

## 22-5-2025 Fietsersbond | inventarisatie fietsknelpunten op drukke (scholieren-)routes in Hollands Kroon

1. Fietsvoorzieningen	Score
nee	-10
n.v.t.	0
suggestiestrook	1
fietsstrook	2
aanliggend fietspad	3
vrijliggend fietspad	4

2. Oversteken veilig	Score
nee	-5
n.v.t.	0
vri	1
middengeleider	3
uitbuiging	2
rotonde	4

3. (Brom-)fietsen	Score
n.v.t.	0
fietsen	2
(brom-)fietsen	1



**Fietsersbond**  
Noordkop

4. Obstakels	Score
nee	0
paaltjes	-4
chicanes	-2
drempels	-2
langsparkeren	-3
dwarsparkeren	-4

5. Een- of twee richtin	Score
n.v.t.	0
1 richting	2
2 richtingen	1

6. Kantmarkering	Score
n.v.t.	0
ja	2
nee	-2

7. Breedtenorm OK	Score
n.v.t.	0
ja	2
smal	-2
zeer smal	-4

8. Kwaliteit opp.	Score
n.v.t.	0
ja	1
nee	-1

Bijzonderheden	Score
Weg 80 km	-5
Onoverzichtelijk en in b	-3

Normaal fietspad      250 cm  
Twee richtingen      400 cm

In Slootdorp en Middenmeer zijn er knelpunten op de fietsroute door het dorp, zoals dwars parkeren. Nadere inventarisatie verbeterpunten is nodig.

22-5-2025 Fietsersbond | inventarisatie fietsknelpunten op drukke (scholieren-)routes in Hollands Kroon



Locatie

Wegbeheerder	BINen/ BUI	Max. V	Fietsvoorziening 1- of 2 richtingen	Parkeren motorvoertuigen	Scholierenroute	1. Fietsvoorziening aanwezig	1. Score fietsvoorziening	2. Oversteken veilig (bijv. middeneiland)	2. Score oversteken	3. (Brom-)fietsers	3. Score (brom-)fietsers	4. Obstatkels op fietsvoorziening	4. Score obstakels	5. Een of twee richtingen	5. Score	6. Kantmarkering aanwezig	6. Score kantmarkering	7. Breedte fietsvoorziening conform norm	7. Score breedtenorm	Verharding fietsvoorziening vlak	Score vlak	Verharding fietsvoorziening stroef	Score stroef	Verharding fietsvoorziening heel	Score heel	Verharding fietsvoorziening schoon	Score schoon	Score	Bijzondere score	Totaalscore	Prioritering Fietsersbond
Fietsoversteken N248	PNH	BUI	80	nvt	n.v.t.	nee	-5	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	-5	-5	-10	!
Heerenweg, Barsingerhorn	HK	BIN	50	nvt	n.v.t.	ja	nee	-5	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	-5		-5	6	
Barsingerhorn dorp	HK	BIN		nvt	Rijbaan	ja	nee	-5	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	-5		-5	6	
Fietsoversteek Balgweg	HK	BUI	80	nvt	n.v.t.	ja	fietsstrook 2	nee	-5	brom 1	1	nee	0	een 1	1	ja	2	ja	1	ja	1	ja	1	ja	1	ja	1	6	-5	1	4
Molenweg-Kerkweg	HK	BIN	50	2	Langs	nee	fietsstrook 2	nee	-5	brom 1	1	nee	0	twee 2	2	ja	2	zeer smal	-4	nee	-1	nee	-1	nee	-1	nee	-1	-6	-3	-9	2
Brug over Waardkanaal	HK	BUI	80	nvt	n.v.t.	nee	nee	-5	nee	-5	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	-10	-5	-15	1	
Frieseweg	HK	BUI	60	nvt	n.v.t.	nee	nee	-5	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	-5		-5	3	
Slootdorp fietsroute Brink Oost	HK	BIN	30	nvt	Rijbaan	nee	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	0		0		
Slootdorp fietsroute Brink West	HK	BIN	30	nvt	Dwars	nee	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	0		0		
Middenmeer – Brugstraat Oost	HK	BIN	30	nvt	Rijbaan	nee	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	0		0		
Middenmeer – Brugstraat West	HK	BIN	30	nvt	Dwars	nee	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	0		0		
Cultuurweg	HK	BUI	60	nvt	n.v.t.	ja	nee	-5	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	n.v.t.	0	-5		-5	5	

Bronnen: SWOV “Zeven kenmerken die een fietsroute veilig maken” en SPV “Vijf maatregelen om het fundament op orde te krijgen”

Scores: zie tabblad Scores



## Fietsersbond Noordkop

Fietsoversteken N248	Tot nu geen prioriteit bij de provincie. Vanaf nu opgenomen als risico in recreatieve fietsroute.
Heerenweg, Barsingerhorn	Fietsvoorziening gewenst en verhoogde plateau's op kruisingen.
Barsingerhorn dorp	Hele bebouwde kom inrichten als 30 km zone en duurzaam veilig.
Fietsoversteek Balgweg	Probleem beter beschrijven
Molenweg-Kerkweg	Fietsersbond wil meedenken vanaf VO.
Brug over Waardkanaal	Tot vervanging maatregelen ter verbetering veiligheid voor fietsers noodzakelijk.
Frieseweg	Fietsersbond is akkoord met inrichting als fietspad.
Slootdorp fietsroute Brink Oost	In een 30 km-zone: zijn fietsvoorzieningen niet noodzakelijk. Verbetermaatregelen nodig (bijv. langs o.p.v. dwarsparkeren.
Slootdorp fietsroute Brink West	In een 30 km-zone: zijn fietsvoorzieningen niet noodzakelijk. Verbetermaatregelen nodig (bijv. langs o.p.v. dwarsparkeren.
Middenmeer – Brugstraat Oost	In een 30 km-zone: zijn fietsvoorzieningen niet noodzakelijk. Verbetermaatregelen nodig (bijv. langs o.p.v. dwarsparkeren.
Middenmeer – Brugstraat West	In een 30 km-zone: zijn fietsvoorzieningen niet noodzakelijk. Verbetermaatregelen nodig (bijv. langs o.p.v. dwarsparkeren.
Cultuurweg	Fietsersbond bepleit inrichting tot fietspad. Afsluiten niet accepteren. Werkverkeer via A7.