

**Afwaarderen N502 en N503 – van zuid (rotonde de Watersnip) naar noord (Julianadorp) #1**



Te smalle en niet beveiligde berm vanaf de Watersnip tot afslag Petten (80 km) – FB#1



N502 Spreeuwendijk: risicovolle oversteek zonder middeneiland – FB#2



Op twee inritten naar NRG zijn de fietsers uit de voorrang. Voorstel: in de voorrang – FB#3



Bromfietspad (delen met voetgangers, bolderwagens, racefietsers, e-bikes) na rotonde Sint Maartenszee is te smal – FB#5



Voorrang voor fietsers N502-N503 is hier niet geregeld. Voorstel: N503 in de voorrang – FB#6



Bocht Zuidschinkeldijk: fietsers twee keer uit de voorrang. Voorstel: in de voorrang – FB#7

**Afwaarderen N502 en N503 – van zuid (rotonde de Watersnip) naar noord (Julianadorp) – #2**



Oversteek fietsers naar ingang Zwanenwater onveilig en op onlogische plek – FB#8



Zuidschinkeldijk oversteek fietsers bij strand-opgang herzien. Blokmarkering is voor fietsers in de voorrang! – FB#9



Duinweg 4 risicovolle oversteek fietsers zonder middeneiland



Idem Duinweg-Rechtendijk – FB#10



Risicovolle oversteek bromfietspad bij Mineweg. Absurd smal fietspad. – FB#11



Groote Keeten-Achterweg enerzijds geregeld, anderzijds niet. – FB#12



Groote Keeten bij kombord – hele situatie voor fietsers herzien?

- Strandafslag Seinpost Callantsoog vormgeven als gelijkwaardige kruising, net als de tegenover gelegen Fganazenstraat – FB#13
- Bebording rotonde Sint Maartenszee 50 km is niet volledig
- Idem vanaf rotonde Groote Keeten tot kombord (daarna 80 km)