

integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2026-2033

Kop van Noord-Holland



INFRASTRUCTUUR

In de volgende paragrafen staat per gebied een tabel met alle vervangings-, verbeter- en uitbreidingsprojecten en de daarbij behorende bruto bedragen (i.e. inclusief bijdragen van derden). Het betreft schattingen voor projecten in de initiatief- en studiefase, prognoses voor projecten in de planfase en kredieten voor projecten in de realisatiefase. De kostenschattingen in de studiefase zijn voor de vervangingsprojecten wel opgenomen; voor de verbeter- en uitbreidingsprojecten niet.

Per project is aangegeven waarom het wordt gerealiseerd: bij vervangingsprojecten ‘einde levensduur’ en bij verbeter- en uitbreidingsprojecten conform de prioritering van de iNHi (verkeersveiligheid fiets- en wegverkeer, doorstroming OV en wegverkeer, gezonde leefomgeving, ontsnippering natuur en verstedelijking). Verder is vermeld wanneer de uitvoering is gepland. Wanneer een project in meerdere gebieden plaatsvindt, wordt het benoemd in de tabel van het gebied waar het zwaartepunt van het werk ligt. Het variabel onderhoud is bij de gebiedsaannemers ondergebracht en niet in het iMPI opgenomen. De in 2025 gerealiseerde projecten worden aan het einde van het hoofdstuk genoemd. Deze projecten bevinden zich in de nazorgfase of zijn al geheel afgerond. Hierover wordt in het iMPI niet meer gerapporteerd.

De aandachtspunten voor de gehele iMPI-programmering worden aan het einde van dit hoofdstuk kort beschreven.

Digitale kaart

De maatregelen uit het iMPI staan ook op een [digitale kaart](#), die de volgende onderdelen bevat:

- vervangings-, verbeter- en uitbreidingsprojecten (Tabel 5 t/m Tabel 11 in hoofdstuk 4) ;
- gebiedsoverstijgende programma's (Tabel 12 in hoofdstuk 4);
- variabel onderhoud (het gedeelte dat buiten de gebiedscontracten valt).

4.1. GEBIED 1 – KOP VAN NOORD-HOLLAND

Gebiedsgrens

De Kop van Noord-Holland bestaat uit de gemeenten Den Helder, Hollands Kroon, Medemblik (gedeeltelijk), Schagen en Texel.



Gebiedskenmerken

De Kop van Noord-Holland kenmerkt zich door landelijk wonen, recreëren en landbouw, met enkele stedelijke (woon-werk) gebieden zoals Schagen en Den Helder. In de landelijke gebieden is vervoer per auto belangrijk voor de langere afstanden. De regio bezit met Greenport Noord-Holland Noord een sterke werkgelegenheidsmotor met een eigen patroon aan verkeersbewegingen. Openbaar vervoer heeft een functie van en naar de knooppunten en op enkele sterke verbindingen.

Er is een gezamenlijke mobiliteitsvisie Texel en Den Helder 2040 opgesteld. Het gebied rond Den Helder en Texel staat voor een schaa sprong. De komende jaren worden 3 ruimtelijk economische proposities ontwikkeld:

- Economisch sterk maritiem cluster
- Ultiem vakantie-eiland Texel
- Aantrekkelijke, complete stad Den Helder

Die ambities maken van deze regio een aantrekkelijk gebied om te investeren, te werken, te wonen en te bezoeken. In de gebiedsontwikkeling Maritiem Cluster (tot 2050) komen de opgaven energietransitie, uitbreiding Koninklijke Marine en versterking regionale economie bij elkaar.

Vervangings- en verbeter- en uitbreidingsprojecten

TABEL 5 – GEBIED 1: VERVANGINGS-, VERBETER- EN UITBREIDINGSPROJECTEN

Omschrijving maatregel	Thema	Fase	Uitvoeringsperiode	Totaal budget/krediet
09D01-02 - Vervanging - Burgemeester Visserbrug - val en onderdelen De brug is aangevaren. Om de schade te herstellen, worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd: vervanging of renovatie val, conserveren staal bovenbouw en remmingwerk, vervangen onderdelen bewegingswerk en eventueel versterken onderbouw.	Einde levensduur	Studie	2028	€3.000.000
09D06-01 - Vervanging - Koopvaardersschutsluis - noordelijke fuikwanden en deurwissel Vervanging van de noordelijke fuikwanden van de Koopvaardersschutsluis. Tevens worden de sluisdeuren gewisseld.	Einde levensduur	Initiatief	2027-2028	€5.000.000
14B12-01 - Vervanging - Vlotbrug 't Zand & Sint Maartensvlotbrug (14C02) - onderdelen	Einde levensduur	Plan	2025-2026	€7.300.000
14D35-90 - Vervanging - Stolperbasculebrug Zie N248-15	Einde levensduur	Realisatie	2024-2027	€31.200.000
14G07-01 - Vervanging - Alkmaarsche brug - remmingwerken A	Einde levensduur	Initiatief	2028	€600.000
19D07-90 - Vervanging - Koopvaardersschutsluis - kolk en damwand Het renoveren van de Koopvaardersschutsluis vanwege een corrosie versnellende bacterie die de dragende constructie in de sluis kolk verzwakt. Hierdoor zal de sluis uiteindelijk bezwijken en niet meer kunnen functioneren.	Einde levensduur	Realisatie	2023-2026	€40.700.000
alg-41 - Verbetering - Leefbaarheid Den Helder/Bereikbaarheid Marine en Haven In een integrale studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid in Den Helder is de haalbaarheid van een nieuwe Ravelijnbrug ter hoogte van de Koopvaardersbinnenhaven en een ongelijkvloerse kruising N250-Havenweg onderzocht. Verder zijn 'zachte maatregelen' onderzocht, zoals dynamisch verkeersmanagement, beperkt parkeren, P+B en een ticketsysteem voor de veerboot. Deze maatregelen hebben slechts deels betrekking op de N250 en worden beschouwd in de ruimtelijke ontwikkeling van de stad en de haven. De resultaten worden meegenomen in het kader van het programma Ontwikkeling Maritiem Cluster (OMC).	Doorstroming wegverkeer	Studie	2030-2035	
K01-01 - Vervanging - 4 km - 0 km - Vaarwegvak 14 - Schagerkanaal - Noordhollandsch Kanaal – Schagerkoggekanaal (Schagen) en vaarwegvak 15 (kade Jan van Ketel) Vervanging circa 750 m stalen oever (geen natuurvriendelijke oevers).	Einde levensduur	Studie	2027-2028	€4.100.000
K01-02 - Vervanging - Zijperbrug - brug en remmingwerk	Einde levensduur	Initiatief	2031-2032	€7.750.000
K18-05 - Vervanging - Westfriesesluis - onderdelen Scope omvat nu de aanpak betonrot in sluiswanden, vervanging van wachtplaatsen oost, wachtplaats west, remmingwerken, meerstoelen, steigers en deel oeverconstructie voor de sluis (oeverconstructie was eerst separaat geprogrammeerd project K03-01).	Einde levensduur	Studie	2030-2031	€15.000.000
K18a-02 - Vervanging - 7,8 km - 0 km - Vaarwegvak 16 - Westfriesche Vaart: splitsing Waardkanaal - zijslot bij km 7,8 Vervangen van circa 4 km houten oeverconstructie voor 2 km hout en 2 km staal; beide met natuurvriendelijke oevers.	Einde levensduur	Plan	2026-2027	€11.050.000
K18b-02 - Vervanging - 14,6 km - 7,8 km - Vaarwegvak 17 - Westfriesche Vaart: zijslot bij km 7,8 - Medemblik Vervangen van circa 4 km houten oeverconstructie voor 2 km hout en 2 km staal; beide met natuurvriendelijke oevers.	Einde levensduur	Plan	2026-2027	€11.200.000

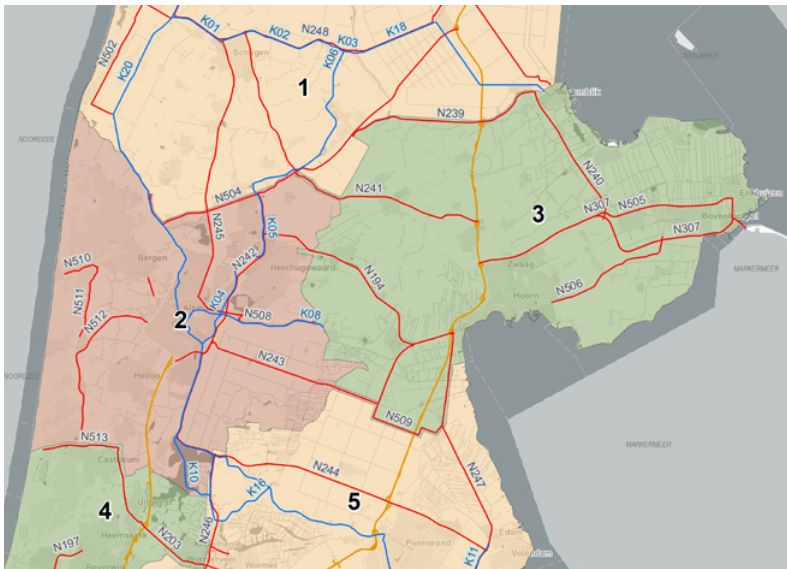
Omschrijving maatregel	Thema	Fase	Uitvoeringsperiode	Totaal budget/krediet
K20n-06 - Vervanging - Kooysluis - onderdelen Het vervangen van de remming- en geleidewerken en het plaatsen van nieuwe sluisdeuren. De huidige deuren worden de nieuwe reserve deuren, omdat de huidige reserve deuren niet meer kunnen worden gebruikt.	Einde levensduur	Plan	2026-2027	€1.365.000
K20n-b-01 - Vervanging - 71,3 km - 62,9 km - Vaarwegvak 3 - Noordhollandsch Kanaal: Sint Maartensvlotbrug - Splitsing Schagerkanaal Vervanging 1000 m houten oevers (verankerd) door staal (verankerd) met basalt onoververdediging (geen natuurvriendelijke oevers).	Einde levensduur	Initiatief	2027-2028	€8.500.000
K20n-c-02 - Vervanging - 62,9 km - 55,5 km - Vaarwegvak 2 - Noordhollandsch Kanaal: Splitsing Schagerkanaal - Pontveer Westeinde Vervanging circa 600 meter houten oeverconstructie door staal. Vanuit het project 'Stolperbasculebrug' wordt de vervanging van 200 meter damwand, een nieuwe wachtplaats en baggerwerkzaamheden aan deze maatregel toegevoegd.	Einde levensduur	Initiatief	2029-2030	€8.500.000
K20n-d-02 - Vervanging - 78,6 km - 71,3 km - Vaarwegvak 1 - Noordhollandsch Kanaal: Pontveer Westeinde - Koopvaardersschutsluis Vervanging 680 meter houten oeverconstructie voor hout.	Einde levensduur	Initiatief	2029	€7.400.000
N240-14 - Verbetering - Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N240, gedeelte A7-Medemblik, wordt ter verbetering van de verkeersveiligheid bermverharding aangebracht. Tevens worden de kruispunten voorzien van openbare verlichting en een middengeleider.	Verkeersveiligheid wegverkeer	Realisatie	2021-2026	€3.750.000
N240b-01 - Vervanging - Kunstwerken 14H02 en 14H04 Het vervangen van de kunstwerken dient te worden afgestemd met maatregel N240-05 en N240-14.	Einde levensduur	Realisatie	2024-2026	€18.000.000
N241-14 - Verbetering - Maatregelen parallelwegen N241, gedeelte N242-N248 De parallelwegen langs de N241 worden oneigenlijk gebruikt en er wordt te hard gereden. Om de snelheid op de parallelwegen te verlagen worden chicanes aangelegd en wordt (extra) markering op de fietsstraat aangebracht.	Verkeersveiligheid	Realisatie	2025-2026	€1.600.000
N245-14 - Uitbreiding - Aanleg ontbrekend fietspad N245, gedeelte Ambachtsdijk (Dirkshorn)-Zuiderweg (Schagen) Langs de N245 tussen de Ambachtsdijk in Dirkshorn en de Zuiderweg in Schagen ligt geen fietspad. Dit traject is onderdeel van de doorfietsroute Schagen-Warmenhuizen. Door de aanleg van het fietspad ontstaat een kortere en veiligere route en hoeven fietsers niet om te fietsen over veelal onverlichte erftoegangswegen.	Verkeersveiligheid fietsverkeer	Studie	2028-2030	
N245-15 - Verbetering - Realisatie bushaltepaar ter hoogte van aansluiting Muggenburg-Zuid (werken derden) Om de nieuwe woonwijk Muggenburg-Zuid ook te ontsluiten via het openbaar vervoer, wordt een bushalte gerealiseerd bij de nieuwe aansluiting op de N245.	Openbaar vervoer	Realisatie	2026	€650.000
N248-15 - Verbetering - Verbreding Stolperbrug De Stolperbasculebrug wordt vervangen. Er wordt een nieuwe, bredere brug ten noorden van de huidige brug gerealiseerd met een gescheiden, fietspad op de brug. De nieuwe Stolperbrug wordt circulair, energieverbruik beperkend en zo onderhoudsarm mogelijk gebouwd.	Verkeersveiligheid	Realisatie	2024-2027	€6.800.000
N248b-03 - Vervanging - Schagerbrug A - 14G14 Schagerbrug A is einde levensduur en wordt vervangen.	Einde levensduur	Plan	2027-2028	€18.500.000
N248b-05 - Vervanging - Waardbrug -14G11 De Waardbrug is einde levensduur en wordt vervangen, inclusief aansluitende infrastructuur, remmingwerken en wachtplaatsen waarbij alle huidige functionaliteiten in stand worden gehouden. De nieuwe Waardbrug voldoet aan CEMT III klasse voor de beroepsvaart en aan klasse AM voor de recreatievaart.	Einde levensduur	Plan	2026-2028	€28.800.000
N501-03 - Verbetering - Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg Ter verbetering van de verkeersveiligheid wordt op de N501 gesloten middengeleider gerealiseerd, zodat er geen kruisend verkeer van en naar de Keesomlaan/Westerweg mogelijk is. Het fietsverkeer kan in twee fasen oversteken.	Verkeersveiligheid wegverkeer	Plan	2026	€1.055.000

Omschrijving maatregel	Thema	Fase	Uitvoeringsperiode	Totaal budget/krediet
<p>N502-05 - Verbetering - Verbeteren verkeersveiligheid N502, gedeelte rotonde N9 Burgervlotbrug-Callantsoog Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt de N502, gedeelte rotonde N9 Burgervlotbrug-Callantsoog ingericht als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 60 km/uur. Door deze snelheidsverlaging is het kansrijk dat ook de stikstofdepositie op het naastgelegen Natura 2000-gebied vermindert. Ook wordt de provinciale N502 binnen de bebouwde kom van Callantsoog heringericht.</p>	Verkeersveiligheid wegverkeer	Studie	2028-2029	

4.2. GEBIED 2 – ALKMAAR E.O.

Gebiedsgrens

Het gebied Alkmaar e.o. bestaat uit de gemeenten Alkmaar (exclusief gebied van de voormalige gemeente Graft-De Rijp), Bergen, Castricum (gedeeltelijk), Dijk en Waard, Heiloo en Uitgeest (gedeeltelijk).



Gebiedskenmerken

Het gebied Alkmaar e.o. heeft een relatief hoge dichtheid van wonen en werken. Het ligt aan de rand van de Metropoolregio Amsterdam, waarmee het belangrijke relaties heeft. De kuststrook is een recreatieve trekpleister, net als de binnenstad van Alkmaar. De regio heeft een grote woningbouwopgave, waardoor naar verwachting de druk op de regionale infrastructuur van auto en fiets en het spoor toeneemt. Het is een regio met een groeiende werkgelegenheidsstructuur, veel vitale, regionaal gewortelde bedrijven en een sterke logistieke en agribusiness-sector. In de landelijke gebieden is het vervoer per auto belangrijk voor de langere afstanden en het vrachtvervoer.

In een eerste verkenning is gekeken welke knelpunten er op de N242, gedeelte A9-N241, zijn en welke daar in de toekomst bij komen door de realisatie van de geplande woningbouw in de regio. Samen met het Rijk en de gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard wordt nu een onderzoek gedaan naar te treffen maatregelen op en rond de N242 ten behoeve van de bereikbaarheid van alle modaliteiten, verkeersveiligheid en leefbaarheid.