

Groslijst Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid 2025-2027

		Gemeente	Subsidie categorie	Subsidiebedrag Verkeersveiligheid	Subsidiebedrag Doorfietsroutes
	2025				
	Zuid Kennemerland				
ZK01	Fietsoversteken bij Kruisweg/Kennemerplein, Kennemerplein/Kennemerbrug, Jansweg/Prinsen Bolwerk/Kennemerplein	Haarlem	75%	€ 300.000	
	IJmond				
IJ01	Kruispunt De Geul/Kanaaldijk	Velsen	75%	€ 350.000	
IJ02	Kruising Concordiastraat/Pontweg	Velsen	75%	€ 500.000	
IJ03	De Baandert (voetgangersoversteek)	Heemskerk	75%	€ 60.000	
IJ04	Kruispunt Broekeroog-Rijksweg	Velsen	75%	€ 245.000	
IJ05	Wijkerstraatweg, entree Velsen Noord	Velsen	90%		€ 250.000
IJ06	Maerelaan met rotonde	Heemskerk	35%		€ 280.000
IJ07	Schoterkerkpad	Velsen	90%		€ 600.000
IJ08	Jan van Kuikweg oost	Heemskerk	90%		€ 705.000
	Westfriesland				
WF01	Kruising Driehuizen/Veenakkers	Medemblik	75%	€ 375.000	
WF02	Lindengracht	Opmeer	90%	€ 134.000	
WF03	Kerkebuurt	Koggenland	75%	€ 135.000	
	Kop van Noord-Holland				
KOP01	kruispunten Pontweg Texel	Texel	75%	€ 1.800.000	
KOP02	Kruispunt Warmenhuizerweg-Dergmeerweg	Schagen	75%	€ 423.000	
KOP03	Warmenhuizen, Sportlaan	Schagen	90%		€ 288.000
KOP08	Postbrug Kanaalweg	Den Helder	90%	€ 405.000	
	Regio Alkmaar				
ALK01	Bergerhoutrotonde + Geesterweg	Alkmaar	75%	€ 900.000	
ALK02	Hof van Ra	Dijk en Waard	75%	€ 38.000	
ALK03	Korte Dreef / Dreef en Basiusstraat Heerhugowaard	Dijk en Waard	75%	€ 1.575.000	
ALK04	Loopakker	Dijk en Waard	75%	€ 600.000	
ALK05	Fietspad Eeuwigelaan	Bergen	75%	€ 825.000	
ALK06	C.F. Smeetslaan, tussen Soomerwegh en Dorpsstraat (incl. 2 rotondes)	Castricum	90%	€ 878.000	
ALK07	Kruispunt Prinses Beatrixlaan/Geesterweg	Uitgeest	90%	€ 1.200.000	
ALK08	Westerweg Alkmaar	Alkmaar	90%		€ 1.470.000
ALK09	Havenplein en Prins Hendrikkade in Broek op Langedijk	Dijk en Waard	90%		€ 560.000
ALK10	Westerweg tussen Kerkelaan en N9	Heiloo	90%		€ 947.000
	Gooi & Vechtstreek				
GV01	Nieuwe Bussumerweg	Huizen	85%	€ 1.299.000	
GV02	Fietspaden Vreelandseweg (tussen Gijsbrecht van Amstelstraat en gemeentegrens)	Hilversum	90%	€ 1.278.000	
GV03	Fietspad langs Rijksweg vanaf Voormeer tot Keverdijk	Gooise Meren	90%	€ 131.000	
GV04	Fietspad langs Rijksweg vanaf Keverdijk tot Hakkelaarsbrug	Gooise Meren	90%	€ 208.000	
GV05	Fietspad De Maten (vanaf Havik tot aan Lepelaar en Stichtseweg)	Blaricum	90%	€ 86.000	
GV06	Burgemeester Le Coultredreef	Blaricum	90%		€ 540.000
GV07	Slochterenlaan	Gooise Meren	90%		€ 565.000
GV08	Lindelaan	Gooise Meren	35%		€ 191.000
GV09	Graaf Willem de Oudelaan	Gooise Meren	90%		€ 491.000
GV10	Voormeer	Gooise Meren	90%		€ 255.000
GV11	Cort van der Lindenlaan	Gooise Meren	90%		€ 52.000

Groslijst Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid 2025-2027

		Gemeente	Subsidie categorie	Subsidiebedrag Verkeersveiligheid	Subsidiebedrag Doorfietsroutes
	2026				
	Zuid-Kennemerland				
ZK02	Thorbeckestraat, Burgemeester Engelbertstraat en Jacob van Heemskerckstraat	Zandvoort	75%	€ 750.000	
ZK03	Valkenburglaan en Glipperdreef	Heemstede	90%	€ 720.000	
ZK04	Lanckhorstlaan en Zandvoortselaan	Heemstede	90%	€ 900.000	
ZK05	Gedempte Oostersingelgracht	Haarlem	90%		€ 603.750
	IJmond				
IJ09	Alkmaarseweg	Beverwijk	75%	€ 1.250.000	
IJ10	De Zevenhoeven	Heemskerk	75%	€ 1.500.000	
	Westfriesland				
WF04	De Weel	Hoorn	75%	€ 750.000	
WF05	Nieuweweg	Drechterland	75%	€ 413.000	
WF06	Zesstedenweg vanaf de Raadhuislaan tot en met P.J. Jongstraat	Stede Broec	90%	€ 3.060.000	
WF07	Stede Broecweg	Stede Broec	75%	€ 263.000	
WF08	Oosteinde	Koggenland	75%	€ 248.000	
WF09	Venneweg en Zesstedenweg tot met Scharwoude	Koggenland	90%		€ 604.000
WF10	Invulling na onderzoek en intentieverklaring Doorfietsroutes Westfriesland	Westfriesland			€ 721.000
	Kop van Noord-Holland				
KOP04	Ruyghweg	Den Helder	75%	€ 375.000	
KOP05	Doorfietspad Muggenburg-Noord	Schagen	90%	€ 594.000	
KOP06	Schagen De Slenk/De Schaar	Schagen	90%		€ 172.000
KOP07	Noorderlicht Warmenhuizen, fietsstraat binnen de bebouwde kom	Schagen	90%	€ 126.000	
	Regio Alkmaar				
ALK11	Herinrichting Drechterwaard	Alkmaar	75%	€ 1.500.000	
ALK12	Zuidtangent, tussen Middenweg en Larixplantsoen te Heerhugowaard	Dijk en Waard	75%	€ 347.000	
	Gooi & Vechtstreek				
GV12	Middenweg	Wijdmeren	75%	€ 878.000	
GV13	Thorbeckelaan	Gooise Meren	90%		€ 982.000
GV14	Loosdrechtseweg (vanaf Gijsbrecht van Amstelstraat tot Couperusweg)	Hilversum	90%	€ 431.000	
GV15	Laarderweg	Gooise Meren	75%	€ 359.000	
	2027				
	Zuid-Kennemerland				
ZK06	Kruising Fustweg/Oudeweg	Haarlem	75%	€ 396.000	
ZK07	Rijksstraatweg Bennebroek	Bloemendaal	75%	€ 1.313.000	
ZK08	Kruistochtstraat en Nagtzaambrug	Haarlem	75%	€ 550.000	
ZK09	Fiespaden Wilhelminastraat, Raamvest, Raaksbruggen	Haarlem	35%	€ 3.000.000	
ZK10	Voormalige Trambaan langs N201	Bloemendaal, Zandvoort, Heemstede	90%		€ 2.000.000
ZK11	Delftpad tussen Orionbrug en gemeentegrens	Haarlem	90%		€ 500.000
	IJmond				
IJ11	Zuidelijk fietspad Stationsweg, tussen Pontweg en Van Tuylweg	Velsen	75%	€ 400.000	
IJ12	Kruispunt Willebrordstraat/Stationsweg/Briniostraat	Velsen	75%	€ 298.000	
IJ13	Beneluxlaan inclusief rotonde met de Duitslandlaan	Heemskerk	75%	€ 900.000	
	Westfriesland				
WF11	Westeinde	Koggenland	75%	€ 281.000	
WF12	Invulling na onderzoek en intentieverklaring Doorfietsroutes Westfriesland	Westfriesland			€ 722.000
	Kop van Noord-Holland				
KOP09	Anna Paulowna - Oudesluis Lagedijk fietspad	Hollands Kroon	90%	€ 961.000	
KOP10	Julianadorp Aanpassing kruising Langevliet - Veul	Den Helder	90%		€ 1.200.000
	Regio Alkmaar				
ALK13	Ruiterweg	Castricum	75%	€ 418.000	
	Gooi & Vechtstreek				
GV16	Hilversumseweg (A1 t/m Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat)	Laren	90%	€ 707.000	

Groslijst Uitvoeringsregeling Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid 2025 tot en met 2027

Doorfietsroute projecten Kop van Noord-Holland

KOP10 Gemeente Den Helder, Bajonetkruising Langevliet-Veul in Julianadorp

Aanleiding: het fietspad van de Langevliet in Julianadorp is te smal en daarmee onveilig. Het is dan ook wenselijk het fietspad te verbreden. Dit kan echter niet op een veilige manier met de huidige motorvoertuigbewegingen. Door een knip op de Langevliet te realiseren kan de rijbaan versmald worden, en het fietspad verbreed worden. De knip maakt ook verkeersveiligheidsmaatregelen mogelijk op de Van Foreestweg en de Schoolweg.

Maatregel: het kruispunt Langevliet Veul krijgt een knip voor autoverkeer waardoor het autoverkeer binnen de bebouwde kom significant afneemt. Hierdoor wordt het mogelijk om de Langevliet in Julianadorp veilig in te richten. In dit project wordt zowel de knip bij de Veul als verbeteringen op de Langevliet binnen de bebouwde kom gerealiseerd.

KOP06 Gemeente Schagen, Fietsstraat De Slenk-De Schaar

Aanleiding: het is momenteel een 30 km/u gebied met zwart asfalt, waarbij de weg niet herkenbaar is als doorfietsroute. Dit wegvak maakt deel uit van doorfietsroute Schagen-Alkmaar.

Maatregel: om de doorfietsroute herkenbaar te maken en overige weggebruikers erop te attenderen dat de fietsers op deze route voorrang hebben wordt het zwarte asfalt vervangen door rood asfalt en wordt de voorrangssituatie op de kruispunten verduidelijkt.

Verkeersveiligheidsprojecten Kop van Noord-Holland

KOP04 Gemeente Den Helder, Ruyghweg

Aanleiding: de weg is nu verkeersonveilig omdat er maximumsnelheid van 50 km/uur geldt zonder dat er aparte fietsvoorzieningen zijn.

Maatregel: maatregel is een gebiedsontsluitingsweg ontwerp voor een maximumsnelheid van 30 km/u (GOW30) met fietsstroken en elementenverharding. Snelheid van autoverkeer zal met deze maatregel afnemen tot een snelheid waar fietsstroken wel veilig zijn.

KOP02 Gemeente Schagen, Kruispunt Warmerhuizenweg-Dergmeerweg in Warmenhuizen

Aanleiding: veel Flankongevallen tussen auto's en fietsers op het kruispunt Warmerhuizenweg-Dermeerweg.

Maatregel: kruispunt vervangen door rotonde. Een rotonde is een veiligere kruispuntvorm dan een kruispunt. Het is overzichtelijker en snelheidsremmend.

KOP01 Gemeente Texel, 5 kruispunten Pontweg tussen Den Burg en De Koog

Aanleiding: de vijf kruispunten op de Pontweg tussen Den Burg en De Koog zijn onveilig ingericht. Overstekers moeten deze 80 km/uur weg oversteken waarbij ze drie rijstroken zonder rustpunt moeten passeren.

Maatregel: De maximumsnelheid van de Pontweg tussen Den Burg en De Koog naar 60 km/u teruggebracht. Ter hoogte van de vijf kruispunten worden snelheidsremmers aangebracht met in het midden een rustpunt zodat fietsers en wandelaars de Pontweg in twee keer kunnen oversteken.

KOP08 Gemeente Den Helder - Kruising Postbrug-Kanaalweg

Aanleiding: onduidelijke inrichting voor overstekende fietsers op de doorfietsroute. De twee rijstroken moeten zonder rustpunt in één keer worden overgestoken.

Maatregel: realiseren rustpunt voor overstekende fietsers en de Kanaalweg aan de westzijde inrichten als uitritconstructie. Zo wordt de inrichting duidelijker en kan de fietser de weg in twee fases oversteken.

KOP09 Gemeente Hollands Kroon, Fietspad Lagedijk tussen Anna Paulowna en Oudesluis

Aanleiding: het tweerichtingsfietspad is te smal, zeker voor een doorfietsroute. Dit kan frontale fietsongevallen en eenzijdige fietsongevallen in de hand werken.

Maatregel: verbreden van het tweerichtingsfietspad naar 3,50 meter.

KOP07 Gemeente Schagen, Fietsstraat Noorderlicht in Warmenhuizen

Aanleiding: fietsers rijden hier over een 50/km per uur weg zonder fietsvoorzieningen. Dat is onwenselijk en helemaal omdat dit een doorfietsroute betreft. Dit wegvak maakt deel uit van doorfietsroute Schagen-Alkmaar.

Maatregel: de weg wordt aangepast naar een fietsstraat met een maximumsnelheid van 30 km/uur inclusief maatregelen om deze maximumsnelheid zo veel mogelijk af te dwingen. De fietsstraat komt in de voorrang. Deze maatregelen maken de Noorderlicht veiliger voor de fietser en de doorfietsroute wordt herkenbaar.

KOP03 Gemeente Schagen, Fietsstraat Sportlaan in Warmenhuizen

Aanleiding: fietsers rijden hier over een 50/km per uur weg zonder fietsvoorzieningen. Dat is onwenselijk en helemaal omdat dit een doorfietsroute betreft. Dit wegvak maakt ook deel uit van doorfietsroute Schagen-Alkmaar.

Maatregel: de weg wordt aangepast naar een fietsstraat met een maximumsnelheid van 30 km/uur inclusief maatregelen om deze maximumsnelheid zo veel mogelijk af te dwingen.

KOP05 Gemeente Schagen, Doorfietsroute Muggenburg-Noord

Aanleiding: verbeteren comfort, verkeerveiligheid en vindbaarheid doorfietsroute Muggenburg-Noord.

Maatregel: huidig fietspad verbreden vanaf Zuiderweg tot en met Menno Poldervaartstraat inclusief verbeteren oversteek Verzetslaan. Daarnaast omvormen van het gemengd verkeer gedeelte van de Menno Poldervaartstraat naar een fietsstraat.

Doorfietsroute projecten Westfriesland

Samen met de regio hebben wij besloten om het doorfietsroute budget van Westfriesland in te zetten om de resterende projecten op de route Corridor Amsterdam Hoorn (CAH) te realiseren. Dat betekent dat in het huidige programma alleen de Venneweg en Zesstedenweg tot aan Scharwoude wordt opgenomen. De rest van het budget zullen we later toebedelen aan projecten zodra in de regio een intentieverklaring is ondertekend op de doorfietsroutes. Deze wordt ondertekent nadat in het eerste half jaar van 2025 een onderzoek naar het doorfietsroutenetwerk in Westfriesland is uitgevoerd.

Ook zijn er doorfietsrouteprojecten met significante verkeerveiligheidsverbetering in de Gemeente Stede Broec → Fietsstraat Zesstedenweg in Grootebroek vanaf de Raadhuislaan tot en met P.J. Jongstraat naar het verkeerveiligheidsbudget hieronder verplaatst.

WF09 Gemeente Koggenland & Hoorn, realisatie doorfietsroute Venneweg en Zesstedenweg, tussen Hoorn en Scharwoude

Aanleiding: dit is een prioritaire doorfietsroute. Het is een fietspad aan de smalle kant zonder kantmarkering. Vervolgens loopt de doorfietsroute Hoorn-Amsterdam ook over in een gemengd verkeer grijs asfaltweg dat ook de camping 't Venhop ontsluit. Dit kan herkenbaarder. Iets verderop op de zesstedenweg heeft de fietser niet overlag voorrang en is de route niet overal herkenbaar als doorfietsroute. Tot slot sluit het fietspad bij Scharwoude met een omweg aan op de fietstunnel, waardoor fietsers minder van de provinciale fietstunnel gebruik maken.

Maatregel: fietspad langs de Venneweg laten voldoen doorfietsroutekwaliteit volgens CROW-richtlijnen, zoals kantmarkering, verbreding en verlichting. En de Venneweg wordt ten zuiden van het fietspad een fietsstraat langs de Camping 't Venhop. De voorrangssituaties bij de kruisingen bij De Hulk en Parkeerplaats aan de Zesstedenweg (1634) aanpassen in het voordeel van de fiets. Daarnaast de realisatie van een fietsstraat op de dan volgende parallelweg van de Zesstedenweg en op deze parallelweg directe fietsverbinding realiseren op de fietstunnel Scharwoude. Deze maatregelen zorgen voor een herkenbaardere, veiligere en zelfs een directer doorfietsroute.

Verkeerveiligheidsprojecten Westfriesland

De gemeente Enkhuizen had geen kansrijke projecten van 2025-2027. In 2028 verwachten we projecten van de gemeente Enkhuizen op de lijst te zetten.

WF04 Gemeente Hoorn, Opheffen en verbreden fietsstroken langs De Weel

Aanleiding: De Weel staat op 1 in de BLIQ onveilige trajecten Hoorn. Vooral vanwege de gevaarlijke verhoogde scheidingen tussen rijbaan en (smalle) fietsstroken. De verhoogde scheiding zijn zowel voor de auto en met name voor de fietser onaangename obstakels.

Maatregel: het fietspad wordt in zijn geheel opgehoogd en verbreed naar maatvoering passend bij fietsintensiteiten en bijhorende ASVV-richtlijnen eenrichtingsfietspad.

WF01 Gemeente Medemblik, Verbeteren verkeerveiligheid Kruising Driehuizen/Veenackers Wervershoof

Aanleiding: deze kruising komt uit de landelijke BLIQ. Er wordt een hoge snelheid gemeten en er gebeuren veel ongevallen op het kruispunt Veenackers en Driehuizen.