



Ontwerp aansluiting Hemmerbrug en Mielbrug op het fietspad langs de N248 nabij Kolhorn.

Op het traject Kolhorn Schagen in de N248 zijn een aantal fietsoversteken. Te beginnen met de kruising bij Kolhorn, vervolgens in de richting Schagen de oversteken bij De Kreil-oost, De Kreil-west, de Mieldijk en de Wadweg. De oversteken bij de kruising bij Kolhorn en bij de Wadweg zijn vrij recent aangepast om de verkeersveiligheid te vergroten. Beide oversteken hebben een ruim middeneiland en er geldt een snelheidsbeperking die ook door resp. een chicane en drempels wordt ondersteund.

Bij de oversteken bij De Kreil en de Mieldijk ontbreekt zowel aan snelheidsbeperking als een middeneiland. Daarnaast ligt de weg bij de oversteken in een bocht en/of ligt de weg verdiept doordat deze onder een brug door gaat. Hierdoor is het zicht voor zowel de automobilisten als de fietsers beperkt. Oversteken is daarmee voor geoefende fietsers al lastig, voor minder geoefende fietsers en bakfietsen, tandems, scootmobielen e.d. is het ronduit gevaarlijk.

Daarom is de Kreil-oost inmiddels door de provincie aangemerkt als een risicolocatie waar in de komende jaren een verbetering moet worden aangebracht. Omdat de oversteken bij De Kreil-west en de Mieldijk minder intensief worden gebruikt en minder een onderdeel zijn van een fietsnetwerk heeft de provincie deze niet aangemerkt als risicolocatie. Maar voor de individuele fietser die daar oversteekt, ook schoolgaande kinderen naar VO-scholen, zijn deze oversteken even gevaarlijk. In mei ging de route van de avondvierdaagse via de oversteek bij De Kreil-West en waren er dus vele wandelaars die de N248 overstaken, wel met behulp van verkeersregelaars maar dat blijft een aanzienlijk risico. Bij de ronde van de Westfriese Omringdijk (Le Champion) hanteert de organisatie ter plaatse een omleiding (door Barsingerhorn, dat is geen alternatief voor doorgaand fietsverkeer) zodat de fietsers wel over de Hemmerbrug gaan. Ook voor deze toertocht wordt de oversteek (met verkeersregelaars!) te gevaarlijk gevonden.

De Fietzersbond denkt dat er voor alle oversteken een, ook financieel haalbaar, goed alternatief mogelijk is. In overleg met de Gemeente Hollands Kroon hebben we nagedacht over het verbeteren van veiligheid. We hebben rondgekeken wat wenselijk zou zijn daar de weg en fiets en wandelverkeer steeds drukker wordt. We hebben naar diverse andere oplossingen gekeken zoals in Friesland en de Langebalkbrug bij Heerhugowaard.

Uiteindelijk hebben we gekozen voor een hellingbaan waarmee de fietsers bij de drie oversteken van het fietspad langs de N248 de Mielbrug en de Hemmerbrug kunnen op rijden.

(zie eenvoudige schetsen)

De drie oversteken bij De Kreil-oost, De Kreil-west en de Mieldijk zijn daarmee overbodig en kunnen worden afgesloten.

Met deze gekozen oplossing worden ook geen nieuwe locaties toegevoegd aan de N248 waar een snelheidsbeperking en/of snelheidsbeperkende maatregelen getroffen zouden moeten worden.



Beschrijving mogelijke uitvoering:

- Staal thermisch verzinkte en gepoedercoat in grijs blauw wit
- Breedte inwendig 2 meter
- Leuning met schoprand
- Roostervloer met dragen
- Rode gedeelte lengte circa 17 meter vrijdragend,
- Bordes oranje gedeelte circa 2,5 x 4,2 meter en op palen circa 1,7 meter hoger dan fietspad.
- Blauwe gedeelte lengte circa 17 meter, vrijdragend.
- Leuning soort gelijk aan brugleuning

Fietzersbond Noordkop vraagt u de mogelijkheden te onderzoeken van bovenstaande en we horen graag uw bevindingen. Mochten er vragen zijn over de door ons geschetste mogelijkheid dan horen we dat graag.

Namens de afdeling Noordkop van de Fietzersbond

Stan Poppe

Arjan Lighart

stanpoppe@gmail.com

Noordkop@fietserbond.nl