

Autoluw Schagen – de visie van de Fietzersbond

Op voorstel van het college neemt de raad begin mei een besluit over het autoluw maken van de Markt, de locatie van de ijsbaan en de vergroting van de terrassen. De Fietzersbond maakt graag gebruik van de gelegenheid om het college en de raad in kennis te stellen van haar visie.

Het “autoluw centrum van Schagen” wordt beschreven in het Verkeersplan 2022. Op blz. 29 staan de onderwerpen van het participatietraject in de zogenaamde “Menukaart van maatregelen” beschreven:

1. Een deel van de Markt is afgesloten voor motorvoertuigen en wordt ingevuld als plein (ontmoeten, groen).
2. Een permanente mogelijkheid bieden om terrassen aan de Markt te vergroten.
3. De Markt (tussen Rensgars en ‘t Vosje) is autovrij van zaterdag 18:00 uur tot maandag 6:00 uur.

Standpunt

De Fietzersbond juicht het autoluw maken van het centrum, zoals hierboven beschreven, toe. Ons enthousiasme wordt minder, als er niet voldoende aandacht is voor de volgende punten.

Het centrum wordt een verblijfsgebied

De Markt van Schagen is een juweel. Toeristen en winkelend publiek prijzen Schagen om zijn fraaie Markt met de vele, gezellige terrassen. De Fietzersbond bepleit uitbreiding van die terrassen, meer groen en bomen rondom de kerk en eindelijk meer ruimte voor fietsers en wandelaars. Minder autobewegingen op de Markt betekent ook minder uitlaatgassen, fijnstof, lawaai en vooral minder risico voor de zwakste verkeersdeelnemers. Een autoluw centrum versterkt de verblijfsfunctie rondom de kerk.

Er zal wel aandacht moeten zijn voor de combinatie voetgangers en (twee richtingen) fietsverkeer. Hierover is in de coronatijd veel ervaring opgedaan.

Toegankelijkheid

De route voor minder mobiele bezoekers vanaf de Handelsstraat naar de Markt is ook nu al problematisch, met name door de terrassen op de Markt tussen Noord en Nieuwstraat. Daar zal een oplossing voor moeten komen.

Bereikbaarheid centrum

Luw betekent windvrij. Dat is bij een autoluw centrum niet aan de orde. Auto's kunnen ook na de te nemen maatregelen het centrum bereiken, zij het minder gemakkelijk.

Op basis van meldingen van oudere fietsers blijkt, dat velen zich uitgesloten voelen van deelname aan het verkeer op de Gedempte Gracht, de Nieuwstraat en de Markt. Op basis van

de inclusieve agenda 2024-2028 spreekt de Fietzersbond nadrukkelijk het vertrouwen uit, dat dit in de uitvoering van de maatregelen een belangrijke rol zal spelen.

(Fiets-)parkeergelegenheid

Het college heeft toegezegd, dat het autoluw maken van het centrum kansen biedt om het tekort aantal parkeerplaatsen voor fietsers in de nabijheid van het Makadocentrum aan te pakken. De Fietzersbond dringt er op aan, dat er concrete maatregelen getroffen worden, om de huidige chaos bij het Makadocentrum aan te pakken.

Zelfs op de drukke zaterdagmiddag is er in de directe nabijheid van het centrum (= enkele minuten loopafstand) voldoende parkeergelegenheid voor motorvoertuigen. Hiervoor verwijzen wij graag naar blz. 18 van het verkeersplan.

Ten tijde van de afsluiting van de Markt zal dit ook voor bezoekers van elders duidelijk en tijdig moeten worden aangegeven. De Fietzersbond denkt daarbij zeker aan de inzet van matrixborden.

Verkeersveiligheid

Het achteruit in- en uitparkeren wordt door alle weggebruikers als risicovol ervaren. Vooral op de markt zal de weekendafsluiting hierop een positief effect hebben.

De onoverzichtelijke kruising bij Peetoom en de bibliotheek krijgt tijdens de weekendafsluiting veel minder gemotoriseerd verkeer te verwerken en ook dat zal de veiligheid vergroten.

Zorgen van de middenstand

De Fietzersbond begrijpt de zorgen die winkeliers zich maken over de weekendafsluiting, al is dat met de voorgenomen maatregelen nog niet aan de orde. Op zaterdagen halen zij een groot deel van hun omzet binnen. De vele kleine en lokale winkelbedrijven zijn een ander juweel van onze stad. De Fietzersbond wil hen een hart onder de riem steken, om dit traject in te gaan met de volgende overwegingen:

- Een winkelgebied met een groene, veilige en rustige uitstraling is een van de kansen te concurreren met online kopen.
- Gezin A van 4 personen dat boodschappen doet met de auto levert niet meer omzet op, dan gezin B met dezelfde samenstelling dat de fietstassen moet vullen. Wat voor levensonderhoud nodig is, hangt niet af van de vervoerwijze.

De Fietzersbond wenst het college en de raad wijsheid bij de besluitvorming over en de uitvoering van het autoluw maken van het centrum.

Namens het dagelijks bestuur van de Fietzersbond,

Charles van der Mark,
Secretaris

Schagen, 21-3-2025