

Fietsknelpunten op drukke (scholieren-)routes in de Kop van Noord-Holland

Locatie		Wegbeheerder	BINnen/ BUITen bebouwde kom	Max. V	Fietsvoorziening 1- of 2 richtingen	Parkeren motorvoertuigen	Scholierenroute	Fietsvoorziening aanwezig	Oversteken veilig (bijv. middengeleider)	Alleen fietsers	Obstakels ontbreken	Kantmarkering fietspad	Fietspaden voldoende breed	Verharding vlak	Verharding stroef	Verharding heel	Verharding schoon	Positieve kenmerken	Negatieve kenmerken	+5 Geen fietsvoorz. +5 Onveilige kruising	Negatieve kenmerken totaal	Prioritering Fietsersbond	
2	Fietsoversteek N248 Kreil en Mieldijk	PNH	BUI	80	nvt	n.v.t.	nee	Nee	Nee	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	2	10	12	!	Geen prioriteit bij de provincie
1	Heerenweg, Barsingerhorn	HK	BIN	50	nvt	n.v.t.	ja	Nee	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	1	5	6	3	Fietsvoorziening en plateau's
1	Barsingerhorn	HK	BIN		nvt	Rijbaan	ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1				3	30 km zone en plateau's
10	Fietsoversteek Balgweg	HK	BUI	80	nvt	n.v.t.	ja	Ja	Nee	Nee	nvt	n.v.t.	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	4	4	5	9	5	Probleem beter beschrijven
12	Molenweg-Kerkweg	HK	BIN	50	2	Langs	nee	Ja	n.v.t.	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee	3	6		6	4	Meedenken vanaf 1e tekening
13	Nieuwesluizerweg – brug over Waardkanaal	HK	BUI	80	nvt	n.v.t.	nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	2	8	10	18	1	Tot vervanging verbetermaatregelen veiligheid fietsers nodig
18	Frieseweg	HK	BUI	60	nvt	n.v.t.	nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Nee	Ja	n.v.t.	Ja	Ja	Nee	Nee	3	3		3	2	Akkoord inrichting fietspad
19	Slootdorp fietsroute langs Brink Oost	HK	BIN	30	nvt	Rijbaan	nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Ja	Nee	n.v.t.	Nee	Ja	Ja	Ja	4	2		2	7	30 km-zone: fietsvoorziening niet noodzakelijk.
19	Slootdorp fietsroute langs Brink west	HK	BIN	30	nvt	Dwars	nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Ja	Nee	n.v.t.	Nee	Ja	Ja	Ja	4	2		2	7	30 km-zone: fietsvoorziening niet noodzakelijk.
20	Middenmeer – Brugstraat Oost	HK	BIN	30	nvt	Rijbaan	nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	4	3		3	6	30 km-zone: fietsvoorziening niet noodzakelijk.
20	Middenmeer – Brugstraat West	HK	BIN	30	nvt	Dwars	nee	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	4	3		3	6	30 km-zone: fietsvoorziening niet noodzakelijk.
21	Cultuurweg	HK	BUI	60	nvt	n.v.t.	ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Ja	Nee	n.v.t.	Ja	Ja	Ja	Ja	5	1		1	8	Afsluiten niet accepteren. Werkverkeer via A7.

Bronnen: SWOV “Zeven kenmerken die een fietsroute veilig maken” en SPV “Vijf maatregelen om het fundament op orde te krijgen”