

Verslag van 15-10-25

Aanwezig: Hans Boot, Jaap Jansen, Charles van der Mark, Irma Meinema, Peter Pol, Stan Poppe

1. Opening en mededelingen

Stan Notuleert.

2. Vaststellen agenda

Hans heet iedereen welkom, in het bijzonder Irma (gast voor punt 5.2.4.).

3. Verslag 27-8-2024 (André)

Financiën Texel is met afd. financiën opgelost. Geen opmerkingen

4. Bestuurszaken

4.1. Verslag week van de toegankelijkheid 9-10-2025 (Lydia en Charles)

Heel gezellig, wethouder van financiën was ook aanwezig.

4.2. Verslag jaarvergadering 27-9-2025 op Texel

Stan en Charles geven een schets van de bijeenkomst.

4.3. Verkiezing fietsgemeente 2026 – stand van zaken

Oproep aan iedereen om flyers te verspreiden en oproepen doen de enquête in te vullen.

4.4. Vergaderdata 2026

14-1 (jaarverg.) | 4-3 | 22-4 | 10-6 | 19-8 | 21-10 | 9-12. Vaststellen december.

4.5. Taakverdeling in 2026 – denk alvast na wat je wil aanpakken in 2026

Vanaf 14 jan stopt Charles met zijn bestuurstaken, hij blijft wel als actief lid dingen te doen.

De taakverdeling hoeft overigens niet traditioneel secretaris en penningmeester te zijn.

Charles en Stan betrekken André in een brainstorm wat de mogelijkheden voor het verdelen van de taken zijn. Volgende bijeenkomst weer op de agenda. Misschien financiën naar Jaap?

4.6. Feest 50 jaar Fietzersbond 29-11 15:00 uur

Oproep of je wilt deelnemen aan een feestelijke ledenraad.

5. Wegbeheerders

5.1. Hollands Kroon

5.1.1. Verkeersbesluiten (zie website)

Wat afdeling fietsersbond betreft geen bezwaar/akkoord.

Reacties verkeersadviseur politie en afd. verkeer op verzoek van de secretaris om inzage in beleid. Besproken dat we hadden opgemerkt dat er over een lange tijd geen verkeersbesluiten binnen kwamen via officiële publicaties (staatscourant en website officiële publicaties) en aan afdeling verkeer hadden gevraagd wat hun beleid hierin is.

Via de mail kwamen twee antwoorden:

1. Van de gemeente HK dat ze hierin geen beleidstukken hebben.
2. Van de politie wanneer een wegbeheerder wel of niet verplicht en/of wanneer het gewenst is om verkeersbesluiten te nemen. Ook

uitzonderingen waarbij er geen verkeersbesluit genomen hoeft te worden.

Tijdens de bespreking in het VOHK gaf de gemeente aan daar waar het verplicht en/of gewenst is altijd verkeersbesluiten te publiceren. Dat klopt niet met een aantal aanpassingen die afgelopen tijd zijn genomen, bijvoorbeeld het verplaatsen van de zebrapaden bij de basisschool in Hippolytushoef en de tijdelijke maatregelen bij en op de Nieuwesluisbrug. Dat heeft Stan tijdens het overleg zo gelaten. We zullen de gemeente HK houden aan de uitspraak die ze nu hebben gedaan en we hebben opgemerkt dat er weer verkeersbesluiten worden gepubliceerd. Tijdens VOHK maakt de verkeersadviseur van de politie nog de opmerking dat bijvoorbeeld voor het verplaatsten van de zebrapaden in Hippolytushoef wel echt een verkeersbesluit genomen had moeten worden.

5.1.2. VOHK 4-9-2025 (Stan, vertegenwoordiger afdeling Fietsersbond in VOHK) Verslaggeving is lastig doordat verslagen die door afdeling verkeer van HK worden aangeleverd onvolledig zijn. Daarnaast waren agendapunten die Stan had aangeleverd niet op de agenda gezet.

Bespreken vraag van afdeling fietsersbond hoe de gemeente HK omgaat met verkeersbesluiten staat hierboven beschreven.

Verder besproken:

Voortgang verschillende projecten besproken, nog weinig concrete info of de status van de info over de verschillende projecten. Bijvoorbeeld: Van de inrichting van de molenweg Wieringerwaard zijn wel tekeningen te vinden op de website van de gemeente maar onduidelijk is wat de status hiervan is. ((Opmerking Stan: moet ik de volgende keer scherper naar vragen.))

Deelname van Ivo Nooter aan twee commissies CROW:

- werkgroep Herziening ontwerpwijzer fietsverkeer
- werkgroep GOW60 van CROW.

Ivo had een aantal vragen opgesteld voor de leden VOHK. Wij hebben schriftelijke reactie gegeven. Aan de vragen van Ivo is meer dan een halfuur gesproken waarbij gespreksonderwerpen alle kanten op vlogen en voor een groot deel niet relevant waren voor de vragen die Ivo had opgesteld.

Uiteindelijk is hier niets van in het verslag opgenomen.

Stan maakt een tijdens de bijeenkomst van 11 november een opmerking over:

- de verslaglegging in het algemeen (ook mbt bespreken verkeersbesluiten)
- de bespreking van dit specifieke punt en de verslaglegging hierover.

5.1.3. Agendapunten FB voor VOHK 15-10-2025 (voorstel Stan)

- Brug over Waardkanaal
- Kruising Dijkweg/Koggerandweg/Agriport/Coppershorn
- Onderhoud Zuiderdijkweg/Noorderdijkweg en omliggende wegen
- Westfriesedijk van Kolhorn tot Hartweg
- Nieuwe (gemeentelijke) verkeersborden voor schoolroutes
- Bouwweg vanaf Middenmeer naar nieuw te bouwen datacenter
- Door fietsroute Den Helder Alkmaar, traject door HK
- 30 km/u binnen de bebouwde kom

Stan geeft toelichting op de punten die we willen aanleveren voor de agenda van VOHK van 11 november. Het zijn er betrekkelijk veel, maar dat

komt ook doordat aangeleverde agendapunten voor VOHK 15-10 niet op de agenda waren geplaatst.

5.2. Schagen

5.2.1. Verkeersbesluiten (geen)

5.2.2. Verslag VO-SCH 25-9-2025 (Johan en Charles)

Zie verslag op de site. Partnership is weer besproken met Sander Kunst.

Hij legt bij zijn collega's weer neer dat de fietsersbond altijd betrokken moet worden.

5.2.3. Verslag doorfietsroute meeloopdag 13-10-2025

Hans, Charles en Stan hebben deelgenomen. Bijzonder dat we niet direct zijn uitgenodigd. Bijzonder dat 75% van de deelname uit leden van de fietsersbond bestond. Voornaamste opbrengst het informele contact met Sander Kunst en projectleider van de Sportlaan.

5.2.4. Oversteken fietspaden in Waldervaart (Irma)

Inventarisatie huidige en gewenste situatie (concept van Charles).

Onduidelijke kruisingen met fietspaden of onduidelijke fietspaden. Door de huidige situatie weten de gewone verkeersdeelnemers, zowel automobilisten als fietsers niet waar ze aan toe zijn. Irma heeft geprobeerd om in overleg met de gemeente tot heldere oplossingen te komen. Irma heeft zich verbaasd over de houding van de gemeente om niet tot goed overleg en oplossingen te komen.

Wat wordt het plan? Charles heeft een conceptplan gemaakt. Conceptplan vastgesteld.

Misschien toch ook bekijken wat hoofdfietsroute moet zijn.

Hans en Charles vragen over dit alles een gesprek met de gemeente.

Charles vraagt nog of iedereen goed wil kijken naar wat de regels zijn voor fietsoversteekplaatsen. Hiervoor heeft hij een overzicht op de site gezet.

5.2.5. Ronde Warmenhuizerweg

Beplantingsplan ontvangen. Verder niet besproken.

5.2.6. Herinrichting Sportlaan (Doorfietsroute)

Na de participatieavond in maart 2025 is de Fietsersbond niet meer betrokken bij het ontwerp. Het is ondergebracht bij onderhoud waardoor er geen participatie wordt georganiseerd. We snappen de systematiek. Maar als het realiseren van een fietsstraat wordt ondergebracht bij onderhoud moet je natuurlijk wel een uitgebreide participatie worden georganiseerd. Probleem met de fietsstraat is nu dat de verhouding auto's fietsers niet zo is dat de auto's zich ook te gast gaat voelen. Het moet ook veilig zijn als de doorfietsroute nog niet gerealiseerd is, met het aantal extra fietsers dat dit gaat opleveren. Maar tot die tijd blijft dat een knelpunt. Daarnaast moet er een alternatief voor de auto's komen zodat ze niet over de Sportlaan hoeven.

Fietsersbond stuurt een reactie naar de gemeente dat er aanvullende maatregelen voor de veiligheid van fietsers moeten komen, want:

- doorfietsroute nog niet volledig gerealiseerd.
- verhouding auto's fietsers te ver van 1:1

5.2.7. Concept Omgevingsvisie Zuidelijke kernen

Recent ontvangen – 1e bespreking i.c.m. 5.2.6. Werkgroep vormen.

Gemeente Schagen heeft Tuitjenhorn, Warmenhuizen en Waarland

benoemd als zuidelijke kernen. Organisaties waaronder de fietsersbond

worden uitgenodigd hierop een zienswijze op te stellen. Charles stuurt een datumprikker rond.

5.2.8. Herinrichting Oudesluis

Nog geen ontwerp. Besproken dat tijdens meeloopdag doorfietsroute van de gemeente Schagen we werden uitgenodigd mee te denken over het onderhoud van stukje Slikkerdijk, De Akker/Grote Sloot en een stukje Noorderweg bij Oudesluis.

Er zijn nog geen afspraken gemaakt wie dat gaat doen.

5.3. Provincie

5.3.1. Verslag 18-9-2025 BLVC-overleg Stolperbrug (Stan)

We hebben een uitgebreide presentatie ontvangen aan de hand waarvan zaken tijdens de bijeenkomst zijn besproken. Voor de fietsersbond twee belangrijkste zaken:

1. Er komt een bouwterrein tussen de N249, Anna Paulownaweg, en de N248.

Bouwverkeer gaat hier het fietspad langs de N249 kruisen. De politie heeft gevraagd om verkeersborden die ook in tekst aangeven dat het bouwverkeer voorrang moet verlenen aan al het verkeer op fietspad en N249.

Fietspad aan de oostkant naar de Stolperbrug vanaf de tweezwanenbrug en vanaf de Anna Paulownaweg, over de Stolperbrug aan de noordzijde wordt opgeheven. In plaats hiervan komt een fietspad aan de zuidzijde van de brug en door richting de tweezwanenbrug.

2. We hebben gevraagd om tekeningen van zowel de definitieve brug als de tijdelijke fietspaden. Die vraag moet Stan nog een keer per mail herhalen voor het volgende overleg.

5.3.2. Verslag 10-9-2025 Regiosessie verkeersveiligheid (Chartles en Stan)

Voortgang aanvraag van de projecten die voor subsidie in aanmerking komen. Voor HK waren dat 'verkeersplein 't Hoefje'.

5.3.3. Afwaarderen N502 en N503

Sweco geeft Fietsersbond benaderd of we willen meedenken.

Charles heeft op de website een overzicht gemaakt van knelpunten die de Fietsersbond zie, en gestuurd naar Sweco. Sweco gaat hier naar kijken.

5.4. Rijkswaterstaat

Geen punten

6. **Rondvraag**

Geen rondvraag

7. **Sluiting**

Door de uitgebreide agenda sluiten we om 22:00 uu.

Notulist: Stan Poppe

Datum: 3-11-2025