



Grenzen bebouwde kom

Wegenverkeerswet & Wegenwet

Februari 2025

Colofon**Grenzen bebouwde kom Wegenverkeerswet en Wegenwet**

Status: Concept

Uitgave

Gemeente Hollands Kroon

Versie 1.0 – februari 2025

W: www.hollandskroon.nl

E: info@hollandskroon.nl

Ambtelijk Opdrachtgever

College van B&W gemeente Hollands Kroon

Redactie

Team Areaalbeheer & team Verkeer, gemeente Hollands Kroon

Fotografie

CycloMedia Technology B.V.

Gemeente Hollands Kroon

Disclaimer

Alle teksten en illustraties in dit plan zijn, voor zover bij ons bekend, vrij van rechten. Mocht u toch menen rechten te ontleen aan bepaalde teksten en illustraties, neemt u dan contact met ons op.

Hoeveelheden en data genoemd in deze rapportage zijn dynamisch en aan veranderingen onderhevig. Er kunnen daarom geen rechten aan worden ontleend.

Inhoudsopgave

Inleiding.....	5
<i>Wegenwet.....</i>	<i>5</i>
<i>Wegenverkeerswet</i>	<i>5</i>
<i>Omgevingswet</i>	<i>5</i>
<i>Situatie Hollands Kroon.....</i>	<i>7</i>
<i>Toekomstige ontwikkelingen</i>	<i>9</i>
Aanpassingen komborden	11
Aanpassingen komgrenzen	23
Twijfelgevallen	24

Bijlagen:

Tekening HK-BK-000: Overzichtstekening bebouwde kommen Hollands Kroon

Tekening HK-BK-001: Anna Paulowna en van Ewijcksluis

Tekening HK-BK-002: Breezand

Tekening HK-BK-003: Wieringerwaard en Nieuwesluis

Tekening HK-BK-004: Barsingerhorn, Kolhorn, Lutjewinkel en Haringhuizen

Tekening HK-BK-005: Nieuwe Niedorp en Winkel

Tekening HK-BK-006: De Weel, Oude Niedorp, Verlaat, 't Veld en Zijdewind

Tekening HK-BK-007: Den Oever en Oosterland

Tekening HK-BK-008: Hippolytushoef en Stroe

Tekening HK-BK-009: De Haukes en Westerland

Tekening HK-BK-010: Agriport en Middenmeer

Tekening HK-BK-011: Kreileroord en Slootdorp

Tekening HK-BK-012: Wieringerwerf

Inleiding

In Nederland wordt onderscheid gemaakt tussen het gebieden binnen de bebouwde kom ('bebouwd gebied') en gebieden buiten de bebouwde kom ('buitengebied'). De bebouwde kom is daarbij een grens die aansluitende bebouwing van een dorp of een stad weergeeft. Het buitengebied is in feite alles wat buiten de bebouwde kom ligt. Er zijn drie wetten die een rol spelen bij het vaststellen of bepalen van de bebouwde komgrens.

Wegenwet

De Wegenwet geeft de grenzen aan waarvoor een gemeente wel of geen wegenlegger moet vaststellen. De wegenlegger is een document waarin is opgenomen wie verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van de wegen buiten de bebouwde kom. Daarnaast staat in de wegenlegger ook of een weg openbaar is of niet. De bebouwde komgrens in het kader van de Wegenwet wordt vastgesteld door de provincie en hangt nauw samen met de grens van het bebouwd gebied.

Wegenverkeerswet

De Wegenverkeerswet geeft de grenzen aan waarbinnen verschillende verkeersregels gelden waarbij het vooral gaat om de maximale snelheid. Binnen de bebouwde kom is de maximale snelheid 50 km per uur. Buiten de bebouwde kom gelden in de regel hogere snelheden, afhankelijk van het type weg. De bebouwde kom in het kader van de Wegenverkeerswet wordt vastgesteld door de gemeenteraad. Door een verkeersbesluit kan de gemeenteraad besluiten één of meerdere komborden te verplaatsen zodat de snelheid van de betreffende weg beter aansluit bij de nieuwe situatie. Dit betekent echter niet dat de komgrens in het kader van de Wegenwet dan ook is aangepast. Er kan dus sprake zijn van verschillende komgrenzen in een dorp of stad, één grens in het kader van de Wegenwet en één grens in het kader van de Wegenverkeerswet.

Het CROW (voorheen Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek) hanteert diverse toetsingscriteria bij het bepalen van een komgrens. Hiermee kan worden bepaald in hoeverre bestaande en nieuwe komgrenzen op de juiste locatie staan.

Omgevingswet

In de Omgevingswet spreekt men niet van een bebouwde komgrens maar van een bebouwingscontour. De bebouwingscontour hangt in het kader van de Omgevingswet vaak samen met zaken zoals houtkap (voorheen boswet), geluid, geur, het lozen van huishoudelijk afvalwater en de jacht. De bebouwingscontour wordt vastgesteld door de gemeenteraad en kan verschillen met de bebouwde kom in het kader van de Wegenwet of de Wegenverkeerswet.

Situatie Hollands Kroon

In Hollands Kroon liggen in totaal 27 dorpen / gebieden met ieder hun eigen bebouwde komgrens. Deze zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

	Naam dorp / gebied	Voormalige gemeente	Bijbehorende tekening
1	Anna Paulowna	Anna Paulowna	HK-BK-001
2	Breezand	Anna Paulowna	HK-BK-002
3	Nieuwesluis	Anna Paulowna	HK-BK-003
4	Van Ewijcksluis	Anna Paulowna	HK-BK-001
5	Wieringerwaard	Anna Paulowna	HK-BK-003
6	Barsingerhorn	Niedorp	HK-BK-004
7	De Weel	Niedorp	HK-BK-006
8	Haringhuizen	Niedorp	HK-BK-004
9	Kolhorn / De Strook	Niedorp	HK-BK-004
10	Lutjewinkel	Niedorp	HK-BK-004
11	Nieuwe Niedorp	Niedorp	HK-BK-005
12	Oude Niedorp	Niedorp	HK-BK-006
13	't Veld	Niedorp	HK-BK-006
14	Verlaat	Niedorp	HK-BK-006
15	Winkel	Niedorp	HK-BK-005
16	Zijdewind	Niedorp	HK-BK-006
17	De Haukes	Wieringen	HK-BK-009
18	Den Oever	Wieringen	HK-BK-007
19	Hippolytushoef	Wieringen	HK-BK-008
20	Oosterland	Wieringen	HK-BK-007
21	Stroe	Wieringen	HK-BK-008
22	Westerland	Wieringen	HK-BK-009
23	Agriport	Wieringermeer	HK-BK-010
24	Kreileroord	Wieringermeer	HK-BK-011
25	Middenmeer	Wieringermeer	HK-BK-010
26	Slootdorp	Wieringermeer	HK-BK-011
27	Wieringerwerf	Wieringermeer	HK-BK-012

Buurtschappen zoals Moerbeek zijn buiten beschouwing gelaten omdat deze in het kader van de Wegenverkeerswet of de Wegenwet geen bebouwde kom hebben.

Aanleiding en doel

De oorspronkelijke bebouwde komgrenzen in het kader van de Wegenwet dateren uit:

- Anna Paulowna (18 augustus 2005)
- Niedorp (12 januari 2004)
- Wieringen (1 juli 2001)
- Wieringermeer (18 februari 1989)

Deze grenzen zijn behoorlijk verouderd en komen vaak niet meer overeen met de daadwerkelijke situatie buiten. Omdat dit jaar ook een nieuwe wegenlegger moet worden vastgesteld is het van belang dat deze grenzen worden geactualiseerd. Om onduidelijkheden te voorkomen is daarbij het uitgangspunt om één bebouwde komgrens vast te stellen, dus zowel uit oogpunt van de Wegenwet als de Wegenverkeerswet.

Werkwijze

De gemeente (team areaalbeheer en team verkeer) heeft samen met een ingehuurd verkeersontwerper ieder dorp afzonderlijk geïnventariseerd en uiteindelijk diverse aanpassingen doorgevoerd die hierna zijn beschreven. In de meeste gevallen betreft het hierbij het plaatsen van een nieuw kombord op locaties waar deze ontbreekt en het verplaatsen van een bestaand kombord omdat deze niet op de juiste plaats staat.

In enkele gevallen is de komgrens aangepast vanwege nieuwbouwontwikkeling die recent zijn uitgevoerd of momenteel in ontwikkeling zijn. Dit is mede afgestemd met team omgevingsontwikkeling.

Besluitvorming

De procedure die moet worden doorlopen om de bebouwde komgrens daadwerkelijk vast te stellen verloopt in twee stappen.

Stap 1 is het vaststellen van de komgrenzen en de locatie van alle komborden in het kader van de Wegenverkeerswet. Dit gebeurt door de gemeenteraad van Hollands Kroon en is verder aangegeven op de diverse tekeningen en de tabel die hierna volgt. Eerder genomen (verkeers)besluiten in dit kader komen daarmee te vervallen en daarmee zijn alle komborden en komgrenzen in één keer vastgesteld.

Stap 2 is vervolgens om de komgrenzen die zijn vastgesteld in stap 1 ook door de gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland te laten vaststellen, maar dan in het kader van de Wegenwet. Zodra stap 2 juridisch is afgerond vormen de uiteindelijk vastgestelde komgrenzen de basis voor de nieuwe wegenlegger.

Toekomstige ontwikkelingen

In basis kunnen alleen toekomstige ruimtelijke plannen die min of meer al zijn vastgesteld worden meegenomen bij het eventueel aanpassen van de komgrenzen. Het verdient aanbeveling om de bebouwde komgrenzen, indien nodig, iedere 5 jaar te actualiseren. De wegenlegger dient dan ook te worden aangepast omdat mogelijk bepaalde 'buitenwegen' binnen de bebouwde kom zijn komen te liggen.

Aanpassingen komborden

In de tabel hieronder is per dorp aangegeven welke aanpassingen er dienen te worden doorgevoerd met betrekking tot de komborden. Komborden die gewoon blijven staan zijn verder niet in deze tabel opgenomen. Hiervoor kunnen eventueel de tekeningen worden geraadpleegd. Ook is in deze tabel verder niet ingegaan of de komborden aan een kant van de weg of aan beide zijde van de weg worden geplaatst en of dat de komborden mogelijk moeten worden gecombineerd met andere bebording. Dit wordt na de besluitvorming verder onderzocht en bepaald. Belangrijk is dat de Komborden voldoen aan artikel 2 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en moet overeenkomen met bord H1 of H2 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Op die manier ontstaat een uniform en duidelijk beeld voor de weggebruiker.

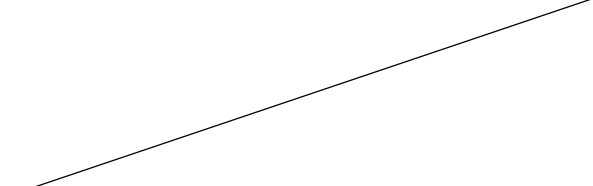
Onderstaande tabel is in basis bedoeld om de locatie van het (nieuwe) kombord en de daarbijhorende (nieuwe) komgrens aan te geven. In totaal gaat het om (minimaal) 24 nieuw te plaatsen komborden en (minimaal) 15 te verplaatsen komborden.

<u>Dorp: Anna Paulowna</u> Locatie: Caloriepad Aanduiding tekening: AP 1 Probleem: er staat geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen	
<u>Dorp: Anna Paulowna</u> Locatie: Sportlaan – Lage Dijk Aanduiding tekening: AP 2 Probleem: er staat geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen	

<u>Dorp: Anna Paulowna</u> Locatie: Grasweg nabij Kruiswijk III Aanduiding tekening: AP 3 Probleem: kombord staat op onjuiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar de rand van Kruiswijk III (ca. 190 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de (nieuwe) bebouwing	
<u>Dorp: Anna Paulowna</u> Locatie: Van Ewijckskade (entree Hoenderdeall) Aanduiding tekening: AP 4 Probleem: er staat geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen	
<u>Dorp: Breezand</u> Locatie: Wallerweg Aanduiding tekening: BZ 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand bebouwing (ca. 22 m. in oostelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de (nieuwe) bebouwing	
<u>Dorp: Breezand</u> Locatie: Koningsweg Aanduiding tekening: BZ 2 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand bebouwing (ca. 100 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de (nieuwe) bebouwing	

<u>Dorp: Nieuwesluis</u> In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
<u>Dorp: Van Ewijklsuis</u> In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
<u>Dorp: Wieringerwaard</u> In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
<u>Dorp: Barsingerhorn</u> In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
<u>Dorp: De Weel</u> In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
<u>Dorp: Haringhuizen</u> Locatie: Hoge bierenweg Aanduiding tekening: HH 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand toekomstige bebouwing (ca. 35 m. in oostelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de toekomstige bebouwing	
<u>Dorp: Kolhorn</u> In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	

<u>Dorp: Lutjewinkel</u> In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
<u>Dorp: Nieuwe Niedorp</u> Locatie: Westerweg Aanduiding tekening: NN 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand nieuwe bebouwing (ca. 160 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de nieuwe bebouwing	
<u>Dorp: Oude Niedorp</u> Locatie: Verlaat Aanduiding tekening: ON 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar kruising met Molenpad (ca. 50 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de bestaande bebouwing	
<u>Dorp: 't Veld</u> Locatie: Valbrugweg Aanduiding tekening: VD 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand nieuwe bebouwing (ca. 260 m. in noordelijke richting) Reden: dit sluit aan bij de rand van de toekomstige bebouwing van 't Veld Noord	
<u>Dorp: Verlaat</u> In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	

<u>Dorp: Winkel</u> Locatie: Zuiderkanaalweg Aanduiding tekening: WK 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar andere kant van de brug (ca. 60 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de bebouwing van het bedrijventerrein Winkelerzand	
<u>Dorp: Winkel</u> Locatie: Entree Dahliapark Aanduiding tekening: WK 2 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen (exacte locatie te bepalen bij inrichting)	
<u>Dorp: Zijdewind</u> In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier verder geen aanpassingen voorzien.	
<u>Dorp: De Haukes</u> Locatie: Hoelmerpad Aanduiding tekening: HA 1 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen	

Dorp: Den Oever

Locatie: fietspad Havenweg

Aanduiding tekening: DO 1

Probleem: er staat nog geen kombord

Actie: nieuw kombord plaatsen nabij fietspad
(linkerzijde)



Dorp: Den Oever

Locatie: Havenweg / bustransferium

Aanduiding tekening: DO 2

Probleem: er staat nog geen kombord

Actie: nieuw kombord plaatsen nabij slagboom



Dorp: Den Oever

Locatie: Sluismeesterpad (fietstunnel A7)

Aanduiding tekening: DO 3

Probleem: er staat nog geen kombord

Actie: nieuw kombord plaatsen nabij kruising met
Havenweg



Dorp: Den Oever

Locatie: fietspad Afsluitdijk

Aanduiding tekening: DO 4

Probleem: er staat nog geen kombord

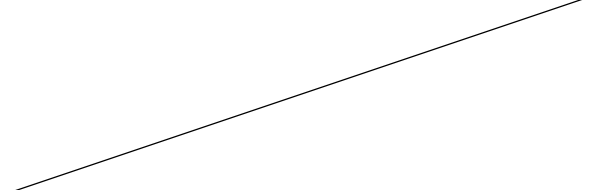
Actie: nieuw kombord plaatsen nabij kruising met
Havenweg



<u>Dorp: Hippolytushoef</u> Locatie: Koogerweg (fietstunnel N99) Aanduiding tekening: HI 1 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen nabij fietsenstalling	
<u>Dorp: Hippolytushoef</u> Locatie: Normerweg Aanduiding tekening: HI 2 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen nabij kruising Koningsweg	
<u>Dorp: Oosterland</u> Locatie: Akkerweg Aanduiding tekening: OO 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar andere kant van de weg (ca. 10 m. in westelijke richting) Reden: bord staat zo beter in het zicht en belemmert het verkeer minder	
<u>Dorp: Stroe</u> Locatie: Stroeërweg Aanduiding tekening: ST 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand bebouwing (ca. 70 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de bebouwing	

<u>Dorp: Stroe</u> Locatie: Broekerlaan Aanduiding tekening: ST 2 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand bebouwing (ca. 115 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de bebouwing	
<u>Dorp: Stroe</u> Locatie: Noordstroeërweg Aanduiding tekening: ST 3 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen nabij slagboom	
<u>Dorp: Westerland</u> Locatie: Zandkuilweg Aanduiding tekening: WE 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen naar rand bebouwing (ca. 460 m. in zuidelijke richting) Reden: dit sluit beter aan bij de rand van de huidige bebouwing	
<u>Dorp: Westerland</u> Locatie: Koningsweg Aanduiding tekening: WE 2 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen bij entree / uitgang fietstunnel	

<u>Dorp: Westerland</u> Locatie: Rijksweg Aanduiding tekening: WE 3 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen bij fietssluisje	
<u>Dorp: Agriport / Middenmeer</u> Locatie: Agriport Aanduiding tekening: AG 1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen richting Koggerandweg (ca. 100 m. in zuidelijke richting) Reden: dit sluit beter aan de entree van het bedrijventerrein en is ook verkeersveiliger	
<u>Dorp: Kreileroord</u> Locatie: Zuiderkwelweg Aanduiding tekening: KR 1 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen (grens asfalt en klinkerverharding)	
<u>Dorp: Middenmeer</u> Locatie: Industrierweg Aanduiding tekening: MM1 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen richting rand bebouwing (ca. 130 m. in westelijke richting) Reden: dit sluit beter aan de entree van het bedrijventerrein	

<u>Dorp: Middenmeer</u> Locatie: Hoornseweg - fietspad A7 Aanduiding tekening: MM2 Probleem: kombord staat niet op juiste locatie Actie: kombord verplaatsen na de bocht richting fietstunnel (ca. 90 m. in zuidelijke richting) Reden: dit sluit beter aan de entree van het (nieuwe) bedrijventerrein	
<u>Dorp: Slootdorp</u> In het kader van de Wegenverkeerswet en de Wegenwet zijn hier vooralsnog geen aanpassingen voorzien.	
<u>Dorp: Wieringerwerf</u> Locatie: Zuidrak – zijde Schagerweg (WW1) Aanduiding tekening: WW 1 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen (na de rotonde)	
<u>Dorp: Wieringerwerf</u> Locatie: Hoornseweg Aanduiding tekening: WW 2 Probleem: kombord staat niet op de juiste locatie Actie: kombord verplaatsen (zie WW 3) Reden: fietspad komt binnen de kom te liggen door de zuidelijke verplaatsing van de komgrens (ontwikkeling Zuidrak)	

<u>Dorp: Wieringerwerf</u> Locatie: Zuidrak – Hoornseweg Aanduiding tekening: WW 3 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: Kombord van WW 2 hiernaartoe verplaatsen Reden: Ontwikkeling Zuidrak	
<u>Dorp: Wieringerwerf</u> Locatie: Schelphorst – fietspad vanaf N240 Aanduiding tekening: WW 4 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen	
<u>Dorp: Wieringerwerf</u> Locatie: Havenweg – fietspad vanaf N240 Aanduiding tekening: WW 5 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen naast fietspad	
<u>Dorp: Wieringerwerf</u> Locatie: Hoge Kwel A7 Aanduiding tekening: WW 6 Probleem: er staat nog geen kombord Actie: nieuw kombord plaatsen nabij fietsenstalling	

Dorp: Wieringerwerf

Locatie: Oosterterpweg - Terppad

Aanduiding tekening: WW 7

Probleem: er staat nog geen kombord

Actie: nieuw kombord plaatsen



Dorp: Wieringerwerf

Locatie: Dorsmolen fietspad

Aanduiding tekening: WW 8

Probleem: er staat nog geen kombord

Actie: nieuw kombord plaatsen naast fietspad



Dorp: Wieringerwerf

Locatie: Noord Lelybospad

Aanduiding tekening: WW 9

Probleem: er staat nog geen kombord

Actie: nieuw kombord plaatsen naast fietspad



Aanpassingen komgrenzen

Los van de aanpassingen van de komgrens ten gevolge van het verplaatsen van komborden is in een aantal dorpen ook de komgrens aangepast ten gevolge van (toekomstige) woningbouwontwikkelingen. Hieronder is dit per dorp kort weergegeven. Dorpen waar dit verder niet of nauwelijks veranderd zijn verder buiten beschouwing gelaten.

Anna Paulowna

In Anna Paulowna zijn de woningbouwontwikkelingen bij de Krakeling en het Kruiszwijn aan de bebouwde kom toegevoegd.

Haringhuizen

In Haringhuizen is het woningbouwplan Muggenburgerweg / Hoge bierenweg aan de bebouwde kom toegevoegd.

Nieuwe Niedorp

In Nieuwe Niedorp zijn de nieuwe woningen langs de Westerweg toegevoegd aan de bebouwde kom.

Winkel

In Winkel is de toekomstige woningbouwontwikkeling Limmerschouw toegevoegd aan de bebouwde kom.

't Veld

In 't Veld is de woningbouwontwikkeling 't Veld Noord en de Rijderslaan toegevoegd aan de bebouwde kom.

Middenmeer

In Middenmeer is de woningbouwontwikkeling en het nieuwe bedrijventerrein langs de Hoornseweg toegevoegd aan de bebouwde kom.

Wieringerwerf

In Wieringerwerf zijn de woningbouwontwikkelingen langs de Terpweg (A7) en de Oosterterp aan de bebouwde kom toegevoegd. Ook is het nieuwe bedrijventerrein Zuidrak toegevoegd aan de bebouwde kom.

Twijfelgevallen

Een aantal komborden staan uit oogpunt van de huidige richtlijnen niet helemaal op de juiste locatie. Om praktische redenen is besloten om deze komborden (voorlopig) te laten staan. Daarnaast zijn door de verkeerskundige een aantal suggesties gedaan in het kader van verkeersveiligheid die in de toekomst mogelijk kunnen worden meegenomen bij een herinrichting of aanpassing van de weg. Hieronder is kort weergegeven om welke locaties het gaat.

Dorp: Anna Paulowna

Locatie: N249

De komborden aan beide zijden van de N249 staan niet op een locatie met aaneengesloten bebouwing. In overleg met de provincie is besloten deze situatie te handhaven. De komborden werken inleidend richting de rotonde met de Molenvaart en zorgen ook voor minder geluidbelasting voor de aanwezige woningen.



Dorp: Anna Paulowna

Locatie: Kerkweg t.h.v. nr 14

Het kombord staat hier niet op de grens van aaneengesloten bebouwing. Deze kan echter blijven staan omdat de weggebruiker wel aan beide zijden van de weg bebouwing ervaart. Bij de herinrichting van de Kerkweg dient de komgrens duidelijker te worden geaccentueerd.



Dorp: Westerland

Locatie: Verbindingsweg

De komborden staan hier (te) ver voor de eerste aaneengesloten bebouwing. Ze kunnen blijven staan omdat ze zeer goed zichtbaar zijn. Verderop staat meer hoog en dicht groen, waardoor de kans groot is dat de komgrens daar minder goed zichtbaar zal zijn wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt.



Dorp: Hippolytushoef

Locatie: Koningsweg

De komborden staan hier ver voor de eerste aaneengesloten bebouwing. Ze kunnen echter blijven staan omdat de aanwezige woningen hierdoor minder geluidsbelasting krijgen en het is ook verkeersveiliger voor het verkeer rondom het verderop gelegen tankstation.



Dorp: Hippolytushoef

Locatie: Normerlaan

Het kombord staat hier niet op de grens van aaneengesloten bebouwing. Deze kan echter blijven staan omdat er verderop (bij huisnummer 1) te weinig ruimte is voor het plaatsen van een kombord. Wel dient het kombord goed zichtbaar te blijven (beplanting snoeien).



Dorp: Kreileroord

Locatie: Oosterterpweg

De komborden staan hier niet op de grens van aaneengesloten bebouwing. Ze kunnen blijven staan omdat ze nu vooral uit oogpunt van verkeersveiligheid een belangrijke functie vervullen. Het advies is om bij groot onderhoud of herinrichting van de Oosterterpweg e.o. de komgrenzen zoveel mogelijk te laten voldoen aan de herkenbaarheidskenmerken.



Dorp: Wieringerwerf

Locatie: Verbindingsweg

Het kombord staat hier ver voor de grens van aaneengesloten bebouwing. Deze kan echter blijven staan omdat het ook inleidend is richting het meer bebouwde deel van het dorp wat de verkeersveiligheid ten goede komt.



Dorp: Sloodorp

Locatie: Koningin Beatrixlaan

Het wegbeeld voor en na de komborden is hetzelfde waardoor deze grens niet duidelijk is. De komborden staan echter wel op een goede plek. In overleg met de Provincie is besloten om deze situatie niet aan te passen.



Dorp: Sloodorp

Locatie: Westerterpweg

Het wegbeeld voor en na de komborden is hetzelfde waardoor deze grens niet duidelijk is. De komborden staan echter wel op een goede plek. De provincie is onlangs een studie gestart om te onderzoeken of de weginrichting eventueel moet worden aangepast waarbij ook de locatie van de komborden wordt meegenomen.



Dorp: Middenmeer

Locatie: Professor Ter Veenweg

Op zich staan de komborden hier goed, maar is er hier geen fietspad aanwezig vanaf de Cultuurweg. De provincie onderzoekt of het wenselijk is om de voetgangersoversteek op te waarderen naar een fietsoversteek.



Dorp: Middenmeer

Locatie: Hoornseweg

Het kombord staat hier vrij ver voor de grens van aaneengesloten bebouwing. Deze kan echter blijven staan omdat aan de noordzijde van deze weg in de nabije toekomst woningbouw is gepland.



Dorp: Lutjewinkel

Locatie: Mientweg

Het kombord staat hier vrij ver voor de grens van aaneengesloten bebouwing. Door de aanwezigheid van de zuivelfabriek is deze locatie echter acceptabel. Daarnaast is er voor de eerste (nieuwe) woning met inrit geen gemeentelijk eigendom aan de kant van de zuivelfabriek zodat het plaatsen van een kombord aan de rechterkant niet mogelijk is.



Dorp: Winkel

Locatie: Bosstraat

Het kombord staat redelijk ver van de bebouwing af. Doordat er wel aaneengesloten bebouwing is, is deze locatie acceptabel. Op deze manier wordt de snelheid verlaagd naar de eerste kruising en de verderop gelegen rotonde.



