. Als de formule van een bedrijventerrein goed is, ontstaat vanuit de markt een zekere thematiek.

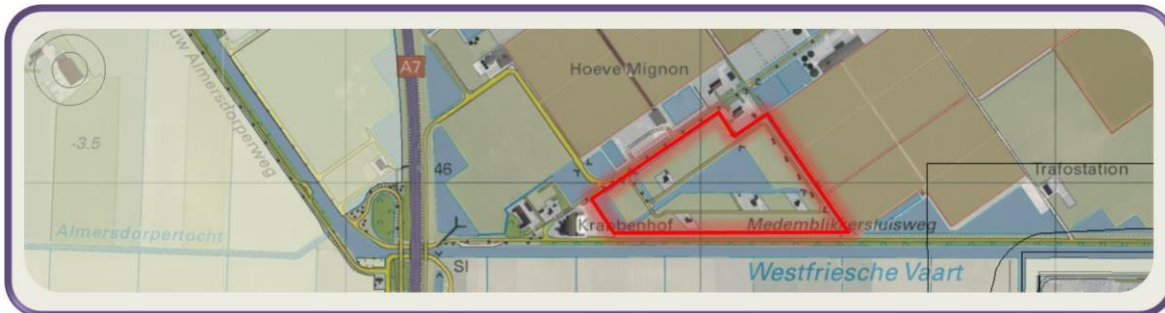
KADER: Op bedrijventerreinen zijn andere functies mogelijk. Randvoorwaarden zijn wel dat de veiligheid niet in het geding komt en dat er geen sprake is van het toevoegen van milieugevoelige functies. Goede voorbeelden zijn bedrijfsondersteunende horeca, sportscholen en cateringbedrijven. Kinderopvangcentra zijn over het algemeen niet mogelijk.

KADER: Wij vinden dat op bedrijventerreinen ook vormen van detailhandel mogelijk zijn. We onderscheiden hierbij de volgende vormen van verkoop:

- Volumineuze goederen. Hierbij geldt dat wij hier wel actief op sturen en dit regionaal af moeten stemmen.
- Producten die ter plaatse worden gemaakt.
- Goederen die op het bedrijventerrein worden geproduceerd. Mits dit ondergeschikt (onder andere qua oppervlak) is aan de productie van die goederen.
- Geen detailhandel die in de dorpscentra zelf gevestigd is. Zoals supermarkten, kledingwinkels, witgoedwinkels, opticiens, et cetera. Een uitzondering hierop vormt het recreatietransferium in Den Oever.

KADER: Om bedrijventerreinen zo optimaal mogelijk te houden voor het doel waarvoor ze zijn aangelegd (het bieden van ruimte voor bedrijfsmatige activiteiten die niet goed in een woonwijk passen) laten wij hier geen nieuwe woon- en/of logiesfuncties (inclusief bedrijfs- en/of dienstwoningen) toe, met uitzondering van huisvesting voor arbeidsmigranten.

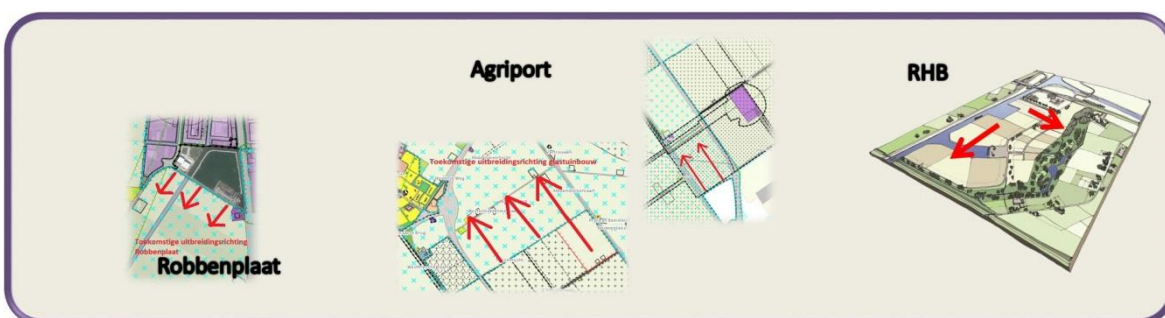
PROEFTUIN: Het wooncluster Wagenweijt is op dit moment nog lang niet gevuld. Om dit gebied te ontwikkelen gaan wij de mogelijkheid bieden om een hier een bedrijfswoning te bouwen voor bedrijven gevestigd op Agriport A7.



Figuur: Wooncluster Wagenweijt.

AMBITIE: Op beter bereikbare bedrijventerreinen is vooral ruimte voor grote regionale bedrijven terwijl op de andere bedrijventerreinen vooral ruimte is voor het midden- en kleinbedrijf.

KADER: Als op enig moment uitbreiding van een bedrijventerrein aan de orde komt, gebeurt dat bij een van de regionale bedrijventerreinen (Regionaal Haven gebonden bedrijventerrein, Agriport A7 en Robbenplaat).



Figuur: Uitbreidingsmogelijkheden regionale terreinen.

AMBITIE: Wij vinden dat het beheer van bedrijventerreinen niet meer bij de gemeente thuishoort maar bij een vereniging van eigenaren (Parkmanagement).

Relevante informatie:

[Regionaal programma Bedrijventerreinen Kop van Noord-Holland 2012-2020](#)

Onderwerp: Visserij

Ook de visserij is een belangrijke sector in Hollands Kroon en concentreert zich voornamelijk in het dorp Den Oever. Met steun van onder andere de provincie wordt zowel publiek als privaat fors geïnvesteerd in verbeterde kades en havenfaciliteiten, een vernieuwde visafslag, een recreatietransferium en een multifunctioneel dijklichaam, dat eindigt bij een waddenbelevingspunt aan de noordkant van het dorp.

Naast de vissersvloot zijn op het haventerrein in Den Oever ook verschillende aan de visserij gerelateerde bedrijven te vinden: Van visafslag tot scheepmotoren, van visrestaurants tot winkels voor scheepsbenodigdheden.

KADER: Ruimte om te ondernemen, dit geldt ook voor de visserij. Wij zullen nieuwe innovatieve ontwikkelingen waar mogelijk faciliteren.

KADER: In Den Oever bieden we voldoende ruimte voor visserij gerelateerde bedrijven, maar ook voor recreatie en toerisme.

De ontwikkeling van Den Oever valt of staat met de vitaliteit van de visserijvloot en het in standhouden van de vismarkt met het grote assortiment aan vissoorten.

KADER: Wij spannen ons in om de kritische massa onder de visafslag in stand te houden dan wel verder te versterken.



Datzelfde geldt voor de exploitatie van het havengebied. Door grote investeringen wordt het voorzieningenniveau verhoogd.

KADER: Dat zullen wij ondersteunen met passende pachtcontracten.

AMBITIE: Wij staan voor de ontwikkeling van Den Oever tot regionaal centrum voor visserij met verwerkende industrie en regionale afslag.

Verder is het van belang dat de toeristische kwaliteit van Den Oever ook aansluit op de visserij.

AMBITIE: Dit betekent dat wij samen met de coöperatieve visafslag willen onderzoeken of binnen het complex een publiekzone kan worden vrijgehouden, die toeristen in staat stelt de verwerking van garnalen te zien en ze via een veilsysteem zelf te kopen.

KADER: Om de sportvisserij te stimuleren zullen wij waar mogelijk meewerken aan het faciliteren van nieuwe boothellingen.

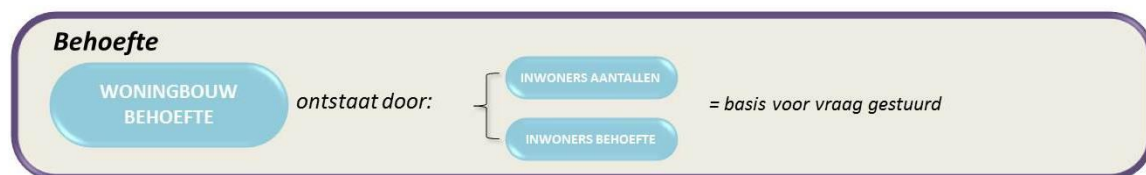
Onderwerp: Wonen

Voor woningbouw geldt in het bijzonder dat er behoefte is aan sturen in tijd van robuuste veranderingen. Om deze reden stellen wij kaders die moeten zorgen voor heldere keuzes en tegelijkertijd flexibiliteit, zodat bijsturen waar nodig mogelijk is. Kaders die zijn gestoeld op realisme. Het bijgestelde woningbouwprogramma getuigt daar van. Andere tijden vragen niet alleen om een andere rol van de overheid, maar ook om meer burgerkracht. Hierdoor ontstaat er ook een andere woningbehoefte in het bijzonder in relatie tot zorg.

Wij staan voor een gezonde woningvoorraad!

Wij verleggen de focus op kwaliteit in plaats van kwantiteit.

De eerste stap naar sturing van de woningbouw is gezet in de lokale woonvisie. Hierin is gereageerd op de veranderde woningbehoefte. De tweede stap is het proces om in de Kop van Noord-Holland gezamenlijk te komen tot regionale kwantitatieve en kwalitatieve woningbouw afspraken tot 2020. Vanuit het volle bewustzijn dat het maken van afspraken meer is dan afstemmen alleen. De keuzes die wij in onze woonvisie hebben gemaakt, vormen voor ons de input in dat proces. Deze tweede stap is afgerond op 28 oktober 2015.



Figuur: Behoefte.

KADER: De lokale woonvisie is deels nader uitgewerkt in het [Kwalitatief woningbouwprogramma van de Kop](#) (KwK). Hierdoor vervallen de gestelde kaders voor de lokale regievoorraad (inclusief selectiemodel). De volgende aspecten blijven gelden:

- Proeftuin 'ontslakken' & 'flexibele bestemmingsplannen',
- Proeftuin 'leegkomende locaties',
- Gezamenlijk krachtenbundeling voor goede kwaliteit van woningen,
- Bewustwordingscampagne 'veilig en comfortabel thuis wonen' voor senioren.

En de volgende richtinggevende keuzes:

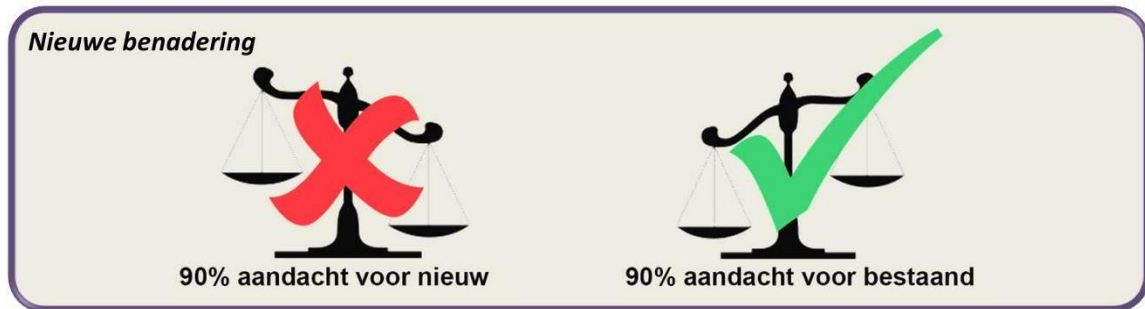
- Van verzorgingsstaat naar zelfredzame burgers naar samen redzaam,
- Gaan voor ruimte en betaalbaarheid,
- Ruimtelijke kwaliteit centraal,
- Facilitair grondbeleid.



KADER: Ruimte voor kwalitatief hoogwaardig wonen en leven is een speerpunt voor ons. Om deze reden creëren wij condities voor goede, gedifferentieerde woon- en leefmilieus. Daarbij valt te denken aan onder andere Kruiswin en 't Veld Noord.

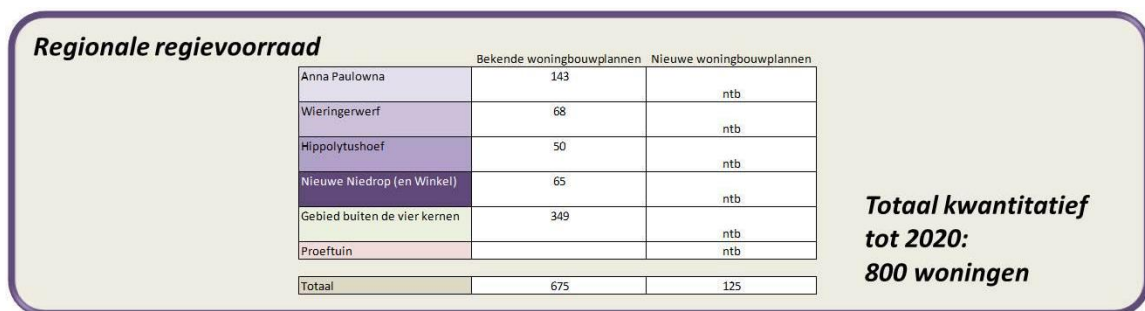
AMBITIE: Wij willen de meest aantrekkelijke woon- en leef gemeente van Noord-Holland Noord worden.

Hiervoor wordt er ruimte geboden aan vernieuwend en innovatief bouwen. Daarnaast wordt er uitgegaan van betrokkenheid van bewoners bij de inrichting van de woon- en leefomgeving. De bewustwording van de noodzaak in verandering in denken en doen heeft geresulteerd in een regionale aanpak.



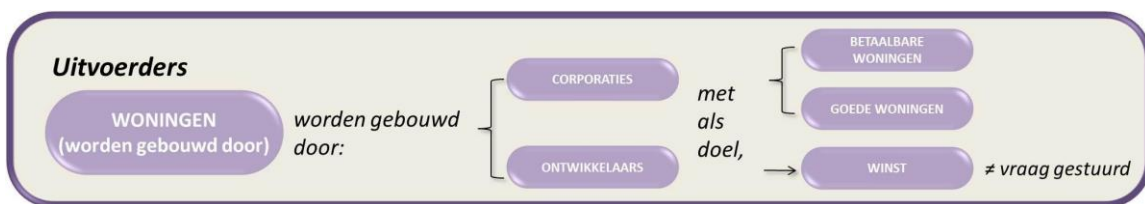
Figuur: Nieuwe benadering.

Wij hebben samen met de regiogemeenten (Den Helder, Schagen en Texel) regionale kaders gesteld voor de kwantiteit van woningbouw. Deze kaders volgen uit een kwalitatieve (regionale) benadering en zullen regionaal geactualiseerd worden indien nodig.



Figuur: Regionale regievoorraad.

Omdat wij bij woningbouw geen uitvoerende partij zijn, moet er goed overleg plaatsvinden met de ontwikkelaars. Wij voeren de regie.



Figuur: Uitvoerders.

KADER: Wij regisseren aan de hand van een regionaal afgestemd kwalitatief en kwantitatief afwegingskader (KwK). Ook saneren wij hierbij bestaande bouwrechten die niet meer voldoen aan het KwK. Dit doen wij door bijvoorbeeld vergunningen in te trekken en planologische rechten weg te bestemmen.

Gelet op de groeiende werkgelegenheid in de regio, zal vanaf 2020 het Kwalitatief woningbouwprogramma van de Kop (KwK) moeten voorzien in een groeiend woningaanbod. De gemeente Hollands Kroon zal daardoor qua inwonertal groeien en dit komt de leefbaarheid en het voorzieningenaanbod ten goede.

AMBITIE: Niet krimp, maar groei is de toekomst voor Hollands Kroon. De inzet voor het regionaal overleg over het Kwalitatief woningbouwprogramma van de Kop (KwK) vanaf 2020 is een substantiële groei van het aantal inwoners tot circa 55.000 in 2030.

Binnen de Kop van Noord-Holland werken de gemeenten samen in De Kop Werkt. Havenontwikkeling, Arbeidsmarkt Onderwijs en Toeristische Ontwikkeling zijn daarbij de speerpunten. De samenhang er tussen is uitgewerkt in een [Regionaal Ambitiedocument](#). Hierin is ook aandacht voor de kwaliteit van de leefomgeving. De provincie wil hier via het deelprogramma Groen in De Kop substantieel in mee-investeren.

UITWERKING: Wij sluiten in ons woningbouwbeleid aan bij de uitgangspunten van het ambitiedocument en houden daarbij de mogelijkheid open dat de woningvoorraad gelijke tred houdt bij de regionale ontwikkelingen op het gebied van economie en werkgelegenheid.

Hollands Kroon is een plek voor nieuwe woonvormen. In deze woonvormen, die variëren in grootte, zie je combinaties van families die elkaar opzoeken, maar ook willekeurige mensen die elkaar vinden en voor elkaar willen zorgen.

PROEFTUIN: Wij stellen ons open en welwillend op voor nieuwe woonvormen.

Er is sprake van een nieuwe/bijzondere woonvorm wanneer:

- Het meerdere huishoudens betreft;
 - Tussen deze huishoudens structureel voor elkaar aantoonbaar maatschappelijke, sociale en/of religieuze handelingen worden verricht;
 - We hanteren hierbij de planologische vertaling 'Sociaal Maatschappelijk-Wonen', omdat het gaat over een niet reguliere toevoeging van wonen aan de bestaande voorraad.
- en
- Maximaal drie proeftuinen waarbij twee evaluatiemomenten (na vergunningverlening en één jaar na ingebruikname) plaatsvinden.

[Aanvullende-kaders: Woningbouw en gerelateerde onderwerpen](#)

De bewustwording van de noodzaak voor verandering in denken en doen heeft geresulteerd in de hoofdkaders. Er is sprake van veel woningbouwplannen (totaal 2.250 woningen) en iedere dag komen daar nieuwe aanvragen bij. De daadwerkelijke behoefte tot 2020 betreft echter 800 woningen.

Hier ligt voor ons een belangrijke taak, want "ja" zeggen tegen alle initiatieven leidt enerzijds niet tot bouwen en anderzijds zal dit de bestaande woningvoorraad nadelig beïnvloeden. Bestaande woningen worden onverkoopbaar en dit beïnvloedt de ruimtelijke- en leefkwaliteit negatief. Hierom moet ieder woningbouwinitiatief getoetst worden en voldoen aan het KwK. Daarnaast zijn er woningbouw gerelateerde onderwerpen die om aanvullende richting vragen. Deze beschrijven wij hieronder.

[Permanent bewonen recreatiewoningen](#)

UITWERKING: Het mogelijk maken van permanent bewonen van recreatiewoningen kan invloed hebben op de woningbouw, vrijetijdsbusiness, landschappelijke ontwikkeling en de ruimtelijke kwaliteit. Om dat goed te kunnen beoordelen, dient er meer inzicht en informatie verkregen te worden.

[Splitsen woningen](#)

Het college heeft op 4 maart 2013 de 'Beleidslijn splitsen stolpen bestaande bouw' vastgesteld. Hierin staat dat alleen bestaande stolpen van voor 1960 gesplitst mogen worden. Andere woningen en stolpen van na 1960 mogen dus niet gesplitst worden.

UITWERKING: Omdat het verzoek tot splitsen van woningen steeds vaker voorkomt, zullen we dit beleid evalueren en indien nodig herzien.

[Maatvoeringsregels voor woningen](#)

Onze ruimtelijke plannen kennen veel verschillende regels over afmetingen voor woningen, zoals maximum goot-, bouwhoogte en oppervlak. De markt geeft vaak aan hiervan te willen afwijken. De combinatie van eigen verantwoordelijkheid en de grote percelen geeft de mogelijkheid om ook hier minder en gelijke regels op te leggen. Het is wel zo dat grotere woningen op bepaalde plekken beter landschappelijk inpasbaar zijn en op andere plekken minder.

KADER: Wij streven naar een zo groot mogelijke vrijheid en eenvoud van regels voor eigenaren van gronden, zodat zij woningen volledig naar hun eigen wensen kunnen realiseren.

Functie wijziging naar wonen (leegstaande bebouwing)

KADER: Wij willen functie wijziging naar wonen voor leegstaande bebouwing, indien mogelijk faciliteren.

Bestaande opstallen bij wijziging naar wonen

KADER: Wij vinden dat bij functiewijziging naar wonen de hoeveelheid erfbouwing die op een perceel staat behouden mag blijven en niet in overeenstemming gebracht dient te worden met de bijgebouwenregeling (of vertaling daarvan in ruimtelijke plannen voor de bestemming wonen).

Plattelandswoningen

Nadat de Raad van State op 4 februari 2015 een belangrijke uitspraak heeft gedaan over plattelandswoningen in relatie tot de luchtkwaliteit, heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu aangegeven na te gaan wat de gevolgen hiervan zijn voor de praktijk. Dit zal mogelijk nieuwe kaders tot gevolg hebben.

Ruimte voor Ruimte regeling

KADER: De Ruimte voor Ruimte Regeling dient in het buitengebied als basis voor het saneren van storende agrarische en agrarisch gelieerde bedrijfsbebouwing. In de bebouwde kom dient de regeling als basis voor het saneren van elke storende bebouwing. Per object leveren wij maatwerk.

AMBITIE: De plek waar vervangende bebouwing komt hoeft niet de plek te zijn waar gesaneerd wordt. Indien vervangende bebouwing gerealiseerd wordt op een andere plek, zal deze plek binnen bestaand bebouwd gebied zijn gelegen, of in woningbouwlocaties buiten bestaand gebied zoals 't Veld-noord.

Huisvesting arbeidsmigranten / seizoenarbeiders

De nu voorliggende kadernota stelt dat huisvesting arbeidsmigranten een belangrijk thema is in onze regio. Wij vinden dat de ondernemers zelf de locatie en grootte van de huisvestingslocatie bepalen, passend binnen onze randvoorwaarden.

KADER: Wij vinden dat er voldoende ruimte is om binnen de geldende wet- en regelgeving in combinatie met ons kruimelbeleid invulling te geven aan deze behoefte. Dit beleid wordt dus niet verruimd of aangescherpt. Aanvullend stellen wij dat huisvesting voor arbeidsmigranten niet valt onder de reikwijdte van het KwK.

KADER: De mogelijkheid van huisvesting arbeidsmigranten in recreatiewoningen is ongewenst en wordt niet mogelijk gemaakt.

Prestatie afspraken en regio-indeling woningbouwcoöperaties

De Herzieningswet toegelaten instellingen volkshuisvesting en de novelle waarmee het Regeerakkoord en het Woonakkoord worden uitgewerkt, zetten in op een verdere versterking van de lokale sturing en goede prestatieafspraken. Met de voorgenomen wetgeving wordt de publieke sturing versterkt en wint het maken van prestatieafspraken op basis van woonvisies aan belang.

KADER: Wij gaan prestatieafspraken maken, waarbij de lokale woonvisie en het KwK leidend zijn. Met de volgende basis onderwerpen:

- Vastleggen en beschrijven van de kernvoorraad,
- Leefbaarheid,
- Financieel beleid bedrijfsvoering,
- Transparant handelen.

Huisvesting vergunninghouders

KADER: Woningbouwcoöperaties en de gemeente spannen zich gezamenlijk in om te voldoen aan de (halfjaarlijkse) verplichting tot het huisvesten van vergunninghouders. Dit kader is ook vertaald in de prestatieafspraken met de woningbouwcoöperaties waardoor voldoende wordt gewaarborgd dat aan de taakstelling voldaan kan worden.

KADER: Vergunninghouders hebben, voor zover de wettelijke taakstelling dat vergt, voorrang bij huisvesting.

Opvang asielzoekers (vluchtelingen)

Vanuit een humaan perspectief is het belangrijk dat wij ruimhartig openstaan voor de opvang van asielzoekers.

KADER: Wij faciliteren de opvang voor asielzoekers.

AMBITIE: Naast de fysieke opvang ligt hier ook de taak om asielzoekers echt welkom te heten. Hierin kunnen de kernbeheerders een goede rol vervullen.

Relevante informatie:

[Toelichting Afwegingskader KwK](#)

[Informatie Plattelandswoning](#)

[Uitvoeringsregeling ruimte voor ruimte 2015](#)

[Samenvatting woningwet](#)

[Regio-indeling](#)

[Regionaal Ambitie document](#)

Onderwerp: Voorzieningen

Voorzieningen, we maken er allemaal in meer of mindere mate gebruik van. Denk hierbij aan winkels, schoolgebouwen, multifunctionele- en/of sportaccommodaties. Een goed voorzieningenniveau is belangrijk voor een goed woonklimaat. Dit is echter niet alleen afhankelijk van de aanwezigheid van voorzieningen. Juist in de kleine, afgelegen dorpen waar meer traditionele waarden samengaan met een kleine gemeenschap, zijn bewoners vaak actief en betrokken. De mobiliteit van inwoners is vaak bepalend voor de leefsituatie. We willen 'meer met minder'. Dit vraagt om keuzes in het voorzieningenniveau van de kernen, waarbij de voorzieningen goed bereikbaar moeten zijn. In het bijzonder hebben we extra aandacht voor het aanbod van voorzieningen voor jongeren in onze gemeente.

We gaan voor een goede kwaliteit van de voorzieningen! Gevolg is dat we het accent leggen op de vier grote kernen Anna Paulowna, Hippolytushoef, Nieuwe Niedorp - Winkel en Wieringerwerf. Een uitzondering is het aanbod van culturele voorzieningen.

Detailhandel

KADER: We gaan voor een goede kwaliteit van detailhandel voorzieningen. We focussen ons op het centreren en versterken van het voorzieningenniveau in de vier kernen. Ondernemers zijn wel vrij om in de andere kernen initiatieven te behouden en/of op te starten.

KADER: In de vier hoofdkernen is uitbreiding van het kernwinkelgebied mogelijk. Verplaatsing van detailhandel naar buiten het kernwinkelgebied is niet mogelijk. Den Oever is wat dit betreft een uitzondering.

Supermarkten zijn de spil van een kernwinkelgebied door hun publiek aantrekkende functie.

UITWERKING: We werken nader uit wat de vier kernwinkelgebieden zijn.

De toename van het online winkelen, heeft gevolgen voor de vraag naar winkelvloeroppervlak. Webwinkels en dus het online bestellen van producten en diensten nemen steeds meer in populariteit toe.

KADER: Wij zien webwinkels niet als een bedreiging maar als een aanvulling op het winkelbestand. Binnen Hollands Kroon is het mogelijk om vanuit huis een webwinkel te exploiteren. Dit zien wij niet als detailhandel. Voorwaarde is wel dat de goederen niet op een adres in een woonwijk opgehaald kunnen worden.



Dit om overlast voor de omgeving te voorkomen. Verzenden vanuit huis is wel mogelijk. Afhaalpunten kunnen gevestigd worden in of nabij bedrijventerreinen, voormalige agrarische bedrijfsgebouwen of kernwinkelgebieden. Dit kan ook een positieve invloed hebben op het draagvlak van de bestaande winkels.

Met de opkomst van webwinkels, is de toegankelijkheid van het internet ontzettend belangrijk. Toegankelijkheid van snel internet (glasvezel; breedband) helpt om de zelfstandigheid en onafhankelijkheid te vergroten. Snel internet voor heel Hollands Kroon vinden wij erg belangrijk en essentieel voor de toekomstige bereikbaarheid van onze inwoners en bedrijven. Op dit moment wordt er een project uitgevoerd met als doel: breedband (glasvezel) in heel Hollands Kroon.

UITWERKING: Wij volgen dit project en de uitkomsten met veel belangstelling.

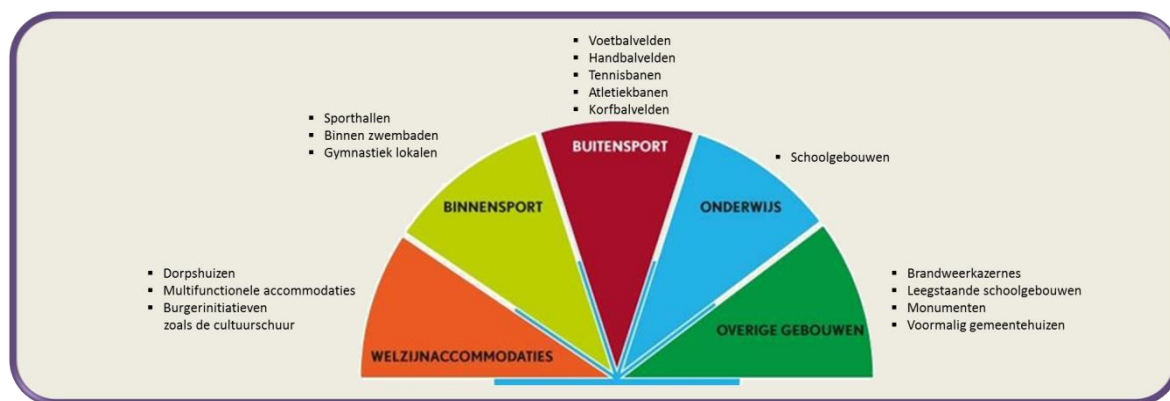
‘Het nieuwe winkelen’. Verbreding en beleving van het aanbod wordt steeds belangrijker binnen de detailhandelsbranche. Denk hierbij aan het aanbieden van maaltijdvoorziening en horecavoorzieningen in winkels, net als evenementen en vermaak en het opnemen van andere productcategorieën in het assortiment of de opkomende pick-up points van supermarkten aan de rand van een snelweg. Dit betreft het fenomeen 'Blurring', grenzen binnen een sector 'vervagen'. Een fenomeen dat in de foodbranche momenteel heel erg zichtbaar wordt. Nieuwe concepten vragen om nieuwe oplossingen. De grenzen tussen horeca en detailhandel, groothandel en detailhandel en logistiek en detailhandel verschuiven en vervagen.

KADER: Binnen onze regelgeving bieden wij ruimte voor ‘het nieuwe winkelen’.

Accommodatiebeleid

Voor de publiekmaatschappelijke functies heeft de gemeenteraad op 27 juni 2013 de kadernota Accommodatiebeleid vastgesteld. Het college heeft vervolgens het uitvoeringsprogramma accommodatiebeleid vastgesteld. Uitgangspunt van het accommodatiebeleid is het vertrouwen op eigen kracht en verantwoordelijkheid van onze inwoners.

KADER: Voor de publiekmaatschappelijke functies is het vastgestelde uitvoeringsprogramma Accommodatiebeleid leidend.



Figuur: Accommodatiebeleid.

Accommodaties worden nu vaak maar voor een relatief klein deel van de tijd gebruikt. Bij sport, onderwijs, welzijn en cultuur zien we accommodaties met een multifunctioneel karakter. De gebouwen zijn niet meer slechts en alleen voor één functie maar de functies verschuiven steeds meer naar multifunctionele centra waar sport, onderwijs, kinderopvang en cultuur elkaar meer en meer omarmen.

KADER: Door verschillende functies te combineren en multifunctionele accommodaties te ontwikkelen, gaan we efficiënter om met de ruimte. Bij deze ambitie past flexibelere regelgeving.

Welzijn

KADER: Creatieve initiatieven (inclusief niet zelfstandige woningbouw) van marktpartijen en particulieren op dit gebied zullen we nadrukkelijk faciliteren. Daarbij kiezen we bij voorkeur voor inbreiding in plaats van uitbreiding.

Sport

KADER: Om bepaalde sportvoorzieningen in stand te houden, is concentratie in de vier grote kernen nodig.

UITWERKING: Wij ontwikkelen samen met onze bewoners openbare sportvoorzieningen.

UITWERKING: De ingezette koers voor het accommodatiebeleid betekent dat alle sportaccommodaties (binnen en buiten) onder verantwoordelijkheid blijven of komen van de gebruikers. Meer vrijheid en verruiming van de gebruiksmogelijkheden wordt door ons in ruimtelijke plannen geboden.

Onderwijs

Wij streven - in goed overleg met de schoolbesturen - naar sterke basisscholen in iedere kern voor zover opheffingsnormen daar de mogelijkheid voor bieden. Maar de kwaliteit staat voorop.

KADER: Onze zorgplicht om goede huisvesting te bieden aan scholen, zien wij als een belangrijke taak.

UITWERKING: Het onderwijshuisvestingsprogramma 2016-2021 wordt uitgewerkt, met oog voor duurzaamheidsdoeleinden en kostenefficiëntie. Daarnaast wordt de verordening voorzieningen huisvesting onderwijs Hollands Kroon 2015 uitgevoerd aan de hand van nieuwe wetgeving.

Cultuur

Cultuur is van grote waarde voor een sterke leefgemeenschap, onder andere door de verschillende groepen te binden aan de kernen en dorpen.

KADER: Een uitzondering op het concentreren van de voorzieningen in de vier hoofdkernen, zijn de culturele voorzieningen. We koesteren ook de culturele voorzieningen in de kleine(re) kernen.

Jongeren

Behoud van jongeren in Hollands Kroon is voor zowel de economische vitaliteit als de leefbaarheid van groot belang. We noemen deze groep inwoners hier specifiek omdat dit een grote ambitie van ons betreft. Een mix van maatregelen is nodig waarbij de focus ligt op werk, onderwijs, huisvesting en jeugdvoorzieningen.

Jongeren doorlopen het basis- en voortgezet onderwijs (veelal) binnen Hollands Kroon. Vervolgonderwijs is alleen buiten Hollands Kroon te vinden. Jongeren verhuizen dan naar buiten de gemeente of maken gebruik van openbaar vervoer, maar zijn hier ontevreden over. Er is sprake van een beperkt en niet aansluitend aanbod aan voorzieningen zoals poppodia, een bioscoop, het theateraanbod of een expositieruimte. Redenen om te blijven wonen in of terugkeren naar Hollands Kroon: rust, ruimte en gezelligheid (familie/sociale contacten). De jongeren die uiteindelijk Hollands Kroon verlaten hebben als reden: weinig werk te vinden in de buurt, weinig uitgaansmogelijkheden en winkels.

AMBITIE: We willen jongeren in ons gebied behouden. Om deze reden hebben wij op het gebied van jeugd een regisserende en agenderende functie.

Wij hebben daarnaast aandacht voor een gezonde leefstijl voor jongeren. Denk hierbij aan sportaccommodaties of veilige speel- / trapveldjes.

AMBITIE: In onze kernen is een speel/fitnesstuin aanwezig.

Relevante informatie:

[Detailhandel en beleid definitief](#)

[Accommodatiebeleid](#)



KADER: In de afvalwaterketen moet in de Noordkop €4,2 miljoen bespaard worden. De aankomende vijf jaar vergt dit van de samenwerkingsgemeenten de nodige inzet.

AMBITIE: De te volgen koers is sterk afhankelijk van Europese wet- en regelgeving en de daaruit volgende landelijke uitwerking. De volgende ontwikkelingen zijn in 2015 in gang gezet en wij gaan die de komende jaren volgen en mogelijk toepassen:

- *Klimaatadaptatie:* In het Deltaprogramma 2015 is aangegeven dat gemeenten en andere betrokken partijen hun gebied in 2050 klimaatbestendig en waterrobuust moeten hebben ingericht. In 2020 moeten zij dit hebben geborgd in beleid en plannen. Dit is niet met alleen riolering op te vangen. We gaan naar een andere inrichting van de openbare ruimte toe.
- *Afkoppelen regenwater:* Het afkoppelen van regenwater (regenwater direct afvoeren naar open water) biedt oplossingen voor zowel de (mogelijke) aankomende klimaatverandering als hydraulische- en emissieproblemen.
- *Meten in de riolering:* Door te meten van onder andere de conditie en diameter van de riolering kunnen we slimmer en doelmatiger investeren in de riolering; 'moet het wel', 'kan het slimmer'.
- *Gegevensbeheer/ Assetmanagement:* We zullen de gegevens (onder andere locatie, leeftijd, conditie, etc.) beter op orde moeten hebben om onze middelen nog efficiënter en doelmatiger in te zetten.
- *Relinen i.p.v. vervangen:* Sinds 10 jaar is het mogelijk om riolen van binnen te vernieuwen. Dit brengt lagere kosten met zich mee en minder maatschappelijke overlast. Of een riool gerelined kan worden hangt af van de schade en het hydraulisch functioneren. Nadeel van relinen is dat de mogelijkheid van een gezamenlijke herinrichting van de openbare ruimte minder wordt.

Relining: met deze techniek wordt een naaldvilt- of glasvezelkous, met de afmetingen van de binnenmaat van het riool, in het oude rioolstelsel aangebracht.



Figuur: Relining.

PROEFTUIN: Op termijn willen wij in de Noordkop slim afvalwater inzamelen en winnen we er energie en grondstoffen uit. Het eerste is vooral gunstig voor het buitengebied omdat de kosten van riolering daar momenteel erg hoog zijn.

Relevante informatie:

[Deltaprogramma-2015.pdf](#)

[Riool](#)

Onderwerp: Beheer & Onderhoud - Afvalinzameling

Iedereen is bekend met de containers aan de kant van de weg. Wij zijn verantwoordelijk voor het inzamelen en verwerken van het afval van bijna 20.000 huishoudens. Belangrijk in de toekomst van afval is het hergebruik ervan, de zogenaamde circulaire economie.

We werken toe naar een volledig circulaire economie: het verbranden van restafval bestaat dan niet meer.



KADER: Het programma Van Afval Naar Grondstof bepaalt onze koers. Hierin is door het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Nederlandse Vereniging voor Afval- en Reinigingsmanagement gezamenlijk de ambitie voor 2020 geformuleerd.

Voor het inzamelen en verwerken van huishoudelijk afval heeft Hollands Kroon een dienstverleningsovereenkomst met [Huis Vuil Centrale](#) (HVC).

PROEFTUIN: HVC gaat in opdracht van Hollands Kroon en de andere aandeelhouders (45 gemeenten en 6 waterschappen) onderzoeken op welke wijze de doelstelling van 75% hergebruik kan worden behaald. Bijvoorbeeld door het ter beschikking stellen van inzamelmiddelen, het wijzigen van de inzamelfrequentie en het wijzigen van het haal- en brengsysteem.

Relevante informatie:

[Van afval naar grondstof uitwerking](#)

Onderwerp: Verkeersveiligheid

Op het gebied van de verkeersveiligheid zijn de afgelopen jaren al veel maatregelen genomen. Ons grootste verkeersveiligheidsprobleem heeft te maken met de specifieke inrichting van de rationele polderstructuren van de Anna Paulownapolder, Wieringerwaard en vooral de Wieringermeer. Het gaat hierbij om Polderblindheid en dat men op de rustige, kaarsrechte wegen veelvuldig te hard rijdt.

We blijven ons samen met verkeerspartners én inwoners inspannen om het aantal verkeersdoden en gewonden verder terug te dringen. Dit gaan we doen door verdere uitvoering van het Verkeersveiligheidsplan, maar ook door open te staan voor vernieuwde verkeersveiligheidsconcepten.

Het huidige beleid is gestoeld op de invulling die de vier voormalige gemeenten hebben gegeven aan de landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig. Er is behoorlijk wat variatie in de invulling van dit beleid. Harmonisatie is noodzakelijk.

UITWERKING: In het tweemaandelijks Verkeersoeverleg dat wij hebben samen met de politie, Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond, worden onderling afspraken gemaakt hoe de verkeersveiligheid verder verbeterd kan worden.

AMBITIE: Wij betrekken onze inwoners bij planvorming waarbij de verkeersveiligheid betrokken is. Voor verkeersveiligheid is het belangrijk dat er voldoende budget beschikbaar is om maatregelen uit te kunnen voeren.

In juni van 2009 is het Strategisch plan verkeersveiligheid 2008-2020 vastgesteld door de tweede Kamer. In 2012 is dit plan verder aangescherpt in de Beleidsimpuls verkeersveiligheid.

KADER: Wij werken mee aan de realisatie van deze doelstellingen genoemd in het Strategisch plan verkeersveiligheid 2008-2020 en Beleidsimpuls verkeersveiligheid. In de uitwerking van het strategisch plan zijn hierbij vele onderwerpen benoemd die vooral op lokaal niveau moeten worden uitgewerkt, zoals het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers en de verkeersveiligheid op 50 en 80 km/uur wegen.

UITWERKING: Wij stellen een Verkeersveiligheidsplan op waarbij ingezet wordt op drie doelgroepen: fietsers, ouderen en landbouwverkeer. Voornamelijk bij fietsers hebben we een belangrijke rol om de verkeersveiligheid te bevorderen

In het Fietsveiligheidsplan, dat onderdeel is van het verkeersveiligheidsplan, gaan we onder andere oplossingen bedenken voor de belangrijkste knelpuntwegen met betrekking tot het fietsverkeer. Een voorbeeld hiervan is de Terpstraat in Wieringerwerf. Om de veiligheid van voetgangers te vergroten wordt onder andere de verkeersveiligheid van alle 95 zebrapaden die binnen de gemeentegrenzen liggen beoordeeld. Waar nodig worden zebrapaden aangepast.



Het belangrijkste onderdeel van het Verkeersveiligheidsplan is het Categoriseringsplan voor alle wegen binnen Hollands Kroon. In het kader van Duurzaam Veilig moet de inrichting van een weg passen bij de functie van deze weg, de zogenaamde wegcategorisering. In Hollands Kroon voldoet de inrichting van een aantal wegen niet aan de landelijke richtlijnen.

PROEFTUIN: Door middel van gebiedsateliers voor de verschillende landschappen gaan we oplossingen bedenken voor Polderblindheid bij kruisingen en dat men op de rustige, kaarsrechte wegen veelvuldig te hard rijdt.

AMBITIE: Het is onze ambitie om in 2030 het aantal ernstige- en dodelijke verkeersslachtoffers met 30% teruggebracht te hebben ten opzichte van 2014.

KADER: Door verdergaande digitalisering worden informatieborden langs wegen steeds minder nodig. Wij plaatsen alleen borden die nodig zijn. Minder borden betekent een rustige en veiliger openbare ruimte.

UITWERKING: In 2016-2017 wordt geïnventariseerd welke verkeersborden verwijderd kunnen worden. Naar verwachting kan tot 25% van de borden verdwijnen.

Relevante informatie:

[Strategisch plan verkeersveiligheid 2008-2020](#)

[Beleidsimpuls verkeersveiligheid](#)

Onderwerp: Water en Klimaat

Hollands Kroon leeft met water. Een goede leefkwaliteit van kernen en dorpen is voor ons essentieel. De grote hoeveelheid aan verharding en het gebrek aan water en groen maken bebouwde gebieden gevoelig voor klimaatsveranderingen. De hoeveelheid kapitaal onder NAP neemt in Hollands Kroon steeds verder toe, door nieuwe ontwikkelingen zoals Agriport A7.

Voor onze veiligheid is het van groot belang dat de waterkeringen aan de veiligheidsnorm voldoen. Een overgroot deel van Hollands Kroon ligt namelijk ruim beneden NAP. Zonder bescherming tegen het buitenwater is het niet mogelijk om hier te leven. Voor onze droge voeten vertrouwen wij niet alleen op de dijken zelf maar kijken we ook of door een slimme inrichting van het gebied achter de dijk de effecten van een overstroming beperkt kunnen worden.

Wij beheren en benutten alle functies en facetten van water optimaal.

KADER: Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) is verantwoordelijk voor het beheer van de waterkeringen. De kans op een overstroming is klein, maar nooit geheel uit te sluiten.

UITWERKING: Wij zorgen voor een lokale adaptatiestrategie (strategie hoe met klimaatveranderingen wordt om gegaan), zodat bij stedelijke (her)ontwikkeling dit consequent gekoppeld kan worden aan klimaatopgaven. Hiervoor maken we een klimaatadaptatieplan.

Wij vinden het de moeite waard om te onderzoeken welke (eenvoudige) maatregelen, rekening houdend met de lange termijn, aanvullend op de 'reguliere' versterkingswerken, mogelijk zijn om de gevolgen van een overstroming in Hollands Kroon te verkleinen. Bijzonder aandachtspunt hierbij is de zone nabij de dijk waarbij in de toekomst door een slimme inrichting functies mogelijk gecombineerd kunnen worden. Daarnaast kunnen nieuwe economische dragers voor een robuust waterveiligheidssysteem gevonden worden. Anders gezegd: hoe kan met een beperkt budget extra veiligheid worden behaald?

UITWERKING: In samenwerking met de provincie Noord-Holland en het HHNK verkennen we daarom welke maatregelen er in de ruimtelijke ordening mogelijk zijn om waterrobuust te bouwen, vluchtroutes zeker te stellen en eventuele hoogwatervluchtplaatsen in te richten.



Tekort aan voldoende zoetwater in droge tijden kan tot verziltingsproblemen leiden. Er is nog voldoende zoet water beschikbaar, maar het aantal kritische momenten van een tekort aan water is toegenomen. Omdat watertekort nog een relatief nieuw onderwerp is moeten we nog veel uitzoeken. Hierbij wordt opgemerkt dat er geen 'goede' agrarische gronden of gronden bij inlaatpunten worden verzilt.

In de Oostpolder onderzoekt het HHNK in samenwerking met agrariërs hoe voldoende zoet water kan worden aangeboden. De beschikbaarheid van voldoende zoet water van een goede kwaliteit is voor o.a. de agrarische sector van levensbelang.

AMBITIE: Wij vinden dat dit onderzoeksgebied uitgebreid kan worden en heel Hollands Kroon kan beslaan.

PROEFTUIN: Verder wordt in het project Achteroever Wieringermeer, in samenwerking met diverse partijen, onderzocht hoe door de seizoenen heen slim kan worden omgegaan met het beschikbare zoete water.

AMBITIE: Wij streven naar doelmatig beheer en naar een gezond en duurzaam watersysteem.

Een gedifferentieerd (ecologisch) onderhoudsbeleid is afgestemd op de functies en het gebruik. Bij het onderhoud van watergangen houden we niet alleen rekening met de waterhuishoudkundige taak (peilbeheer), maar ook met de waterkwaliteit en de ecologische functie van het water en de oevers. Daardoor kunnen de watergangen voldoende water blijven afvoeren en leidt de sliblaag niet tot lage zuurstofconcentraties in het water of tot te veel groei van waterplanten.

UITWERKING: Wij willen onze inwoners betrekken bij het schoonhouden van de watergangen, vooral met betrekking tot (zwerf)vuil.

UITWERKING: Afstemming tussen ons en het HHNK vindt plaats op zowel de planvorming van projecten, de uitvoering van projecten, als het beheer en onderhoud. Deze afstemming kunnen wij versterken door het in samenspraak opstellen van een waterplan.

AMBITIE: Bij nieuwe ontwikkelingen stimuleren wij, indien nodig, om waterrobuust te bouwen. In bestaande bebouwde gebieden nemen wij maatregelen in de openbare ruimte ter verbetering van de waterbestendigheid. In de openbare ruimte kijken wij welke verharding nog echt nodig is of verwijderd kan worden. Ook maken wij onze inwoners en ondernemers bewust om minder verharding toe te passen en hemelwater op eigen terrein op te vangen en/of te hergebruiken.

KADER: Om de gevolgen van een overstroming te verkleinen, benutten wij bestaande hoogte structuren en breiden dit verder uit.

Vitale functies (zoals de netwerken voor drinkwater, elektriciteit en telecommunicatie) zijn in tijden van crisis van levensbelang. Kwetsbare functies (zoals chemische bedrijven) kunnen bij overstromingen ernstige schade brengen aan mens, milieu of economie.

KADER: Deze vitale en kwetsbare functies zullen wij, waar nodig en mogelijk, aanvullend beschermen tegen overstromingen.

Relevante informatie:

[Bijlage Water](#)



Onderwerp: Beheer & Onderhoud - Bruggen

Wij zijn verantwoordelijk voor ruim 180 bruggen. Momenteel wordt hard gewerkt aan het achterstallig onderhoud en het vervangen van bruggen die in slechte staat verkeren. De in 2013 opgestelde meerjarenplanning bruggen loopt tot 2022 en zorgt voor voldoende budget voor onderhoud en vervanging van de bruggen.

Het beheer en onderhoud van de bruggen in Hollands Kroon wordt op orde gebracht en is afgestemd op het gebruik en de functie. Nieuwe bruggen worden hierbij gebouwd volgens de laatste eisen, hebben een lange levensduur en minimaal onderhoud nodig.

KADER: Een brug blijft beweegbaar of voldoende doorvaarhoogte hebben als het onderdeel uitmaakt of uit gaat maken van een (recreatieve) vaarroute. Bij bruggen buiten deze vaarroutes kiezen we voor vaste bruggen of vaarduikers.

KADER: Het soort brug komt overeen met het gebruik en de functie. Als de functie van een weg waar de brug onderdeel van uit maakt verandert, onderzoeken we wat dit betekent voor de brug.

UITWERKING: Verbetering van de bedieningstijd van beweegbare bruggen kan gerealiseerd worden door aan te sluiten bij de geplande centrale brugbediening door de provincie. We onderzoeken of deze verbetering opweegt tegen de extra kosten die hiermee gepaard gaan.

AMBITIE: Bij vervanging loopt Hollands Kroon voorop in het gebruikmaken van de nieuwste technieken. Een voorbeeld hiervan kan zijn het 3D printen van bruggen.

AMBITIE: Wij kiezen voor onderhoudsarm bouwen zodat op termijn de onderhoudskosten verminderd worden.



Figuur: 3D printen brug.

Relevante informatie:

[Beleidsplan Bruggen](#)

[Meerjarenplanning bruggen](#)



Onderwerp: Beheer & Onderhoud - Baggeren

Wij zijn verantwoordelijk voor het onderhoud van 30 hectare aan sloten en vijvers binnen de bebouwde kom en 400 kilometer aan sloten en greppels in het buitengebied. Daarnaast zijn we deels verantwoordelijk voor kanalen, havens en meren. Baggeren is hierbij noodzakelijk voor de waterkwaliteit, goede afvoer en het bevaarbaar houden van de watergangen voor de recreatieve- en de beroepsvaart.

Water is voor Hollands Kroon een groot goed en dit gaan we de komende jaren meer uitdragen. We willen ons grondgebied hierbij beter toegankelijk te maken, onder andere voor waterrecreatie, door slim te baggeren!



In 2015 is het meerjarenbaggerplan 2015-2025 vastgesteld. Hierin is opgenomen welke watergangen door de gemeente worden onderhouden. Dit meerjarenprogramma geeft ook inzicht in de hoeveelheid te baggeren baggerspecie en de budgetten die hiervoor de komende tien jaar zijn gereserveerd.

- KADER:** Het meerjarenbaggerplan is voldoende actueel en blijft als kader voor de toekomst dienen.
- UITWERKING:** Het meerjarenbaggerplan dient tevens als richtlijn voor het nader op te stellen uitvoeringsplan baggerwerkzaamheden. In dit uitvoeringsplan baggerwerkzaamheden gaan we het baggeren onder andere afstemmen op de (recreatieve) vaarroutes, waarbij we ervoor zorgen dat knelpunten worden opgelost en ondiepten worden uitgebaggerd. Deze baggerwerkzaamheden worden hierbij afgestemd met de andere waterbeheerders, buurgemeenten, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) en de provincie.
- AMBITIE:** Een deel van de baggerwerkzaamheden aan sloten en greppels wordt momenteel al door burgers en ondernemers uitgevoerd. Wij streven ernaar om deze participatie de komende jaren verder uit te breiden.
- AMBITIE:** Wij willen overlast beperken door slim te baggeren en onderhoud te combineren met uitvoeringswerk.
- AMBITIE:** We gaan steeds meer samenwerken met RWS, HHNK, buurgemeenten, particuliere landeigenaren en de provincie om op een zo efficiënt mogelijke manier kanalen, havens, meren en watergangen goed te onderhouden.
- AMBITIE:** Samen met het HHNK en de buurgemeenten creëren we een baggerdepot voor de regio.

Relevante informatie:

[Baggerplan](#)

Onderwerp: Vrijtijdsbusiness

Vrijtijdsbusiness zien wij als een proces van culturele verandering en betreft zowel recreatie (maximaal één dag, geen nacht) als toerisme (als je ergens buiten je eigen gemeente minimaal één nacht verblijft). Consumenten hechten veel waarde aan beleving en 'iets meemaken'. Daarom is het wenselijk om een product of dienstverlening te koppelen aan een verhaal en/of een activiteit op locatie. Bij recreëren gaat het niet meer alleen een leuke tijd of ergens geweest zijn, maar ook om een persoonlijke ontwikkeling, creatieve expressie en beleving. Recreatie wordt verrijkt met belevingen, ervaringen, activiteiten, kenniswerving en sociale contacten. Dit draagt bij aan de zoektocht van de consument naar betekenis. Voorbeelden hiervan zijn themareizen, zoals kook- en literatuurreizen.

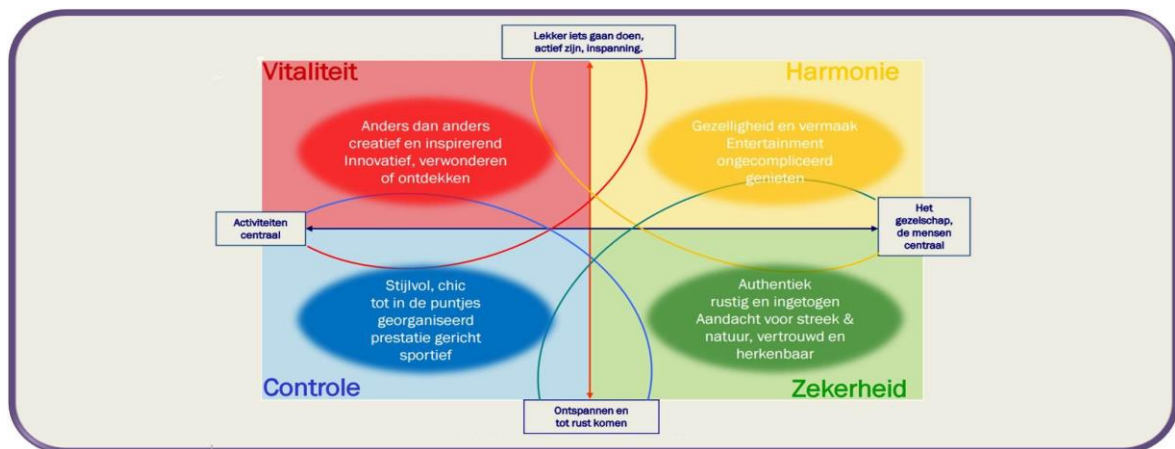
Vrijtijdsbusiness is voor ons belangrijk, maar voor de regio van levensbelang. Kernwoorden hierbij zijn 'groot door kleinschalig te denken en te doen' en het accent ligt op zien, doen en beleven. Wij gaan hiervoor geen beleid opstellen maar zullen samen met onze partners concrete plannen ontwikkelen en uitwerken.

Een bestemming is een toeristische bestemming en bestemmingsmarketing is hierbij een belangrijk begrip. Dit betekent het verleiden van potentiële gasten tot een bezoek aan of verblijf in dit gebied. Vanaf nu gaat dit in het gebied (grootweg) boven het Noordzeekanaal uitgevoerd worden onder de werktitel 'HOLLAND BOVEN AMSTERDAM'. Gemeentes in dit gebied en de koepelorganisatie KHN hebben daarvoor een startbudget beschikbaar gesteld. De bestemmingsmarketing activiteiten zijn onder andere: profilering, informatievoorziening, ontwikkeling van een beeldmerk, sociale media en platforms voor fietsers en wandelaars. Om (nieuwe) bezoekers te verleiden is krachtige bestemmingsmarketing nodig; professioneel en effectief uitgevoerd en op bovenregionaal niveau georganiseerd: een bestemmingsmarketing organisatie (DMO) voor Noord-Holland Noord.

- KADER:** Wij staan achter een krachtige bestemmingsmarketing die professioneel en effectief uitgevoerd wordt en op (boven) regionaal niveau wordt georganiseerd.



De Provincie Noord-Holland heeft de leefstijlatlas dagrecreatie ontwikkeld. Deze atlas geeft inzicht in het vrijetijdsgedrag van de inwoners. Met deze kennis over het vrijetijdsgedrag wil de Provincie beleidsmakers, ondernemers en non-profitorganisaties (variërend van musea tot landschap beheerders) in de vrijetijdssector ondersteunen om meer vraaggericht te opereren bij gebiedsontwikkeling, het aanleggen van recreatieve voorzieningen, het ontwikkelen van concrete product-marktcombinaties en de marketing van bestaand aanbod.



Figuur: Model.

KADER: Wij hebben deze kennis over het vrijetijdsgedrag toegepast in het onderzoek "[Vraaggerichte ontwikkeling en positionering vrijetijdsproduct Hollands Kroon](#)". Dit onderzoek wordt door ons gehanteerd.

Leefstijl	Dagrecreatie		Verblijfsrecreatie	
	Dagrecreatie		Verblijfsrecreatie	
Creatief en inspirerend rood	Goed voorzien	Goed voorzien	Goed voorzien	Goed voorzien
Uitbundig geel	Onvoldoende voorzien	Onvoldoende voorzien	Onvoldoende voorzien	Onvoldoende voorzien
Gezellig lime	Onvoldoende voorzien	Onvoldoende voorzien	In evenwicht	In evenwicht
Rustig groen	Goed voorzien	Goed voorzien	Goed voorzien	Goed voorzien
Ingetogen aqua	Goed voorzien	Goed voorzien	Kan beter	Kan beter
Stijlvol en luxe blauw	Onvoldoende voorzien	Onvoldoende voorzien	Onvoldoende voorzien	Onvoldoende voorzien
Ondernemend paars	In evenwicht	In evenwicht	Onvoldoende voorzien	Onvoldoende voorzien

Figuur: Huidige aanbod.

KADER: Wij staan voor promotie en marketing. Deze activiteiten hebben als doel het bestaande aanbod te versterken. Het zwaartepunt ligt echter wel bij de markt.

Een voorbeeld hiervan is het geplande informatiecentrum op de Strip in Den Oever met informatie over Unesco Werelderfgoed, de Afsluitdijk, de strijd tegen het water en het ontstaan van de polders.

KADER: Wij richten ons steeds meer op betekenisstoerisme. Hierbij is de cultuurhistorie van groot belang.

De Duitse en Belgische toeristen zijn en blijven belangrijk voor ons, toch beseffen wij dat we ons steeds meer moeten richten op binnenlands toerisme. Hollands Kroon is vooral voor natuur- en sportliefhebbers een populaire gemeente. Met hun bestedingen dragen recreanten en toeristen bij aan de mogelijkheden voor het duurzaam in stand houden en onderhouden van het landschap. De bestedingen van de toerist zijn voor Hollands Kroon van economisch belang.

Daarnaast draagt recreatie & toerisme bij aan:

- Instandhouding voorzieningen, leefbaarheid;
- Imagooversterking voor wonen, werken, studeren;
- Kansen voor jongeren/allochtonen/laag opgeleiden.

KADER: Wij pakken vrijetijdsbusiness regionaal op.

KADER: Fiets, wandel- en vaarroutes worden verbeterd en waar nodig aangelegd.

AMBITIE: Wij gaan de mogelijkheden onderzoeken om de realisatie van een grootschalig vakantiepark in Hollands Kroon te faciliteren.

De waterrecreatie neemt in Hollands Kroon toe. Je kunt hierbij denken aan pleziervaart, maar ook de sportvisserij kent een opkomst.

AMBITIE: Water en waterrecreatie is voor Hollands Kroon een groot goed en dit willen wij stimuleren. Het is mogelijk om een waterrecreatiegebied van betekenis te worden.

UITWERKING: Wij zetten in op het inzichtelijk maken van huidige recreatieve mogelijkheden en bepalen welke knelpunten hierin aanwezig zijn. Concreet streven we naar het zoveel mogelijk bevaarbaar maken van het aanwezige water in heel Hollands Kroon. Wij geven de vaarroutes beter aan en passen de vaardieptes, aan daar waar gewenst.

Hierbij kan gedacht worden aan:

- *Versterken recreatieve functies Amstelmeer,*
- *Het Amstelmeerkanaal aansluiten op de vaarweg Den Oeversche Vaart nabij de Stontelerschutsluis,*
- *Vaarroute Amstelmeer van en naar het IJsselmeer realiseren,*
- *Het Visjagersgaatje, nabij Den Oever, op diepte brengen in relatie tot de havens van Den Oever betreffende de vaarroute van en naar Den Helder en IJsselmeer/Amsterdam.*

KADER: Ons doel is dat verschillende doelgroepen gebruik maken van het water zonder overlast te veroorzaken aan de natuur, bij andere medegebruikers en omwonenden van het oppervlaktewater. Gevaarlijke situaties en nadelige gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie moeten voorkomen worden.

Steeds meer mensen gaan op bezoek bij de boer. Agrotourisme omvat hier verblijfsrecreatie, ontvangst van bezoekers (voor rondleidingen) en de verhuur van recreatiegoederen of –voorzieningen. Vanwege de veelzijdige landbouw in Hollands Kroon zijn er veel mogelijkheden voor agrotourisme.

AMBITIE: Tevens staat wij open voor initiatieven voor cruisevaart in de haven van Den Oever en grote evenementen zoals Sail.

Relevante informatie:

[Eindrapport Hollands Kroon december 2013](#)

Onderwerp Cultuurhistorie

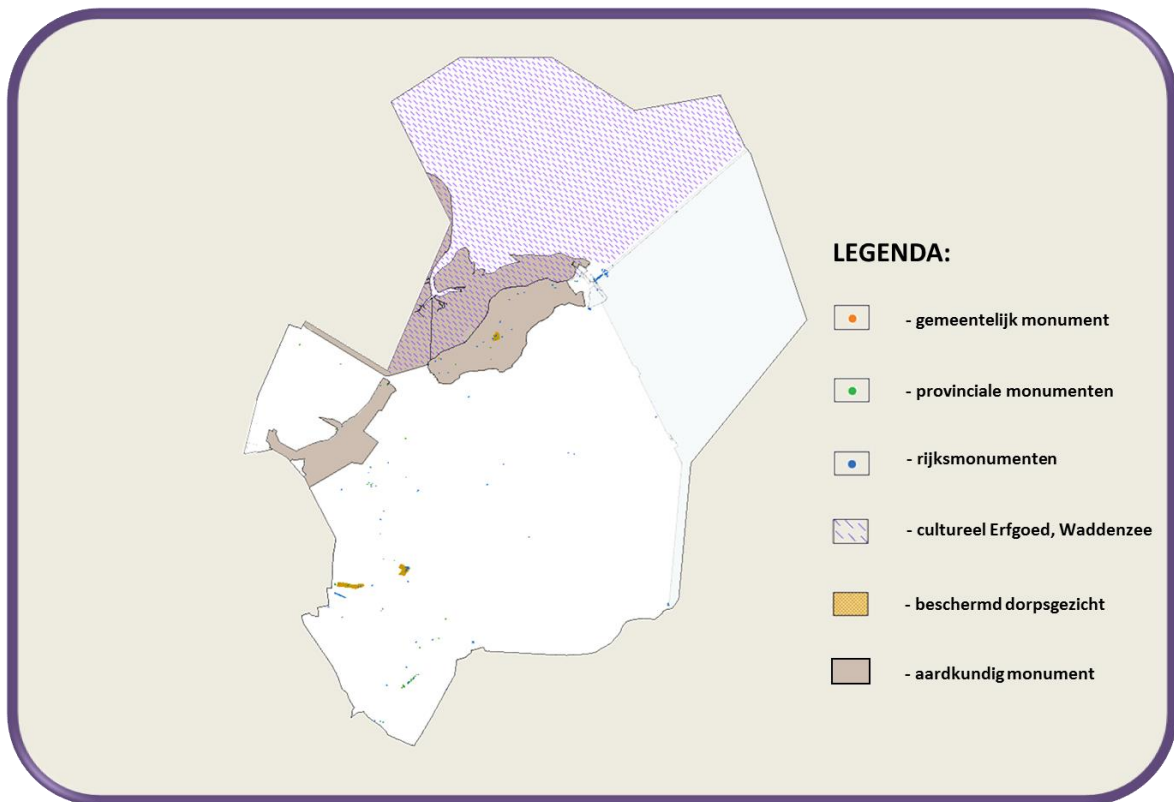
Hollands Kroon bezit een rijkdom aan karakteristieke bebouwing. Enerzijds heeft dat te maken met het grote oppervlak van onze gemeente en anderzijds met de grote variatie in landschappen. Hierdoor is er in de loop van de eeuwen veel interessante bebouwing ontstaan, die in een aantal gevallen al gewaardeerd wordt met een status van rijks-, provinciaal- of gemeentelijkmonument. Het landschap is te zien als een compositie. Alle specifieke onderdelen samen geven een gebied een eigen karakter en identiteit.

Het opleggen van extra regels (bijvoorbeeld door het aanwijzen van nieuwe monumenten) zorgt alleen maar voor kostenverhogingen, beperkingen en vertragingen. Wij gaan er vanuit dat de eigenaren van deze panden hier zelf ook trots op zijn en dit in stand willen houden. Om onze karaktervolle panden, gebieden en elementen te behouden kiezen wij ervoor om te inspireren! Hetzelfde geldt voor onze waardevolle landschappelijke elementen.



KADER: Wij willen de kwaliteit en diversiteit van het Noord-Hollands landschap en de dorpen onderbouwd ontwikkelen met respect voor de cultuurhistorische waarden. Het onderwerp ruimtelijke kwaliteit krijgt dan ook een aparte plek in deze omgevingsvisie.

De culturele historie in de verschillende kernen die Hollands Kroon rijk is, vormt de aantrekkingskracht van deze regio. Belangrijke gebouwen, monumenten, molens of bijzondere aangezichten en landschappen willen wij behouden.



Figuur: Monumentenkaart.

KADER: Ondanks dat wij deze panden, gebieden en elementen koesteren, is het niet nodig om hiervoor extra beschermde regels te maken.

KADER: Wij koesteren het cultureel erfgoed en bevorderen de bewustwording om dit 'kapitaal' in stand te houden.

KADER: Wij gaan uit van vertrouwen en goed eigenaarschap en zullen alleen regels (bijvoorbeeld een aanlegvergunningstelsel of dubbelbestemming) opleggen als dat vanwege regelgeving van hogere overheden moet.

Relevante informatie:

[leidraad L&C 21 juni 2010.pdf](#) - wordt op korte termijn geactualiseerd

Onderwerp: Archeologie

Hollands Kroon wordt gekenmerkt door een rijk bodemarchief, waarvan de bewaarcondities over het algemeen gunstig zijn. Er zijn tevens drie archeologische gebieden van provinciaal belang binnen de gemeentegrenzen. Dit houdt in dat archeologisch onderzoek uitgevoerd moet worden en als blijkt dat er sprake van aantasting is dit goed gemotiveerd moet worden. Hoewel wij het belangrijk vinden om ruimte te bieden aan onze inwoners en ondernemers zodat zij hun wensen en dromen kunnen realiseren, vinden we dat ons archeologisch erfgoed enige bescherming verdient.

Wij kiezen er bewust voor om minimale regels te hanteren.





Figuur: Type natuur.

Enkele aspecten die invloed (kunnen) hebben op de natuur zijn:

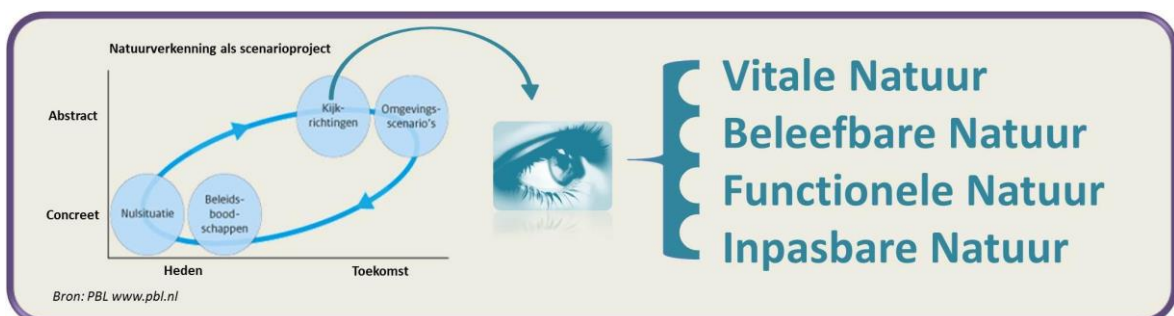
- Natuur wordt als bedreiging ervaren,
- Geen publiek geld en geen goede planologische regels (niet beschermend genoeg of te belemmerend voor omliggende functies),
- Nederland moet zijn eigen energievoorziening regelen,
- Klimaatverandering gaat veel sneller dan verwacht.

Polders, weilanden en bollenvelden zijn voorbeelden van functionele natuur. Deze elementen zijn volop in aanwezig en worden niet gezien als een bedreiging.

KADER: De (functionele) natuur wordt ook beheerd door onze agrarische ondernemers, particulieren en natuurverenigingen.

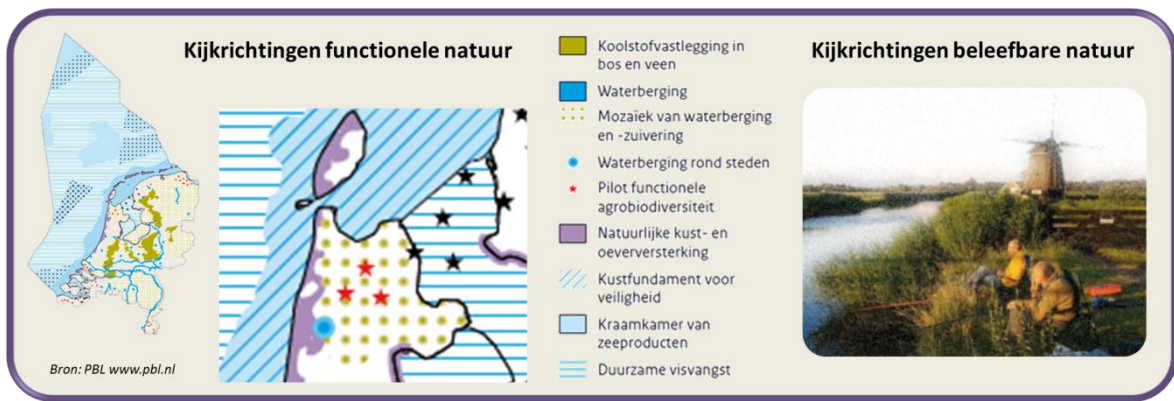
UITWERKING: Als er breed draagvlak is voor natuur kan een terugtrekkende overheid wellicht leiden tot meer burgerinitiatieven om natuur in stand te houden.

Hierbij kan gebruikgemaakt worden van omgevingsscenario's samen met kijkrichtingen. Deze kijkrichtingen betreffen: vitale natuur, beleefbare natuur, functionele natuur en inpasbare natuur. (zie Kijkrichtingen: [Bijlage 1](#))



Figuur: Kijkrichtingen.

KADER: De (kijk)richtingen beleefbare- en functionele natuur hebben de voorkeur. Combinaties van natuurfuncties en toerisme, voedsel- en energieproducties zijn denkbaar. In onze ruimtelijk plannen brengen we indien noodzakelijk een scheiding aan tussen de functies.



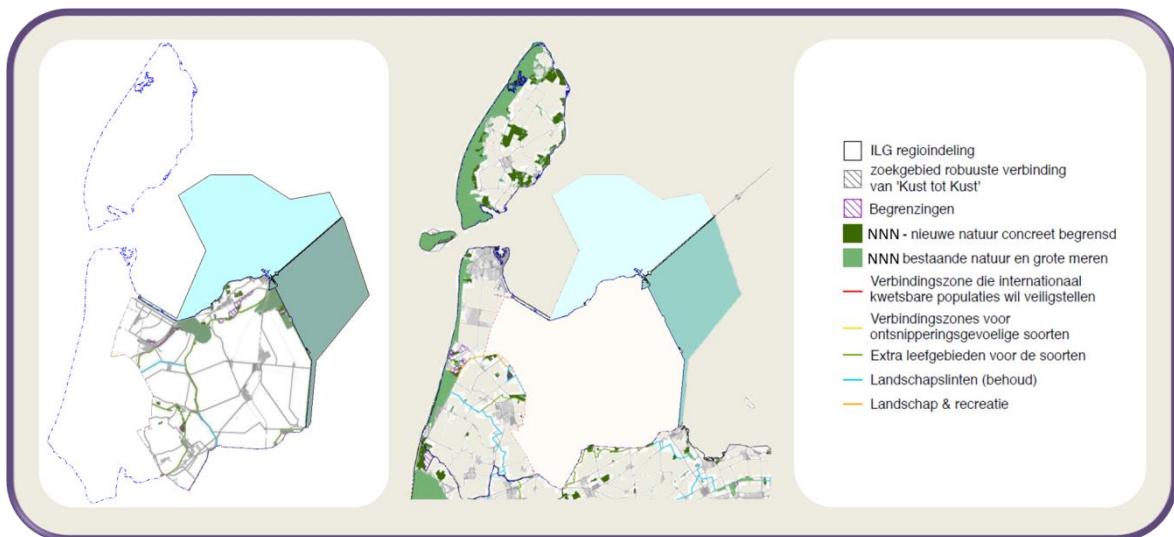
Figuur: Kijkrichting functionele en beleefbare natuur

KADER: Wij staan positief tegen over een effectieve natuurbenadering, maar bieden ook ruimte aan initiatieven voor de ontwikkeling van vitale en beleefbare natuur. Het initiatief is hierbij aan derden.

Het is daarom zaak om de middelen gericht en effectief in te zetten. Belonen van boeren voor het natuur-, landschaps- en waterbeheer scoort daarbij goed vanwege het draagvlak bij boeren en al opgedane ervaring.

KADER: Wij willen het stapelen van functies faciliteren en het ontstaan van nieuwe natuur op verlaten terreinen laten gebeuren.

Natuur gaat ons allemaal aan het hart. Voor een mooie wandeling of fietstocht, om foto's te maken, naar vogels te kijken – of juist om met rust te laten en 'de natuur zijn werk laten doen'. Samen met het Rijk, de provincie Noord-Holland, waterschappen, natuur beherende organisaties en agrariërs werken wij aan het realiseren van een samenhangend systeem van natuurgebieden: het Natuurnetwerk Nederland. Dit is een samenhangend netwerk van (inter-)nationaal belangrijke en duurzaam te behouden ecosystemen.



Figuur: Natuurnetwerk Nederland (NNN)

KADER: Binnen Hollands Kroon focussen wij ons op nieuwe natuur in de NNN en het onderhouden van de bestaande natuur.

De kwaliteit van de natuur en de biodiversiteit is afgelopen decennia achteruit gegaan. Dit komt vooral door vele menselijke ingrepen: verstedelijking, verkleining / versnippering van leefgebieden, uitstoot van stoffen, verstoring van leefgebieden (o.a. geluid), etc. Door grotere en aaneengesloten leefgebieden te creëren, kunnen soorten zich herstellen en andere soorten zich vestigen.

KADER: Het realiseren van het NNN is gedeeltelijk een gemeentegrensoverschrijdend onderwerp en wordt regionaal aangepakt.

UITWERKING: Wij combineren nieuw aan te leggen waterberging(en) met natuurontwikkeling door locaties te kiezen in combinatie met het NNN, waardoor deze gebieden versterken in hun natuurwaarde.

Flora en fauna

De Flora- en faunawet geeft (samen met de Natuurbeschermingswet) uitvoering aan de nationale en internationale doelstellingen voor de natuurbescherming in Nederland. In februari 2005 werd de wet aangevuld met het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten. Hierdoor hebben overheden de mogelijkheid gekregen zelf regels op te stellen voor het beschermen van bepaalde soorten. Deze regels worden vastgelegd in een zogenaamde 'Gedragscode'. Als volgens de regels van de gedragscode wordt gewerkt, dan voldoen wij aan de voorwaarden die verbonden zijn aan de vrijstelling van een aantal verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet. Zonder de gedragscode moet ontheffing worden aangevraagd.

Een gedragscode maakt het dus eenvoudiger om op een zorgvuldige manier om te gaan met de belangen van flora en fauna, maar kan niet altijd voorkomen dat een ontheffing dient te worden aangevraagd voor bepaalde activiteiten.

UITWERKING: Wij stellen een gedragscode op.

Relevante informatie:

[BIJLAGE - Kijkrichtingen](#)

Onderwerp: Beheer & Onderhoud - Openbare ruimte

Wij zijn verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van 1.100 hectare aan openbare ruimte dat bestaat uit verharde ruimte, openbaar groen en water. Wij hebben de volgende doelstellingen voor het beheer, onderhoud en inrichting van de openbare ruimte:

- duurzaam en eenduidig ingericht,
- doelmatig onderhouden,
- maximale ruimte voor zelfbeheer.

We streven na dat grote delen van de openbare ruimte participatie beheergebieden zijn geworden waarbij deelnemers zelf kiezen hoe hun leefruimte er uit ziet en dit ook realiseren. Ons groene karakter vinden wij belangrijk. Daarom verbeteren we het groen karakter zodat Hollands Kroon nog aantrekkelijker wordt.

In het Kwaliteitsplan openbare ruimte (september 2013) staan de ambities van de gemeente vermeld met betrekking tot het onderhoudsniveau van de openbare ruimte. Het doel is dat wij het groen, de verharding en andere onderdelen van de openbare ruimte onderhouden volgens de keuzes zoals beschreven in dit kwaliteitsplan.

KADER: Wij blijven de komende jaren werken met de uitgangspunten uit het Kwaliteitsplan Openbare Ruimte. De onderdelen waaruit de openbare ruimte zijn opgebouwd hebben namelijk een lange levenscyclus.

KADER: Tevens is begin 2016 het Beleidsplan openbare verlichting vastgesteld. Dit is het geldende kader tot 2025. Aanvulling hierop is dat er ook gebruik gemaakt kan worden van een opvolger van LED verlichting.

AMBITIE: Wij willen dat op het gebied van de openbare verlichting in 2020 het energieverbruik met 15% gedaald is ten opzichte van 2015. Daarnaast bestaat in 2030 100% van de verlichting uit LED of een opvolger daarvan. Het energieverbruik is dan met 60% gedaald ten opzichte van 2015.

AMBITIE: Wij zorgen voor een veilige en kwalitatief goede inrichting van de openbare ruimte. Schoon, heel en veilig zijn hierbij onze uitgangspunten.

UITWERKING: Voor aanpassingen in de openbare ruimte onderzoeken we of wij kunnen en willen werken met een standaardmaterialisatie. Dit zou betekenen dat er een beperkt aantal soorten verhardingsmaterialen en typen verlichting en straatmeubilair wordt toegepast. Een andere mogelijkheid is dat er toch



gekozen wordt voor maatwerk. Dit zal in ieder geval gelden voor de historische dorpscentra. Hiervoor wordt een plan gemaakt dat past bij dit historische karakter.

Daarnaast is één van onze speerpunten, dat er meer wordt samengewerkt met de inwoners op gebied van het onderhoud en de inrichting van de openbare ruimte. Dit is uitgewerkt in het ontwikkelingstraject van de buitendienst genaamd Partners in Beheer dat in maart 2014 van start is gegaan.

UITWERKING: Wij geven *Partners in Beheer* verder vorm door deelnemers zelf delen van de openbare ruimte te laten onderhouden. Daarom maken we een onderverdeling tussen gemeentelijke beheergebieden en participatie beheergebieden. In het gemeentelijk beheergebied zijn wij verantwoordelijk. In een participatie beheergebied kunnen deelnemers dit zelf beheren. Dit gebeurt altijd onder regie van en al dan niet ondersteund door ons, zodat gezamenlijk een kwaliteitsverhoging bereikt kan worden.

KADER: Onderdelen van de openbare ruimte die logischerwijs niet of moeilijk door de deelnemers kunnen worden onderhouden (zoals verlichting, riolering, bruggen en wegverharding) blijven in ons beheer. Ook blijven wij het volledige beheer voeren over de participatie beheergebieden waar geen of te weinig interesse is voor zelfbeheer.

KADER: Voor participatie beheergebieden stellen wij budget beschikbaar voor deelnemers. Zij zijn aan zet om initiatieven op te zetten in samenspraak met de kernbeheerders.

Een groot deel van de openbare ruimte wordt gekenmerkt door groen. Een groene leefomgeving draagt bij aan een prettig en gezond woon- en leefklimaat. Het zorgt voor vermindering van fijnstof, CO₂, wateroverlast en hittestress. Het speelt tevens een belangrijke rol als ontmoetingsplek en verbetert daarmee de sociale cohesie. Een gevarieerde groene omgeving kan bijdragen aan de verbetering van de biodiversiteit. Ook draagt een groene leefomgeving bij aan de economische waarde van een gebied doordat huizen en bedrijven in waarde stijgen, het een gunstiger vestigingsklimaat voor inwoners en bedrijven is en het recreanten aantrekt.

UITWERKING: De komende jaren zetten wij ons in voor het behoud en de versterking van de (nog verder vorm te geven) primaire groenstructuur, zowel in de kernen als in het buitengebied. Hiervoor wordt een financiële voorziening ingericht.

UITWERKING: Wij sturen op het multifunctioneel inzetten van groen:

- Groen dat siert: een rustige, eenduidige inrichting van het openbaar groen.
- Groen dat leeft: het (her-)planten van een mix van inheemse boomsoorten en bloemrijke grasbermen om daarmee de biodiversiteit te stimuleren.
- Groen dat werkt: het groen dat door onze inwoners wordt beheerd waardoor kinderen maar zeker ook volwassenen meer in contact komen met het groen.
- Groen dat meehelpt: de bewustwording dat 'natuurlijke' groenontwikkeling in de omgeving een belangrijke bijdrage levert aan een beter (leef)klimaat groeit. Bij de inrichting van woonwijken zal men toe moeten naar minder versterking voor een betere afwatering.

Relevante informatie:

[Kwaliteitsplan Openbare Ruimte](#)

[Partners in Beheer](#)

[Handboek Inrichting Openbare Ruimte](#)

[Beleidsplan openbare verlichting](#)