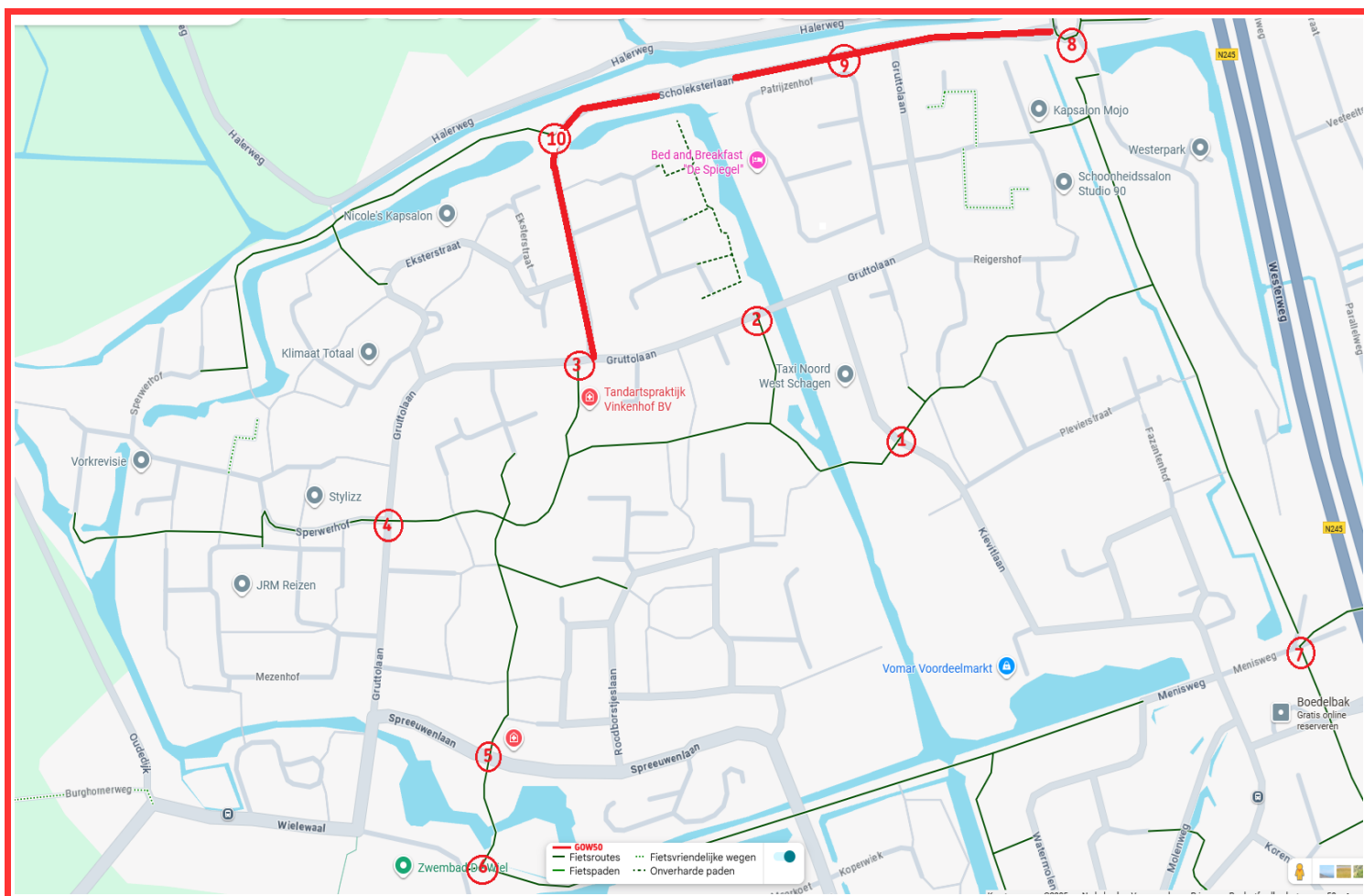


# Voorstellen voor verbetering verkeersveiligheid kruisingen van fietspaden met wegen in Waldervaart

Schagen, september 2025



## Algemene kenmerken Waldervaart

Vrijwel de hele wijk wordt aangeduid als **30 km-zone** (zie kaart op blz. 1).

De inrichting van diverse wegen is niet conform de kenmerken van de CROW, die door Schagen in de LIOR als bindend worden beschouwd, behalve als deze o.a. Technisch of financieel niet haalbaar zijn. De Fietzersbond is zich bewust van dit gegeven en gaat dan ook uit van een gefaseerde uitvoering van de voorstellen.

Waldervaart wordt gekenmerkt door een netwerk van vrijliggende fietspaden, die op diverse punten eindigen op de rijbaan of deze kruisen.

De voorrang op kruisingen van fietspaden is niet consequent geregeld. De vormgeving van kruisingen is niet eenduidig. In dit rapport geven we een overzicht van de huidige en een voorstel voor de gewenste situatie. Hoewel realisering van de gewenste eenduidigheid een gefaseerde aanpak nodig maakt, hoopt de Fietzersbond dat er spoedig een einde komt aan de onveilige kruisingen in de Waldervaart.

In de risicoanalyse verkeersveiligheid Schagen scoren de wegen in Waldervaart slecht wat betreft inrichting en ongevallen. Aandacht voor de fietser is noodzakelijk, aangezien het aandeel ongevallen waarbij een fietser is betrokken in dit gebied groot is.

## Basiskenmerken van de gewenste situaties

- Voor alle erftoegangswegen in Waldervaart geldt een maximum van 30 km.
- De huidige GOW50<sup>1</sup> wordt afgewaardeerd naar GOW30 volgens de inrichtingskenmerken van het CROW<sup>2</sup>, vanwege de dubbele functie van verkeer en verblijven. Het eerste deel vanaf de ovonde heeft slechts aan één zijde bebouwing, wat een probleem kan zijn bij inrichting als GOW30.
- De rijbaan Zuiderweg/Spreeuwenlaan tot de Tjallewallerweg/Zaagmolen en de Welmolen tot de Zaagmolen kunnen een GOW50 blijven.
- Alle vrijliggende fietspaden blijven gehandhaafd.
- Alle wegen worden als 30 km-wegen ingericht conform de kenmerken van de CROW. Asphalt wordt vervangen door bestrating, behalve de vrijliggende fietspaden.
- Op gelijkwaardige kruisingen geldt voorrang van rechts.
- Nadat bepaald is, dat delen van het fietsnetwerk aangemerkt kunnen worden als hoofdfietsroute<sup>3</sup> in de 30 km-zone, komen de fietsers daar op kruisingen in de voorrang.
- Voor kruisingen met fietsers in de voorrang heeft Fietsberaad/CROW kenmerken beschreven t.a.v. functie, gebruik en vormgeving<sup>4</sup>. De Fietzersbond vindt dat aan deze voorwaarden (zie beslismodel in de publicatie) voldaan moet worden, wil zij akkoord gaan met kruisingen met fietsers in de voorrang.

---

1 Gebiedsontsluitingsweg 50 km

2 “Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30” eindrapport CROW 2023

3 “Een fietsroute die functioneert voor fietsers op verbindingen tussen en door wijken, gericht op een goede en veilige doorstroming van grote aantallen fietsers.” (Definitie uit Fietsstraten in hoofdfietsroutes: toepassingen in de praktijk van Fietsberaad/CROW

4 “Fietsoversteken in de voorrang” Fietsberaadnotitie - Versie 14 april 2020

## 1. Kievitlaan-Steenloperpad-Sternpad



Kenmerk	Nu	Gewenst
Vormgeving	Kruising op plateau	Kruising op plateau
Kleur	Rood, behalve op plateau	Fietsstroken en plateau rood
Bestrating	Tegels en asfalt	Asfalt. Rijbaan bestraat.
Breedte	210 cm	350 cm
Markering	Geen	Kant- en midden, niet op plateau
Voorrang fietser	Uit	Mogelijk hoofdfietsroute, dan in de voorrang
Aansluiting wegdek	Vlak	Vlak
Obstakel	Ja	1. Paal aan overzijde verwijderen 2. Bord G14 links vooraan staat te dicht op fietspad en op onjuiste plaats



In de gewenste situatie Bord B03 met onderbord verwijderen: kruising wordt gelijkwaardig óf met fietsers in voorrang.



Bord B03 ontbreekt aan deze zijde van de kruising. Kan in de gewenste situatie achterwege blijven.

## 2. Gruttolaan nabij de brug – noordzijde



Aan deze zijde is het een voetpad (bord G07), aan de andere een onverplicht fietspad (bord G13). Gewenste situatie: beide zijden onverplicht fietspad omdat – vanwege achteruitgangen van de woningen – hier meer gefietst wordt dan gelopen(?). Bak restafval is risicovol obstakel, want niet vlak in bestrating gelegd. verplaatsen richting grasveld.

## 2. Gruttolaan nabij de brug – zuidzijde



Kenmerk	Nu	Gewenst
Vormgeving	T-splitsing	Kruising op plateau
Kleur	Grijze tegels	Fietsstroken en plateau rood
Bestrating	Tegels en asfalt	Asfalt. Rijbaan bestraat.
Breedte	Deze zijde 180 cm Andere zijde 210 cm	Beide zijden 350 cm
Markering	Geen	Kant- en midden
Voorrang fietser	Deze zijde onduidelijk door foute uitritconstructie Andere zijde afrit voetpad	Waarschijnlijk geen hoofdfietsroute, dan uit de voorrang
Aansluiting wegdek	Schuine afritten	Vlak
Obstakel	Ja	1. Hekken verwijderen 2. Borden G13 aan begin van fietspaden 3. Bak restafval verplaatsen

### 3. Gruttolaan-Scholeksterlaan



Kenmerk	Nu	Gewenst
Vormgeving	T-splitsing	Kruising op plateau
Kleur	Grijze tegels	Fietsstroken en plateau rood
Bestrating	Tegels en asfalt	Asfalt. Rijbaan bestraat.
Breedte		350 cm
Markering	Geen	Kant- en midden
Voorrang fietser	Deze zijde onduidelijk door niet vlakke, betegelde aansluiting met asfalt	Mogelijk hoofdfietsroute, dan in de voorrang
Aansluiting wegdek	Niet vlak	Vlak
Obstakel	Ja	Bak restafval meer naar links verplaatsen en vlak aan laten sluiten op bestrating (zie blz. 7) Bord G13 naar rand van rijbaan

#### 4. Gruttolaan-Sperwerhof



Kenmerk	Nu	Gewenst
Vormgeving	T-splitsing	Kruising op plateau
Kleur	Aan beide zijden van de kruising grijze tegels	Fietsstroken en plateau rood
Bestrating	Tegels	Asfalt. Rijbaan bestraat.
Breedte	Deze zijde 240 cm Andere zijde 180 cm	350 cm
Markering	Geen	Kant- en midden
Voorrang fietser	Deze zijde onduidelijk door niet vlakke, betegelde aansluiting met asfalt	Mogelijk hoofdfietsroute, dan in de voorrang
Aansluiting wegdek	Niet vlak	Vlak
Obstakel	Ja	Hekken en paaltjes verwijderen Bord G13 naar rand van rijbaan Bochten verwijderen

## 5. Spreeuwenlaan-Steenloperspad-fietspad



Kenmerk	Nu	Gewenst
Vormgeving	Kruising	Kruising op plateau
Kleur	Aan beide zijden rood asfalt en aan één zijde witte bestrating	Witte bestrating verwijderen. Fietsstroken en plateau rood.
Bestrating	Stenen en asfalt	Asfalt. Rijbaan bestraat.
Breedte	??	350 cm
Markering	Geen	Kant- en midden
Voorrang fietser	Niet geregeld.	Mogelijk hoofdfietsroute, dan in de voorrang
Aansluiting wegdek	Niet vlak	Vlak
Obstakel	Geen	Bord G13 naar rand van rijbaan

## Aansluiting op Menisweg



Geen kruising maar t-splitsing

Kenmerk	Nu	Gewenst
Vormgeving	T-splitsing	T-splitsing
Kleur	Grijze tegels	Grijze tegels
Bestrating	Tegels	Tegels
Breedte	150 cm	150 cm
Markering	Geen	Geen
Voorrang fietser	Niet geregeld, dus rechts heeft voorrang.	Menisweg is hoofdfietsroute en heeft voorrang. Haaiantanden en bord B06 plaatsen.
Aansluiting wegdek	Niet vlak	Vlak
Plateau	Nee	Nee
Obstakel	Nee	Nee

## 7. Trambaan



Kenmerk	Nu	Gewenst
Vormgeving	T-splitsing	T-splitsing
Bestrating	Asfalt, grijze tegels en witte bestrating als van afrit	Asfalt. Rijbaan bestraat.
Breedte	180 cm	240 cm
Markering	Geen	
Voorrang fietser	Geeft de indruk van een uitrit. Niet geregeld, dus rechts heeft voorrang.	Niet geregeld, dus rechts heeft voorrang. Betere vormgeving.
Aansluiting wegdek	Niet vlak	Vlak
Plateau	Nee	Nee
Obstakel	Nee	Scherpe bocht verbeteren (ronder) voor fietsers die richting parkeerplaats willen.



Bord G13 ontbreekt op voetpad



Dezelfde bestrating voor voetpad (hiernaast) én dit fietspad schept verwarring voor voorrang.



Opknopbeurt



Verharding verbeteren en doorgang rechtdoor realiseren naar ovonde.

## 8. Ovonde/Westerpark



Inrit verbeteren door ronde bocht. Óf deze inrit dicht en vervangen door voorstel hiernaast.



Doorgang realiseren vanaf ovonde naar Trambaan.

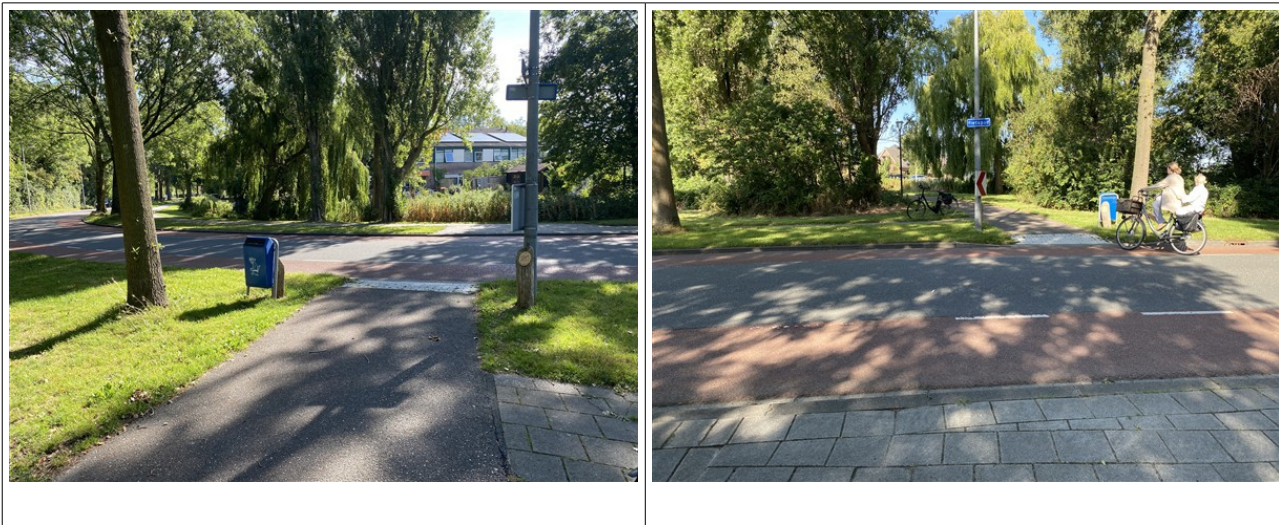
## 9. Scholeksterlaan

Wijzigingen op de Scholeksterlaan zijn het meest ingrijpend (zie blz. 2). De Fietsersbond stelt een fietsverbinding voor tussen de Scholeksterlaan met de Halerweg en de Patrijzenhof. Bij rechts heeft voorrang is dit een natuurlijke snelheidsremmer met de EVENTUEEL te vormen GOW30.



Kenmerk	Nu	Gewenst
Vormgeving	T-splitsing	Kruising op plateau
Bestrating	Grijze tegels	Rode tegels. Rijbaan bestraat.
Breedte	180 cm	240 cm
Markering	Geen	Geen
Voorrang fietser	Voetpad	Niet geregeld, dus rechts heeft voorrang. Betere vormgeving.
Aansluiting wegdek	Niet vlak	Vlak
Obstakel	Hekken, palen en prullenbak	Hekken en palen verwijderen, prullenbak verplaatsen.

## 10. Scholeksterlaan



Kenmerk	Nu	Gewenst
Vormgeving	T-splitsing	Kruising samen met vop <sup>5</sup> op plateau
Bestrating	Fietspad asfalt en witte tegels als van afrit	Fietspad rood asfalt. Witte bestrating verwijderen. Rijbaan bestraat.
Breedte	240 cm	240 cm
Markering	Geen	Conform fietsers in de voorrang
Voorrang fietser	Witte bestrating suggereert afrit. Dan geen voorrang.	Samen met voetgangers in de voorrang.
Aansluiting wegdek	Niet vlak	Vlak
Obstakel	Geen	Geen

<sup>5</sup> Voetgangersoversteekplaats