



Fietzersbond
Noordkop

Punten voor de fietsers in de gemeente

Schagen

In 2026 zijn er weer gemeenteraadsverkiezingen. De Fietzersbond heeft punten opgesteld waar de fietsers in Hollands Kroon de komende jaren profijt van hebben.

Zet fietsers en voetgangers op 1

De fiets speelt een cruciale rol in de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de stad Schagen en de vele dorpen en buurtschappen. Er is door de populariteit van de fiets meer ruimte nodig, vooral voor kwetsbare fietsers (kinderen, ouderen, mindervaliden) en voor snelle fietsers en fietslogistiek.

Om fietsen naar het werk en school te stimuleren is een netwerk van fietsroutes nodig, die woon- en werklocaties en belangrijke (onderwijs)voorzieningen met elkaar verbinden met zo weinig mogelijk stops. Zorg voor voldoende goedgekeurde fietsparkeerplekken vlakbij de winkels, de sport- en horecagelegenheden.

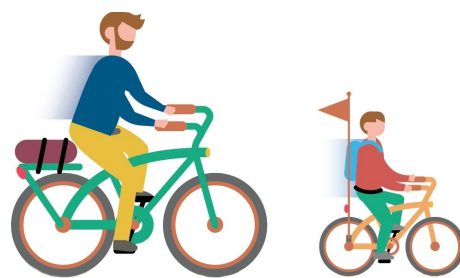
Het is tijd voor een omslag naar duurzame, actieve en gezonde mobiliteit. Fietsers en voetgangers vormen het speerpunt van de mobiliteitsvisie.

Lagere snelheid, minder fietsers als slachtoffer

Het aantal fietsers dat overlijdt door een botsing met een auto moet naar nul, het aantal ernstig gewonde slachtoffers onder fietsers met 50% omlaag. De gemeente moet een maximumsnelheid van 30 km in de bebouwde kom invoeren.

De gemeente moet zorgen voor scheiding van fietsverkeer met landbouwverkeer en vrachtwagens. Zorg voor veilige schoolroutes en een veilige schoolomgeving, bijvoorbeeld met een schoolstraat, en richt fietsstraten in.

Het centrum van Schagen wordt uiterlijk in 2030 autoluw.



Investeer in de fiets

De fiets hoort een volwaardig onderdeel te zijn van het gemeentelijke mobiliteitsbeleid. Budgetten moeten in overeenstemming komen met het aandeel van de fiets in de verplaatsingen. Laat fietsmaatregelen ook zoveel mogelijk meeliften.



Concrete actiepunten

Wegwerken voornaamste knelpunten voor fietsers

Leg de voornaamste scholierenroutes vast en laat deze opnemen in de provinciale SPV-viewer. In het kader van de doorfietsroutes worden diverse scholierenroutes veiliger, comfortabeler en directer. Daarnaast heeft de Fietzersbond de volgende aanvullende wensen:

1. Tweezijdig vrijliggend fietspad langs de zuiderweg van de N241 tot de Julianalaan.
2. Fiets/voetpad over de oude trambaan van de Priggeweg naar de Lutjewallerweg.
3. Doortrekken van het vrijliggende fietspad langs de Abbestederweg in Callantsoog naar de Lange Vliet in Julianadorp. (Via de Oosterweg, Nieuwe weg en Scheidingsvliet).

Binnen de bebouwde kom wordt 30 km de norm

De gemeente Hollands Kroon pakt verkeersproblemen aan vanuit een risicoanalyse. De Fietzersbond bepleit daarbij het STOMP-principe¹ toe te passen, met voetgangers en fietsers op plek één. Kruispunten en conflictlocaties vragen bij zo'n analyse vanuit verkeersveiligheid extra aandacht. Groen, blauw en bestemmingen als scholen, seniorenwoningen, winkelcentra, speeltuinen en parken zijn vanuit het stedenbouwkundige perspectief weer belangrijk.

Doorgaand landbouw- en vrachtverkeer weren uit de dorpskernen

Het is zeer wenselijk, dat er een degelijk netwerk voor landbouwverkeer komt, dat gedragen wordt door zowel de wegbeheerders als de gebruikers van het netwerk. Fietsers, landbouwvoertuigen en vrachtverkeer gaan moeilijk samen, door het verschil in snelheid en massa. Dat maakt dat gebied onveiliger voor fietsers en voetgangers. Zorg daarom dat chauffeurs en fietsers beide op de hoogte zijn van de '10 geboden' voor het buitengebied.

In 2024 zijn de knelpunten in het netwerk geïdentificeerd en werden hiervoor oplossingen geadviseerd.

Voor details verwijzen wij graag naar het "Landbouwnetwerk Noordkop – knelpunten in het netwerk" van IV-Infra, 28 maart 2024.

1 Stappen – Trappen – Openbaar vervoer – Mobility as a service – Personenauto

Veiligheid voor fietser en voetganger in 2026 op 1?

In 2026 zijn er weer gemeenteraadsverkiezingen. Daarom heeft de fietsersbond afdeling Noordkop punten opgesteld waar de fietsers in de gemeente Schagen de komende jaren profijt van kunnen hebben.

Maak een speerpunt van de veiligheid voor fietsers/voetgangers in gemeente Schagen! Hieronder enkele suggesties!

Binnen de bebouwde kom en in buurtschappen is in de regel de maximale snelheid 30km/u en 50km/u is de uitzondering.

Stimuleer gebruik van de fiets (ook gezondheidswinst), adviseer een helm en adviseer fietsers op drukke plekken langzaam te fietsen (max 15km/u). En beperk het gebruik van de auto in stadscentra.

Zorg voor voldoende goedgekeurde fietsparkeerplekken vlakbij de winkels, de sport- en horecagelegenheden.

Inventariseer veelgebruikte schoolfietsroutes en woon-werkroutes en maak die zo snel mogelijk veiliger en comfortabel. Vrijliggende fietspaden, veilige oversteken en een autoloos schoolgebied.

Stimuleer en investeer in het gebruik van de fiets (gezond en goedkoop) maak het hebben van een fiets voor iedereen (jong en oud) financieel mogelijk. En bevorder daarmee de sociale cohesie.

Schagen heeft veel 'buitengebied' waar veel landbouwverkeer en vrachtwagens rijden. Dat maakt dat gebied onveiliger voor fietsers en voetgangers. Zorg daarom dat chauffeurs en fietsers beide op de hoogte zijn van de '10 geboden' voor het buitengebied.

Stimuleer de mobiliteit in de gemeente. Stel STOMP centraal en optimaliseer het gebruik van leenauto's en leenfietsen.

Ons intensieve contact met de gemeente maakt het ons mogelijk continu belangrijke fietsveiligheid gerelateerde punten bij de gemeente onder de aandacht te brengen. Evengoed willen wij u wijzen op de volgende infrastructurele mogelijkheden :

1. Tweezijdig vrijliggend fietspad langs de zuiderweg van de N241 tot de Julianalaan.
2. Fiets/voetpad over de oude trambaan van de Priggeweg naar de Lutfewallerweg.
3. Doortrekken van het vrijliggende fietspad langs de Abbestederweg in Callantsoog