

Vergaderlocatie:

“De Groene Schakel”, Iepenlaan 56, Schagen



Fietzersbond
Noordkop

Verslag vergadering woensdag 16--2025

Aanwezig: Hans Boot (lid), André Holt (lid), Jaap Jansen (lid), Johan Korse (lid), Charles van der Mark (lid), Stan Poppe (lid), Lammert de Vries (lid)

1. Opening en mededelingen

Iedereen wordt welkom geheten door Hans. Hij maakt opmerking over verwijderde deel van de agenda. Daar komen we bij punt 4.5 op terug.

2. Vaststellen agenda

Punt 5.2.8. is toegevoegd.

3. Verslag 19-2-2025

Inclusief onderstaande toevoeging wordt het verslag goedgekeurd.

Ontvangen opmerking

“Onder punt 5.1.5. wordt de Diepsmeerweg genoemd, dit moet zijn de Dergmeerweg. De Diepsmeerweg is wel ter vergadering genoemd, maar dat was in relatie tot een nieuwe ontsluiting van de Vezet in Warmenhuizen, waar niets over gemeld wordt in de notulen.”

Reactie secretaris: De volgende aanvulling op het verslag is op 21-2-2025 per e-mail naar de aanwezigen verstuurd.

De ontsluiting van Warmenhuizen-Zuid stond (ten onrechte) niet op de agenda (Verslag raadscafé 13-1-2025). Ik was daarbij aanwezig en heb daar het volgende over gezegd n.a.v. de rotonde: In het eerste raadscafé van Schagen op 13-1-2025 stond de ontsluiting van Warmenhuizen-Zuid op de agenda. De gemeente heeft hiervoor drie opties aan de aanwezigen voorgelegd. De raad heeft voor de verbreding van de Diepsmeerweg gekozen. Samen met de aanwezigen aan onze tafel, waaronder enkele bedrijven, zijn enkele knelpunten opgesteld en via de griffie opgestuurd naar de raad. Een van die knelpunten is de aanwezigheid van bedrijven zoals Pater Broersen met veel in- en uitgaand vrachtverkeer (schatting 10 per uur), dat over het aan te leggen vrijliggende fietspad van en naar de bedrijven moet rijden. Dat is voor alle weggebruikers risicovol. Overigens moet dat vrijliggende fietspad - onderdeel van de doorfietsroute - los gezien worden van de ontsluiting van Warmenhuizen-zuid. Meer over dit punt op onze webpagina: <https://noordkop.fietzersbond.nl/wegbeheer/nieuws-uit-schagen/warmenhuizen-zuid/>

4. Bestuurszaken

4.1. Notuleren

Voorstel om bij toerbeurt te notuleren wordt aangenomen. Om het notuleren wat te vergemakkelijken zal de voorzitter na de bespreking van een agendapunt deze samenvatten voor de aanwezigen en met name de notulist.

Niemand wil vanavond notuleren waarop Hans de taak van het notuleren op zich neemt. De volgende keer notuleert Stan of Andre.

4.2. Evaluatie Fietscafé 4-3-2025

De bezoekers waren tevreden evenals de artsen, standhouders en Sportservice. Hans voelt zich bezwaard om voor zo'n kleine groep bezoekers de tijd te vragen van zoveel standhouders en deskundigen.

4.3. Gemeenteraadsverkiezingen maart 2026

Hoe gaan wij daar mee om? Charles stelt voor om per gemeente koppels te maken. Deze gaan dan samen, eventueel met info van de landelijke Fietsersbond, denken over hoe de fietser in de gemeente voldoende op de agenda komt. Suggestie: bekijk collegeakkoord en wat daarvan gerealiseerd is of juist niet. De volgende **koppels** worden gevormd:

Schagen: Johan en Hans,

Hollands Kroon: Stan en Charles.

4.4. Regionale jaarvergadering

Deze vindt dit jaar plaats op Texel op zaterdag 27-9- 2025). Iedereen is welkom. Voor liefhebbers is er een fietstocht voorafgaand aan de vergadering. Er is nog geen thema: Charles vraagt iedereen met suggesties te komen. Zowel Jaap als Johan komen met gelijksoortige suggestie: Hoe maak je de fietser tot uitgangspunt van het denken van de politicus. Veiliger schoolroute's is een volgende suggestie. Bij de volgende vergadering zullen we ook andere mogelijke thema's bekijken en bediscussiëren en een keuze maken.

4.5. Vertrouwensbreuk met gemeente.

Charles geeft aan zich duidelijk geschokt te voelen door de gemeente. De gemeente betwist bevindingen van de FB en voert een belangrijk project uit zonder definitieve afstemming met de FB. Daarom is overleg met de gemeente opgeschort. Morgen is er een gesprek met de gemeente over deze vertrouwensbreuk.

5. Wegbeheerders

5.1. Schagen geen punten. Zie 4.5.

5.2. Hollands Kroon

5.2.1. Verkeersbesluiten (geen)

5.2.2. Nieuwesluiserweg

De situatie en plannen worden door Stan getoond. Stan heeft veel gelobbyed. Het wordt een traject dat jaren duurt dus Stan hoopt tijdens het verkeers-overleg te komen tot snelle, tijdelijke en veiligheid bevorderende acties.

5.2.3. Gemeenelandsweg

Er komt een obstructie/obstakel op de rechter weghelft (bij het kombord) voor degene die de bebouwde kom in gaan. Tevens is er een lang recht stuk als je verder het dorp in gaat en daar komt een wegversmalling.

5.2.4. Charles, Hans en Stan hebben een rondje(120km) door Hollandskroon gereden om de door Stan genoemde knelpunten nader te bekijken.

1. Barsingerhorn: suggestie: zo groot mogelijk deel van bebouwde kom 30km/u.

2. Kreil -oost wordt door provincie als mogelijke risicolocatie. Wordt in toekomstige plannen meegenomen.

3. Kreil -west: provincie en gemeente staan open voor ideeën en denken mee maar op korte termijn wordt daar niet aan infrastructuur gewerkt.
4. Balgweg: gevaarlijke oversteek thv S-bocht in 60km weg. Suggestie: fietspad aanleggen ten noorden van Balgweg (naar Kooybrug).
5. Lotweg/kerkweg/molenweg complex kruispunt ter hoogte van oud dijklichaam. Oversteken voor fietsers gevaarlijk. Bekend bij gemeente. Er worden schetsen gemaakt door gemeente.
6. Haukes: te veel vrachtwagens door dorp. Verkeerd gebruik van navigatie. Suggestie: met borden vrachtverkeer betere routen laten nemen.
7. Friese weg(naast A7): gevaarlijk voor fietsers door onjuiste aanleg chicanes. Wordt mogelijk fietspad..... Naar het zuiden bestaat mogelijkheid om schoolroute nog verder te verbeteren.
8. Slootdorp en Middenmeer hebben beide een dorpskern met 30km/u ventwegen met 'dwarsparkeren' en wisselende bestrating. Stan zoekt naar verbeteringen voor prettiger gebruik voor de fietsers op deze route. Gemeente heb meer oog voor de belangen van de fietser!
9. Cultuurweg: was jarenlang aan en afvoeroute ten behoeve van bouwmaterialen voor aanleg Datacentra. Nu is er iets noordelijk een nieuw datacentrum gepland. Stan stelt voor middels een aan te leggen bouwweg (naast de A7) de bouwmaterialen via een andere route te laten aanvoeren. De Cultuurweg zou tot fietspad gepromoveerd kunnen worden. Met ook weer goede aansluiting met route naar scholen in Medemblik.

De gemeente Hollands Kroon maakt de top tien knelpuntenlijst d.m.v. ongevallen/incidenten statistiek en meldingen/klachten. Omdat die niet overeenstemt met Stans ervaringen maakte hij met Charles voor de gemeente Hollands Kroon een top 10 van knelpunten. Dat is gedaan op basis van o.a. door het SWOV gesuggereerde criteria. Een aantal knelpunten worden door Stan en Charles besproken. Met de lijst gaan ze naar het verkeersoverleg om te kijken wat er aan gedaan kan worden.

5.2.5 Enquête gehouden op SG Wiringerlant Uitslag volgt.

5.2.6 De FB gaat met burgers, politie, ambtenaren en anderen op de fiets een Safari maken over Wieringen om de absoluut niet fietsvriendelijke routes te laten zien.

5.2.7 In Hollands Kroon wordt bij wegwerkzaamheden absoluut niet vanuit de positie van de fietsers gedacht. Stan gaat dat bij het volgende verkeersoverleg aankaarten.

5.2.8. Zou over de grenzen van de bebouwde kom gaan. Wordt ivm overschrijding tijd naar volgende vergadering doorgeschoven.

Bij de **Rondvraag** meldt Lammert de fiets/voetpadkruising van Nespada met het wandelpad bij de huisartspraktijk. Er wordt daardoor sommigen onvoorzichtig en hard gereden. Er lijkt daar geen oplossing. Onoverzichtelijk dan snelheid minderen.

Rond 21.45u wordt de vergadering beëindigd

Notulist: Hans Boot, Schagen 17-4-2025