



Vergaderlocatie:

“De Groene Schakel”, Iepenlaan 56, Schagen

Verslag afdelingsvergadering d.d. 4-6-2025

Aanwezig: Haas Boot, Jaap Jansen, Stan Poppe, Charles van der Mark, Jaap Wierdsma, Mick van der Wal, Arjan Ligthart, André Holt (notulist).

1. Opening en mededelingen

- Er is een nieuwe deelnemer vanuit Wieringen, Jaap Wierdsma, hij is geïnteresseerd en vraagt zich o.a. af waarom de gemeente sommige zaken wel uitvoert en andere niet.
- Vaststellen notulist: André Holt
- Er wordt kort stilgestaan bij het overlijden van Bert Nieboer. Bert heeft veel goed werk gedaan voor de Fietzersbond. Hij was een echte terriër en heeft uiteindelijk afscheid van onze groep genomen.
- Lammert de Vries is helaas ernstig ziek.
- Vergadering van 9 juli wordt verplaatst naar 16 juli.
- Vergaderingen 16 juli en 27 augustus in worden verplaatst naar de locatie “Onder de Acacia’s”, Acaciaplein 400 te Schagen.
- Op 14 juni is de ledenraad in Utrecht, geen deelnemers vanuit hier vernomen.
- 19 juni 10:00 CROW online kenniscafé fietshelm – [info en aanmelden](#)

2. Vaststellen agenda

Als voorgesteld.

3. Verslag 16-4-2024

Wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

4. Bestuurszaken

- 4.1. Verslag van het gesprek met de gemeente Schagen
Van het eerste gesprek aangaande de vertrouwensbreuk met de gemeente (met wethouder en verkeerskundige) is in email verslag gedaan. Nu mondeling verslag van 2e gesprek (met projectleider en ambtenaar). De verwachting was min of meer excuses, maar die kwamen niet echt.
- 4.2. Gemeenteraadsverkiezingen 2026
De vraag die hier ter tafel ligt is hoe we komen tot een bijdrage (tekst) waar de hele groep achter staat als input voor de partijen. Geprinte versies worden uitgedeeld.
 - 4.2.1. Werkgroep HK
Er is een concepttekst van Stan en Charles. Iedereen staat er achter dit voorstel. Er is nog discussie over 30-km-wegen (‘ binnen bebouwde kom wordt 30 de norm’). Hiernaast zal ook een knelpuntenlijst aan de gemeente worden aangeboden en deze wordt ook verwerkt in de concepttekst.
 - 4.2.2. Werkgroep SCH
De concepttekst vindt instemming van de groep. Op vragen over de kruisingen van N9 wordt aangegeven dat die een lange historie kent en dat er momenteel niets te halen valt. Hans en Charles voegen de teksten samen.
- 4.3. Regionale Jaarvergadering Texel
Geen nieuwe ontwikkelingen. Deze vindt plaats op 27 september 2025.

- 4.4. Sportservice fietsevenement
Vindt plaats op 20-9-2025 In en rondom Spartahal atletiekbaan van TAS. De doelgroep is leeftijd 4-100 De vraag is of we meedoen. Ideeën gevraagd, bijv. een fiets parcours, een stand?
We besluiten in principe mee te doen en werken e.e.a. in een later stadium uit.
De voorzitter heeft de uitnodiging ook doorgestuurd naar OFS (issue landbouwverkeer en fietsers).
In Wieringerwerf gebeurt iets soortgelijks (event met educatieve grondslag).

5. Wegbeheerders

5.1. Schagen

5.1.1. Verkeersbesluiten

- Er ligt een voorstel paaltjes, Charles licht e.e.a. toe. Het is een punt dat in het voorstel de gemeente een markering vóór het paaltje neemt van maar 5m. Volgens de CROW hoort het een ribbelmarkering van 10 m te zijn. We zijn dus niet akkoord. Dit is ook schriftelijk aangegeven (vragen gesteld).
- Er ligt een voorstel om het fietspad Wilgenlaan voetpad te maken. Het is onbekend of er een probleem aan grondslag ligt (“af en toe conflicten” staat in de tekst van de gemeente). We hebben hier vragen over gesteld. De vraag is of de situatie verbetert met dit voorstel.

5.1.2. Paaltjes op fietspaden

In 2022 waren er 75, nu nog 40 (resultaat inventarisatie 2025), we gaan dus de goede kant op. Charles licht e.e.a. toe.

5.1.3. Raadscafé 2-6-2025

We hebben ons niet aangemeld, geen update.

5.1.4. Huisvesting arbeidsmigranten 't Zand

Volgens ons moet er in het voorliggende plan iets gebeuren om ervoor te zorgen dat men niet via het fietspad (per auto) naar 't Zand gaan (Knepperspad). Er is ook nog een afsnijroute de weg op (toegang naar een bedrijf). Ze rijden niet allemaal helemaal naar Spaansen. We willen graag in overleg hierover. Dit is toegezegd door de verkeersdeskundige van Schagen.

5.1.5. (Brom-)fietspad Zeeweg

De bebording klopt niet echt en bromfietsers gaan over de weg. De gemeente wil hier een (brom-)fietspad van maken. Wij zijn hier tegen. De problemen met de bebording zijn al eerder aangegeven.
Momenteel groeit het groen over de weg, dit zou moeten worden gesnoeid.

5.2. Hollands kroon

5.1.1. Verkeersbesluiten - geen

5.2.2. Inventarisatie fietsknelpunten in Hollands Kroon

Zie ook de matrix met normering in de pdf [op onze website](#).

5.2.3. Verslag VO 22-4-2025 en agendapunten VO 24-6-2025

Stan licht e.e.a. toe. Er is heel lang gesproken over ‘wat is wel en niet bebouwde kom en plaatsing van komborden’, een technische discussie. Stan heeft de Fietsknelpunten genoemd, dit wordt in een volgend overleg geagendeerd. Enquête Wieringerland wordt genoemd.

Terzijde wordt gesproken over het onderzoek van Fietsersbond, Sweco en Bouwend Nederland over fietspaden (m.n. breedte fietspaden) en wat gaat dat kosten als je dat aanpast.

De Cultuurweg (schoolroute) is problematisch i.v.m. weer een nieuw datacentrum. Antwoord: er komt een andere bouwweg. Cultuurweg moet dus openblijven.

Vraag is wanneer de tijdelijke maatregelen Nieuwer Sluizerweg bekend worden.

Tenslotte is toegezegd, dat er voortaan meer aandacht zal zijn voor goede en korte omleidingen voor fietsers bij wegwerkzaamheden en fietsers.

5.2.4. Verslag raadscafé 15-5-2025

Stan heeft weer de fietsknelpunten aangekaart. Voor een aantal raadsleden was dit goed om te vernemen.

5.3. Provincie

5.3.1. Veiligheid fietsroutes

Het rapport van Bouwend Nederland, De Fietsersbond en de provincie NH is zeer recent en dus nog niet goed bestudeerd. Rapport met korte staat [op onze website](#). Bij de bespreking wordt duidelijk dat het m.n. gaat om drukke fietsroutes (meer dan 150 fietsers). Die routes zijn er niet veel. Helder is dat we slecht scoren op m.n. 50 km wegen zonder fietsvoorziening.

5.4. Rijkswaterstaat

5.3.1. Werkzaamheden Koegrastunnel zijn afgerond.

6. Rondvraag

- Jaap Jansen: bij de Grotewallerweg nemen scholieren verkeerde richting (of zijde) op het fietspad. Kan een bord hier iets aan doen? Er kan hiervoor een Fixi-melding worden ingediend bij de gemeente.
- Arjan: de bewoners van St. Maarten en St. Maartenszee hebben een petitie ingediend om de N9 achter het dorp langs te laten lopen. Dit steunen we als Fietsersbond. De petitie kun je [hier vinden en ondertekenen](#).
- Jaap Wierdsma: het was interessant. Snelheid van de auto's in Hippolytushoef is een blijvend zorgpunt. Parkeren op de hoeken eveneens (smalle straten).
- Hans: inzake overleg OFS is te melden dat ze de nieuwe inrichting in Stroet helemaal niets vinden. Mogelijk hebben ze te laat gereageerd bij de planvorming.

7. Sluiting

Rond 21:45 u. sluit de voorzitter de vergadering.

Notulist: André Holt

Datum: 6-6-2025